

2020 Q1

中国主要城市交通分析报告



概述

The Statement

《中国主要城市交通分析报告》以高德交通大数据发布平台、大数据开放平台、阿里云MaxCompute及相关数据挖掘方法为支撑基础，描述城市交通现状、呈现演变规律、预测未来发展趋势，专注拥堵成因及解决对策的研究。本年度报告由高德地图联合“国家信息中心大数据发展部”、“清华大学-戴姆勒可持续交通联合研究中心”、“同济大学智能交通运输系统（ITS）研究中心”、“未来交通与城市计算联合实验室”、“高德未来交通研究中心”等机构共同联合发布，在此一并表示感谢。高德地图愿与政府、企业、院校等研究机构保持开放合作，共建交通共同体。

联合发布



声明

The Statement

本研究报告由高德地图智慧交通业务中心数据分析团队撰写，所载全部内容仅供参考。

报告是基于高德超4亿+月活跃用户和交通行业浮动车数据，通过大数据挖掘技术结合交通算法及交通理论编制，保证报告合理性与科学性。报告中地面道路交通通行时间计算方法，是考虑融合道路交叉口延误时间（即信号灯等待时间），从时间、空间、效率三个维度客观、综合地反映了城市道路交通健康状况并提出诊断方案的研究。报告力争做到精准、精细、精确，为公众出行、机构研究及政府决策提供有价值的参考依据。

报告中所涉及的文字、数据、图片及标识等所有内容均受到中国著作权法、专利法、商标法等知识产权法律法规以及相关国际条约的保护。未经高德事先书面许可，任何组织和个人不得将本报告中的任何内容用于任何商业目的。如引用发布，需注明出处为“高德地图《中国主要城市交通分析报告》”，且不得对报告进行有悖原意的引用、删节和修改。报告以中文编写，英文版由中文版翻译而成，若两种文本间有差异之处，请以中文版为准。

“交通评价是一个极其复杂的工程，虽然大数据可以反映城市运行规律和特征，但源于数据来源和样本渗透的差异性，认识的局限性，设备的不足等困难，更科学、更精确、更有价值是我们一直追求的目标。”

- 欲了解您所在城市交通拥堵数据，请访问：<https://report.amap.com/diagnosis/index.do>
- 感谢您的关注，敬请留意后续研究结果的发布

注：高德4亿MAU来源于QuestMobile

编制说明

Report description

城市范围： 根据高德地图开放平台人口定位和交通流量大数据，通过算法融合挖掘识别出城市人车出行活跃核心区，该核心区范围为本报告城市道路路网评价范围。

样本说明： 城市道路公共交通评价、地面道路交通评价分别进行独立计算。

数据呈现： 地面道路交通评价 —— 采用“六宫格”综合指标表示城市交通运行健康状况，多项指标兼容GB/T 36670-2018《城市道路交通组织设计规范》交通组织方案评价。

城市道路公共交通评价 —— “公交出行幸福指数”采用“公交全天运营速度、社会车辆与公交车速比及全市全天线路运营速度波动率”三项指标综合评价城市地面公交效率。

时间说明： 全天 06:00-22:00 早高峰07:00-09:00 晚高峰17:00-19:00

无特殊说明，本报告统计时间均为2020年1月1日~2020年03月31日

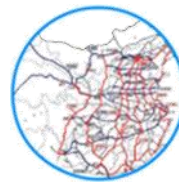
分析范围：



360城市+全国高速



地面交通50城



公共交通25城

数据说明

Update description

城市计算范围：人车出行活跃核心区（“人+车”大数据，全息勾勒城市核心区边界）

人流

高德LBS定位数据



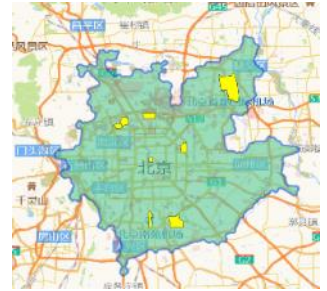
车流

高德地图驾车数据



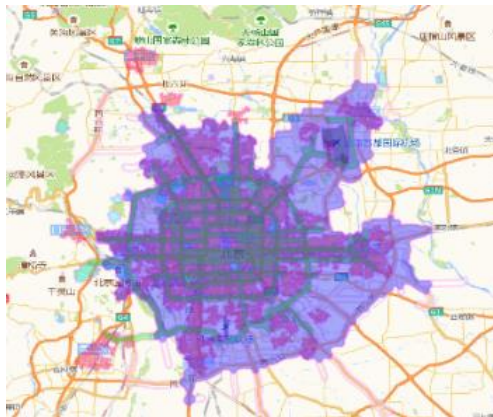
POI、AOI

基础数据



人车出行活跃核心区

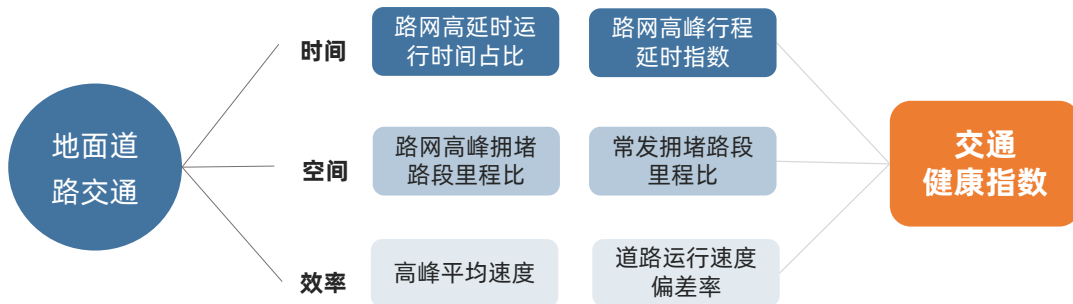
紫色填充区域



数据说明

Update description

地面道路交通：利用“交通健康指数”对城市地面道路交通健康水平进行综合评价诊断



交通报告50主要城市选取标准：



注：1. “在途车流密度”统计方法为：城市核心区范围内平均每公里每分钟在道路上行驶的去重车辆数，统计时段为6点-22点；

2. 城市影响力考量标准为：是否省会、直辖市、区域中心城市及是否举办大型国际会议等。

第一章

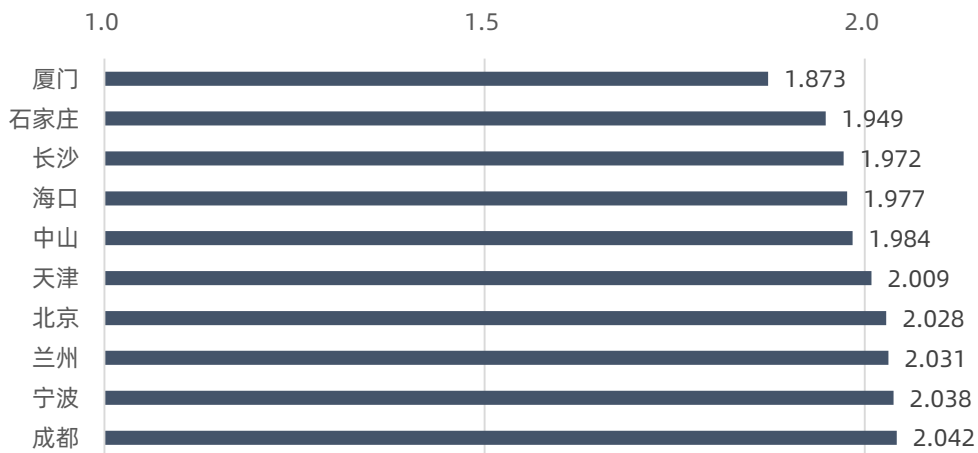
城市公共交通运输运行分析

城市高峰期公交运行效率

2020Q1期间，虽然城市公汽电车客运量大幅下降，1-2月中心城市客运量仅为去年同期的49.9%，**但城市公交高峰期的运行效率总体稳定。**具体表现如下：

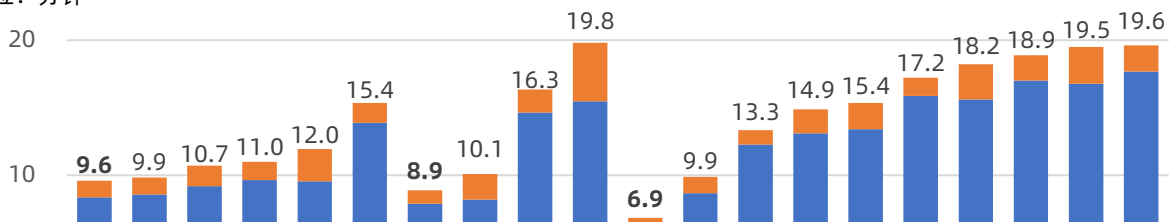
- 总的来看，各城市核心区内的**高峰期“社会车辆-公交车速比”变化不大。**部分城市车速比环比有所下降、公交效率有所提升；其中，厦门小汽车速度是公交的1.873倍，环比显著降低、公交效率明显上升。
- **超大城市、特大城市的候车时长环比略有上升，大多数城市变化不大；**大、中型城市多有明显上升。就研究范围内城市而言，**早高峰平均候车时长均在20分钟以内。**

高峰社会车辆-公交车速比



单位：分钟

高峰期平均候车时长



预览已结束，完整报告链接和二维码如下：

https://www.yunbaogao.cn/report/index/report?reportId=1_37990

