



疫情下的十大堵城：复工后 整体拥堵下降 37.3%



2月10日起，企业陆续复工复产，交通随之也逐步恢复，一些网友更是喜见堵车。再看2019年度的“十大堵城”，受疫情影响，拥堵延时指数并未像2019年春节那样从初六开始持续上涨，而是一直持续保持畅通状态。复工后（2月10-21日）“十大堵城”整体拥堵下降37.3%，排名2019堵城排行榜前三的哈尔滨、重庆、长春拥堵降幅均超过40%，而昔日老牌堵城北京拥堵降幅达38.3%。

在高德地图联合国家信息中心大数据发展部等单位共同的发布《2019中国主要城市交通分析报告》中显示，哈尔滨取代老牌堵城北京，成为2019年度最拥堵的城市，重庆、长春分列第二、第三位，北京退居第四。

2019年度堵城榜：哈尔滨取代北京成全国“首堵”

根据高德地图交通大数据，2019年哈尔滨市路网高峰行程延时指数为1.935，成为2019年最拥堵的城市，位列年度堵城前十的城市还有重庆、长春、北京、济南、呼和浩特、西安、大连、贵阳、沈阳。

整体来看，2019年全国大部分区域的拥堵缓解呈向好趋势，华南和西南区域下降最明显，2019年全国拥堵城市占比仅为4%，同比下降2%；畅通城市占比为39%，同比上升10%。空间层面，全国大部分区域的拥堵呈现向好趋势，正逐渐改善，华南、西南区域下降最为明显，黑龙江省和内蒙古自治区部分地区拥堵有所上升。

2019年度驾车出行热度数据显示，交通枢纽的出行需求依然排名第一，

占比达 17.2%；商务住宅、购物、餐饮类目的地的出行热度同比也有所上升，其中购物、餐饮相关目的地的出行需求合计占比达 16.61%，同比提升 4.8%。可见，随着国民可支配收入的持续增长，国人出行需求更加多元化。

地面公交出行幸福指数榜：宁波市民幸福感“爆棚”

本次《报告》沿用了高德地图首创的综合性评价“地面公交出行幸福指数”来全面刻画城市地面公交运行状况，指数越高说明与理想值越接近，城市交通越幸福。

在 2019 年的所有监测城市中，宁波、石家庄、海口等 10 个城市的指数较高，表明其公交运行效率、可靠性、相对城市交通水平的综合表现较好；其中，宁波地面公交出行幸福指数最高，达到 78.47%，与正理想值最接近；北京和石家庄“幸福指数”分别在超大城市和特大城市中位列前茅。

从公共交通服务水平看，兰州的“高峰期平均候车时长”为 5.41 分钟，在所有城市中最优；重庆、长沙分别位列超大和特大城市中排名首位，意味着这些城市的公交在高峰期发车频率较高、且受交通环境干扰影响较小，公交服务最可靠。

地面公交出行：深圳换乘最少

《报告》指出，城市规模越大、公交出行越有可能需要换乘。2019 年度，在超大城市中，深圳（1.376）公交的换乘系数最小，其 93% 的公交出行至多换乘 1 次，长沙（1.341）与西宁（1.196）公交的换乘系数分

别在特大城市与大、中型城市中最小。天津、广州的公交换乘系数同比 2018 年增幅最大，均上升 0.057，公交直达率降低最显著。

在所有监测城市中，哈尔滨公交出行的平均步行距离全国最短，仅为 692 米；在超大城市中，深圳出入公交系统的平均步行距离和换乘距离均为最小；西宁的平均步行距离在大、中型城市中最小；海口公交步行距离同比 2018 年降幅最大，公交总步行距离平均减少 129 米，公交步行便捷性提升最显著。

2019 城市交通健康榜：南通蝉联健康榜冠军 重庆居亚健康首位

通过将全国主要 50 城的“交通健康指数”的平均水平作为健康、亚健康城市划分的标准，也就是健康水平线，《报告》得出了城市交通健康、亚健康榜单。指数越高说明离理想值越近，城市运行相对越健康。

数据显示，2019 年全国 50 个主要城市中有 27 个城市“交通健康指数”高于健康水平线，其中交通健康程度最高的是南通，交通健康指数为 74.93%，其次为常州、绍兴；23 个城市的“交通健康指数”低于健康水平线，其中最低的是重庆，交通健康指数为 40.00%。

预览已结束，完整报告链接和二维码如下：

https://www.yunbaogao.cn/report/index/report?reportId=1_37994

