



高德地图发布三季度报告：北京成绿色出行“模范生” 绿色出行意愿全国第一



近日，高德地图联合“国家信息中心大数据发展部”、“中国社会科学院社会学研究所”、“清华大学-戴姆勒可持续交通联合研究中心”、“同济大学智能交通运输系统（ITS）研究中心”、“未来交通与城市计算联合实验室”等机构共同发布《2019年Q3中国主要城市交通分析报告》（关注阿里研究院微信公众号，回复“高德第三季度”，免费获取完整报告。）。

随着城市公交与地铁、共享单车等公共交通基础设施的完善，绿色出行已蔚然成风。《报告》发布了2019年第三季度城市绿色出行意愿指数榜，北京高居榜首。

绿色出行“模范生”：北京绿色出行意愿全国第一

第三季度，北京的绿色出行意愿最高，其次为兰州市、上海市、西安市、广州市、南京市、长沙市、深圳市、武汉市、昆明市，TOP10城市中南方城市占7席。

在各类绿色出行方式中，公交&地铁、骑行、步行出行意愿排名第一的城市分别为北京、南宁、兰州，与Q2一致。

宁波市民喜提三季度地面公交出行幸福榜“桂冠”

推广绿色出行，城市公交体系是关键一环。《报告》发布了第三季度地面公交出行幸福指数榜，宁波排名第一，北京在超大城市中名列前茅，石家庄、长沙等城市也纷纷上榜。这些城市公交运行效率、稳定性，相对于其他城市综合表现较好。

出行有公交就够了！长沙公交与小汽车车速最接近

从细分指标看，《报告》将公交运营速度与同时段、同线路的社会车辆速度进行对比，能够较直接、客观地反映公交运行效率与城市交通效率的相对水平，值越小表示两者速度差距也越小。三季度，长沙城市核心区内的高峰期“社会车辆-公交车速度比”最小，小汽车速度是公交的1.925倍。本季长沙、厦门、东莞、石家庄4个城市在高峰期“社会车辆与公交车速比”系数均低于2.0。

为贵阳、青岛、天津等二线城市打CALL，公共交通服务水平再上台阶

除“地面公交出行幸福指数”外，《报告》还分析了轨道交通站点衔接率、换乘系数、平均步行距离和候车时间等指标，全面评估城市公共交通服务水平。

三季度相比2018年末，国内绝大多数城市轨道交通站点衔接率均有提升。哈尔滨、昆明、长春和大连4个城市的衔接率超过90%，较2018年末又增加了2个城市；贵阳、青岛和天津的轨道交通站点衔接率提升最大，说明这些城市的公交站点与地铁站出入口的连接情况得到明显改善。

西宁出行的正确打开方式：99%公交出行至多换成1次可达

从搭乘公交的便捷度看，超大城市的换乘系数普遍高于特大城市，而特大城市又普遍高于大中城市。在超大城市中，深圳公交的换乘系数最小；

哈尔滨、西宁公交的换乘系数分别在特大和大中型城市中最小。

对于平均换乘次数最小的西宁，82%的公交出行需求不必换乘、99%的需求至多换乘 1 次就可以到达目的地，平均步行距离也最小；深圳、哈尔滨公交的平均步行距离和换乘距离分别在超大城市和特大城市中最小。

值得注意的是，绝大多数监测城市公交出行平均步行距离小于 1km，乘客步行普遍较便捷。

兰州高峰期公交出行最给力，平均候车时长最短仅 5.06 分钟

平均候车时长主要受发车频率和交通扰动影响：线路发车频率越高、交通环境干扰越小，平均候车时间越短。《报告》研究发现，兰州公交“高峰期平均候车时长”仅需 5.06 分钟，公交服务表现最优。重庆、南京分别位列超大和特大城市中的首位，意味着这些城市的公交在高峰期发车频率较高、且受交通环境干扰影响较小，公交服务最可靠。

交通健康指数榜：哈尔滨排名交通亚健康排行榜单第一

城市地面道路交通运行方面，将全国 50 个主要城市的“交通健康指数”均值作为健康、亚健康临界值，即健康水平线，得出交通健康、亚健康榜单。

数据显示，哈尔滨交通健康指数最低，城市交通相对处于亚健康状态，其交通健康指数为 44.68%；南通交通健康程度最高，其交通健康指数为 75.38%。

同比 2018Q3，交通亚健康榜 TOP10 中北京交通健康状态明显变好，其交通健康指数同比上升 12.3%；其次昆明、贵阳交通健康指数同比分别上升 7.1%、4.0%。交通健康榜 TOP10 中首次入榜的省会城市太原，其交通健康指数同比上升幅度达 20%，或主要与“第二届全国青年运动会”期间单双号限行有关。

与去年同期相比，太原交通健康指数升幅最大，交通状况明显改善。而广州交通健康指数同比降幅最大，或与“台风季”异常天气增多有关。

三季度：哈尔滨高峰拥堵延时指数最高

根据高德地图交通大数据监测的 50 个主要城市结果显示，三季度哈尔滨路网高峰行程延时指数为本季最高，其值为 1.948，平均车速为 21.12km/h；排名前十的依次为：哈尔滨市、重庆市、长春市、贵阳市、大连市、北京市、济南市、呼和浩特市、西安市、广州市，前十城市中 7 座位于北方。

从本季城市拥堵缓解榜来看，太原路网高峰行程延时指数同比下降最大，达 12.2%，其次是南宁和武汉。拥堵缓解的 10 个城市中有 9 个为直辖市或省会城市。

此外，三季度北京的路网高峰拥堵路段里程比例最高，达到 8.55%。不过，北京的高峰平均车速在超大城市中最快，达 25.65km/h。广州常发拥堵路段里程比最高达 0.67%，其次为贵阳、深圳。呼和浩特市的道路运

行速度偏差率最高，达 10.97%，或主要受异常天气影响。

深圳南山“难”：平均通勤直线距离显著高于全市

基于高德交通大数据，《报告》还挖掘分析了深圳潮汐通勤起终点分布情况。以 2019Q3 期间深圳市早高峰通勤为例，从深圳市总体来看，早高峰通勤起点相对分散；而通勤终点相对集中，主要集中在深圳市南部的几个片区。早高峰通勤起点分布相对密集区域，如西乡、南山、上沙等地；通勤终点则主要集中在高新园、后海等地。

基于潮汐通勤的起终点，《报告》测算出深圳全市平均潮汐通勤距离为 7.1km，而南山区平均潮汐通勤距离高达 10.1km。高德地图交通大数据分析团队指出，南山区的通勤距离相较全市显著更高，可能与该区存在大量跨区通勤出行有关。

三甲医院“拥堵榜”出炉：浙江大学医学院附属第一医院周边最堵

医院门口交通拥堵，尤其是医疗资源丰富的三甲医院，几乎成了各大城市普遍存在的通病。根据高德地图“明镜”系统监测，三季度中国主要三

预览已结束，完整报告链接和二维码如下：

https://www.yunbaogao.cn/report/index/report?reportId=1_38003

