



香港财政司长陈茂波：广交世界的香港机遇



【财新网】(专栏作家 陈茂波) 上周, 我在广州出席了第 130 届中国进出口商品交易会 (广交会)。广交会是国家历史最长、规模最大、商品种类最齐全的国际贸易盛事, 也被喻为中国外贸的“晴雨表”。今届广交会是自去年初新冠疫情暴发后, 首次再度举行实体展, 也是目前疫情下全球规模最大的实体展会, 一方面反映国家有效控制疫情的能力和信心, 亦显示国家的经济持续稳健增长, 为全球贸易及经济活动提供了重要支撑。

这次的广交会更首次举办了国家级的珠江国际贸易论坛, 以“中国的新发展为世界提供新机遇”为主题, 就国际贸易的重要议题提供一个高端对话平台。我也在其中一个分论坛中介绍了香港在粤港澳大湾区国际贸易合作中的机遇与优势。

尽管近年国际政经格局深刻变化、地缘政治关系时有紧张, 但仍然无阻国家坚持扩大开放、促进自由贸易的坚定决心。以广交会为例, 其年成交额由创办初期的 8700 万美元, 增至疫情前的 590 亿美元, 65 年间增长了近 680 倍。中国既是出口大国, 也是进口大国, 近年来中国进口平均增速高于出口, 去年进口占全球份额提高到 11.5%。国家庞大的市场、整体向好的经济形势, 就是支撑国家发展国际贸易的底气, 中国已是国际产业链、供应链中重要而不可或缺的组成部分。

李克强总理在广交会开幕式上的主旨演讲中指出, 今年以来, 国家经济持续稳定复苏, 即使面对不少内外挑战, 多项主要宏观指标仍在合理区间运行。今年头九个月, 日均新注册市场主体超过 7.8 万户; 城镇新增就

业人数超过 1000 万；工业企业利润、财政收入和居民收入均较快增长。虽然第三季经济数据有所回落，但以国家经济的强劲韧性和巨大活力，国家有信心实现全年的经济目标。在新发展阶段下，国家会继续贯彻新发展理念、推动高质量发展，包括继续深化对外经贸合作，持续打造市场化、法治化和国际化的营商环境，以及推动贸易投资自由化便利化。

回看历史，香港的发展路径一直跟国家的发展紧密相连，香港的贸易发展亦紧跟国家经济的转型步伐，从早期主要为珠三角的货物拓展海外市场，到现在更广泛地为内地不断增长的内需提供服务。内地是香港最大的货物出口市场，占整体出口的比重从 2000 年的 35%，上升至去年的 59%。展望未来，内地居民收入水平不断提高，中等收入人口估计会由目前的四亿人增至八亿人，消费力增强；加上《十四五规划纲要》提出要以国内大循环为主体的发展策略，内地对优质产品和服务的需求增加，香港的货物出口到内地将会持续以可观的速度增长。

香港向来是国家与世界各地进行贸易的一个重要门户，乃因一国两制的制度优势和位处国家南大门的区位优势，加上长久以来努力所建立遍布全球的商贸网络，接轨国际的商事规则，高效的金融、运输和物流服务，零关税的自由港政策和高效的海关清关服务，以及世界级的机场和货柜码头等基础设施。

《十四五规划纲要》提出支持香港国际金融、航运、贸易中心和国际航空枢纽的地位；支持香港服务业向高端、高增值方向发展。作为国际贸

易和航运中心，香港一直积极推动现代物流业的发展，提升香港作为区域物流枢纽的竞争力，尤其是在提供高增值服务及处理高价值货品方面。随着大湾区外贸进一步增长、尤其是电子商贸蓬勃发展，加上消费者需求越趋个性化，时尚品味变化快速，外商的订单出现批量小但频密、付运时间急赶的现象，区内厂商对航空货运服务的需求日益殷切，对机场的服务能力和容量也有更高的要求。香港必须着力投资在这些别具竞争优势的领域，做大做强。因此，香港机场管理局将在机场货运区兴建一座高端物流中心，以推动高增值的第三方物流服务，预计在 2023 年投入运作。同时也准备重建香港国际机场的空邮中心，引进先进设备，提升其效率及容量，并研究引入策略性合作伙伴，提升竞争力。随着 2024 年香港机场三跑道系统的启用，每年处理的航空货物吞吐量将超过 900 万吨，可满足未来 10 多年的需求。

此外，在推动区域物流发展上，香港需跟粤港澳大湾区内其他兄弟城市协同发展，以取得更大的效益。机管局正计划在东莞设立香港国际机场物流园，同时在机场三跑道新填海区设立空侧海空联运货运码头，创造崭新的全产业链合作模式，让内地出口货物可在设于东莞的物流园完成清关

预览已结束，完整报告链接和二维码如下：

https://www.yunbaogao.cn/report/index/report?reportId=1_27935

