



# “疫苗风暴”中的旅行



【财新网】（专栏作家 吴谦立）前些天，毫无征兆地突然对于即将带孩子去圣·路易斯参加全国比赛产生了畏惧情绪，尤其是对乘坐飞机旅行特别地厌倦。

原因可能在于前两个星期去芝加哥比赛，飞机因为芝加哥暴风雨而误点两个小时，几个需要转机的乘客还错过了时间。芝加哥因为其特殊的地理位置，气候向来多变诡异。当时，我就想到了这次去比赛也要在芝加哥转机，就在登机时询问机长这条航线因气候原因被迫延迟飞行的机会有多大。机长说大概每年总有二三十次吧——就是说每个月平均两次左右。

规划高中生出门比赛是件困难的事情：既不能出发得太早，以免影响在学校上课；又不能到达目的地太晚，以免休息不好——男子重剑通常被安排最早开始比赛。这次出门，直达航班太晚，而要转机的话只能在芝加哥。因此，从芝加哥回来后，就期盼总不能在同一家机场连续涉足同一个气候风暴吧。可是，根据墨菲定律，事情如果有变坏的可能，不管这种可能性有多小，它总会发生。只不过这次，换了一个风暴。

周末，小孩一放学就接上直奔机场，高中的学习生活是很繁重的，因此老二一上车就睡着了。来到登机口，飞机就在外面，机长也已经在里面等候。老二坐下打开电脑做作业，航空公司却发来消息说我们出发的航班要推迟——难道这个月的气候误机额度都要落到我们头上吗？工作人员说，这次不是气候，而是人手不够，必须等候另一航班抵达，把那上面的空服人员挪过来。

对了，我们那个周末从芝加哥回来后，得克萨斯州通过了一项行政命令，禁止得州任何实体（all entities in the state）执行联邦政府的强制疫苗令，认为那项疫苗令超出了联邦政府的法定职权范围。不过，总部设在得州的美国航空公司(American Airlines)和西南航空公司(Southwest Airlines)则坚持每名员工必须在三个月内接种疫苗，否则将失去工作。

航空公司从事的是跨州运输业务，而且还有一些为联邦政府服务的业务，因此理应受制于联邦政府的法规。可是，不少员工宁可不要工作，也要捍卫自己可以不打疫苗的选择权而发出抗议。而一些保守派或者阴谋论喜好者，则认为这些员工完全是因为特朗普和拜登前后两届政府为了应对疫情，给与普通民众发放的生活补贴太多而导致他们不愿意上班。因此，这两家航空公司必须一边和得州政府对簿公堂，一边和部分员工斗智斗勇。而我平时出门极少乘坐美国航空公司，偏偏这次却选择了这家。

现在对我们来说，按原定计划在芝加哥转机是来不及了，因此我让工作人员把我们后面转机的航班往后改签。然而，出发时间还是一再推迟，眼看即使最后一架转机的航班也快赶不上了，工作人员就把我们改签到直达航班上面。我让他把我们托运的击剑包也转到新的飞机上，他听了脸色一变，说有麻烦了。随即，他叫来更加熟悉业务的同事帮忙在电脑系统里发出指令，又和地勤人员通话，直接请他们把我的行李转移到新的航班上。过了一会，地勤来电话说没有办法把行李搬下来——这当然是个借口，不过想来要到货舱里找出我们的击剑包，再重新按照前后左右平衡安置那么

多其他行李确实很麻烦。虽说我知道按照联邦政府的安全规定，他们不应该在我已经下了飞机的情况下仍然运输我的行李，但是争论已经没有意义了，因为那只能让包括我们在内的航班都进一步推迟起飞。

我们到达目的地的时候，航空公司发来的信息果然是行李没有赶上芝加哥的转机，因此我们直奔行李办公室。工作人员似乎已经司空见惯了，迅速给我办理了手续，让我回家时过来取行李——行李最早第二天上午 9:00 才能从芝加哥运过来，我们的比赛早就开始了，而我们只能赶在比赛开始前临时购买装备——从头上的面具到手里的剑以至脚上的鞋子。

当初订票时是准备来去从容星期天才回家的，上次从芝加哥比赛回来后我把回程改为星期六最后一个航班——这个决定当时看来是心理过度反应却在事后证明再正确不过了。

第二天小孩比赛完在旅馆休息、学习了一会，我们才赶往机场。行李办公室昨天晚上的那位职员还在，她看见我走过来，就立即奔进里间拿出我的行李，并且再度道歉，又提醒我回家后记得找她们公司的客服提出赔偿要求。到了登机口，小孩坐下继续做作业，我想放松地转悠一下。没想到航空公司发来信息说，我们在芝加哥的航班取消了。登机口的职员立即帮我安排星期天从芝加哥回去的航班，我问能不能回家的航班晚一些，毕竟小孩子已经连续一个星期没有好好睡觉了。她反复看了看屏幕，说只有上午 6:00 的班次还有空座，叮嘱我到达芝加哥后让客户服务台为我们安排旅馆。没想到这个唯一的选择现在看来又是最好的选择。

到了芝加哥，旁边登机口的一位工作人员听说了我的情况，就主动为我们安排旅馆。她问我想住哪家旅馆，我让她给我推荐，她就为我选择了喜来登套房酒店(Sheraton Suites)，还问我父子俩是想一人一个套间还是合用一个。她建议我第二天 3:30 就来机场，因为每天清晨通常会有大量旅客。我说她不会是在开玩笑吧，因为机场凌晨 4:00 才开门，她瞪大了眼睛说早晨人很多，通常要在安检口排很长的队。她说鉴于我们旅馆的第一班机场班车 4:00 之后才有，就又给我们办理了乘坐出租车的代币券。

我不敢相信需要那么早就赶到机场，在我的脑海里星期天才出门旅行的人应该很少：虽然孩子还很小的时候，我们也是到星期六才从容打点行李星期天才出门，但是像我这样对于出门游玩并不上心的人应该属于少数。到了旅馆征询前台工作人员的意见，对方想了想，建议我坐第一班班车，不过为谨慎起见，他还是给了我出租车公司的电话。

我想来想去，还是在凌晨 4:30 才叫了出租，反正我们的击剑包已经被自动搬运上飞机，他们不应该在没有我们登机的情况下就起飞的。我问司机，确实需要很早赶到机场吗，他说前两天他还真有一次凌晨两点就送客户到机场的经历，是有很多人在机场大厅里排队等安检口开门。我很奇怪哪些人星期天一大早赶飞机，他说主要是像我这样飞国内航班的，比如去墨西哥、牙买加等等——这是典型的普通美国人口气，哪些是国内、哪些是国外，他们是不在乎、不在意的——不过，像我们这样没有大件行李的旅客应该用不着那么多时间。过安检的时候，人并没有我想象得那么多。

我问安检人员，平时也是这么点人吗？对方说，今天有些特殊，平时人很多的。

登机口已经几乎坐满了旅客，我们在一个角落找到了空位，小孩子继续做作业，我看着显示屏上的登记时间提示正常，才松了一口气。很快机长就来了，随即又来了三位空服，可是这三位空服并没有立即登机，而是焦虑地站在一起好像在和谁召开电话会议。显示屏上的登机时间又开始推迟了，工作人员宣布有一些空服问题(crew issue)还没有解决，不得不推迟起飞。我看见一位空姐坐到了旁边的登机口，就过去询问她出了什么事情。她说现在还缺一名空服，而她本人也是原本应该昨天晚上飞往纽约的航班取消才被安排到我们航班的。我说相信现在没有一名乘客介意是三位还是四位空服为大家端茶倒水，她说政府相关法规规定这种型号的飞机上哪怕只有一名乘客，也必须配备四名空服，现在公司相关部门还没有人处理这事，因此她也很焦急。

很快就过去两个小时了，还没有任何消息，不少需要转机的顾客开始排队要求改签机票。我开始考虑是否至少该让孩子换乘联合航空回家，毕

**预览已结束，完整报告链接和二维码如下：**

[https://www.yunbaogao.cn/report/index/report?reportId=1\\_28648](https://www.yunbaogao.cn/report/index/report?reportId=1_28648)

