



新加坡伦敦香港居国际航运中 心前三甲 上海凭借自贸区创 新驱动跃至第五



新华社记者何欣荣 贾远琨

上海(CNFIN.COM / XINHUA08.COM)--19日,新华社中国经济信息社、中国金融信息中心联合波罗的海交易所推出的“2017 新华·波罗的海国际航运中心发展指数”在上海发布。《上海国际航运中心建设蓝皮书2017》同日出炉。

国际航运中心综合评价结果显示,2017年全球综合实力前10位国际航运中心分别为新加坡、伦敦、香港、汉堡、上海、迪拜、纽约、鹿特丹、东京、雅典。其中,亚太地区的上海、迪拜凭借自贸区创新驱动效应,排名实现了战略性提升,分别跃升至第五位、第六位,经济增长疲软的欧洲地区受益于“一带一路”效应,其贸易航运保持相对稳定,汉堡港排名继续位于第四位。

全球排名前10航运中心中,5个位于亚洲,4个位于欧洲,1个位于美洲。航运中心全样本城市集中在亚洲和欧洲,分别是18个和12个。整体来看,亚洲和欧洲各大航运中心发展很迅速,亚洲航运中心崛起趋势愈加明显。

今年指数综合评价体系的一大亮点是,项目组尝试探索一种新的航运中心分类标准,分别从传统认知型、创新引领型、潜力发展型三个观察窗口,重新审视更加科学的全球航运中心空间坐标。

创新始终是航运中心变革发展的核心驱动力。创新引领型航运中心,

比如以上海、迪拜、广州、宁波-舟山等为代表的亚太地区国际航运中心，这些航运中心相比传统认知型航运中心，更加注重后发优势与累积效应带来的超越式发展轨迹。特别是伴随着科技创新不断深入与自贸区开放合作政策快速推进，这些港口已逐步形成港城互通、湾区经济与城市组群深度融合的创新生态新模式，将对亚太地区航运业态产生颠覆性影响。

综合对比 2014 年至 2017 年评价结果，2017 年评价结果总体较为稳定，略有微调。其中，稳定与较为稳定航运中心为 38 个，占样本总数 88.37%，波动性较大航运中心为 4 个，占样本总数 9.3%，异常波动航运中心 1 个，占样本总数 2.33%。

《上海国际航运中心建设蓝皮书 2017》由新华社中国经济信息社、新华通讯社上海分社、中国金融信息中心编著，从第三方的视角向公众呈现了上海国际航运中心的建设，对上海的枢纽港、航运软环境、航运新技术、航运服务业体制机制改革以及“一带一路”沿线港口合作等 5 大新气象进行了梳理。今年，蓝皮书所涉指数并不局限于易于分析统计的航运“硬指标”，对于难以量化的航运服务业等“软实力”，也给予了充分关注。



交通运输部原副部长、IMO 海事大使徐祖远讲话



上海市虹口区委书记、代区长赵永峰讲话



新华社中国经济信息社董事长徐玉长讲话



新华社上海分社社长姜微、新华社中国经济信息社董事长徐玉长、中国金融信息中心董事长叶国标、波罗的海交易所中国区执行总监李贤明共同发布“2017新华-波罗的海国际航运中心发展指数”和《2017上海国际航运中心建设蓝皮书》



交通运输部原副部长、IMO 海事大使徐祖远，上海市虹口区委副书记、代区长赵永峰，上海国际港务（集团）有限公司董事长陈戌源，中国远洋海运集团副总经理叶伟龙，上海振华重工（集团）股份有限公司总裁黄庆丰，交通运输部上海打捞局局长洪冲，上海市虹口区副区长袁泉，上海海事大学原党委书记於世成，交通运输部水运科学研究院副院长兼总经济师贾大山，上海市交通委副主任张林，上海航运交易所总裁张页共同见证并合影



上海国际港务（集团）有限公司董事长陈戌源发言



上海振华重工（集团）股份有限公司总裁黄庆丰发言



中信证券高级副总裁、研究部首席策略师秦培景发言



预览已结束，完整报告链接和二维码如下：

https://www.yunbaogao.cn/report/index/report?reportId=1_32280

