



# 与世界一同迈向未来 ——“一带一路”中国建设 者素描



来自中国的王晓银已经在马尔代夫驻留了 13 个月，印度洋上强烈的阳光，给了他和当地人一样黝黑的肤色。他每天的工作就是为新的机场跑道填海造陆。

“离开北京好久了，儿子都一岁多了，挺想家的。” 37 岁的王晓银在接受记者电话采访时说，“每天有 200 多名员工和 30 多台机械在施工，估计 5 月份能完成填海工程，为后续工程打好基础。”

马尔代夫被誉为“散落在印度洋上的珍珠”，每年吸引超过一百万外国游客，而老机场却越来越不堪重负。按计划，机场改扩建工程和通往该国首都马累的跨海大桥项目竣工后，新机场每年接待国际旅客的能力将超过 700 万人次。

“我们将在旁边建设一条 3.4 公里的 4F 级新跑道，这样就可以起降空客 A380 这样的大型客机。” 王晓银说。

王晓银所在的北京城建集团是中国一家大型综合性建筑企业集团，曾参加 2008 年北京奥运会“鸟巢”体育场等大型工程建设，正在 10 多个国家和地区开展项目。

2013 年，中国向世界发出共同建设“丝绸之路经济带”和“21 世纪海上丝绸之路”的倡议，获得广泛响应。大量像王晓银一样的中国建设者远赴海外，带去先进的经验、技术和装备，与当地国家的建设者一起建设新家园。

在马尔代夫以西 3800 多公里的埃塞俄比亚，53 岁的冉苏龙正在参与非洲大陆上第一条跨国电气化铁路的运营建设。他来自中铁十六局铁运公司，是一位经验丰富的铁路机车乘务员，也就是俗称的“火车司机”。

这条铁路也是非洲第一条全部采用中国标准和中国装备建设的电气化铁路，连接埃塞俄比亚和吉布提两国首都，被称为“亚吉铁路”。

过去 10 个多月，冉苏龙主要负责帮助建立客运段安全管理制度，还带了一位徒弟——埃塞俄比亚工程师白莱特。

“白莱特还会几句中文，但平时主要靠翻译，有些铁路上的专业术语还挺不好解释的。”冉苏龙带着浓重的重庆口音说，虽然年纪大了，语言不通，但对埃塞俄比亚有很好的印象，“这个国家有 3000 年历史，底蕴很深厚，人也都非常热情。”

冉苏龙在接受记者电话采访时说：“有一次路过个村子，突然被村里人围了起来，当时还挺紧张。后来发现是邀请我们去村子里做客，给我们准备当地美食，专门感谢我们这些中国来的建设者，当时特别感动。”

在白莱特的眼中，中国正给自己的国家带来很多变化，不仅仅是新的铁路干线，更是发展经验甚至发展机会，“过去几十年，中国人通过自己的努力使国家变得富强。希望有更多像冉苏龙这样的中国朋友来这里，我们一起分享中国成就。”

“一带一路”倡议发出后，拥有五千年历史的中国，不仅利用自身的

技术、资金帮助越来越多国家修建新的机场、铁路，还正在给世界贡献更多的智慧，中医药就是其中一项。

中国北京同仁堂集团已在全球 26 个国家和地区开办了 130 多家终端门店。53 岁的刘丹在这家中华老字号工作了 30 多年，为让更多人分享包含中国独特智慧的中医药，多年来，他到过许多国家和地区。

上世纪 90 年代，到英国开拓市场的刘丹发现，伦敦郊区一些中医小诊所常常门可罗雀，有限的顾客主要是亚裔。而如今，随着中医药推广与效果实证，这些中医药门店也开始忙碌了起来。

刘丹说：“现在世界上都是西方医药理论和标准，作为老字号的同仁堂在海外要克服文化、语言、法律上的很多障碍。”

在“一带一路”倡议下，未来中国计划与各国合作建设 50 家中医药对外交流合作示范基地、30 个中医药海外中心，推出 20 项中医药国际标准，注册 100 种中药产品。

“我们会把中医药也带到更多的国家，与世界一起分享中国的智慧，

**预览已结束，完整报告链接和二维码如下：**

[https://www.yunbaogao.cn/report/index/report?reportId=1\\_32408](https://www.yunbaogao.cn/report/index/report?reportId=1_32408)

