



# 我国 2025 年形成三大 世界级机场群



国家发展和改革委员会15日透露，全国民用运输机场布局规划日前已经正式印发。计划到2020年，运输机场数量达到260个左右，2025年形成三大世界级机场群，到2030年，机场布局进一步完善，覆盖面进一步扩大，服务水平持续提升。

根据规划内容，未来将统筹东中西部机场协同发展，重点增加中西部地区机场数量，鼓励相邻地区打破行政区划分割，合建共用机场。计划到2020年，运输机场数量达260个左右，北京新机场、成都新机场等一批重大项目将建成投产，一批支线机场投入使用。到2025年，形成三大世界级机场群、10个国际枢纽、29个区域枢纽。京津冀、长三角、珠三角世界级机场群形成并快速发展，北京、上海、广州机场国际枢纽竞争力明显加强，成都、昆明、深圳、重庆、西安、乌鲁木齐、哈尔滨等国际枢纽作用显著增强。到2030年，机场布局进一步完善，覆盖面进一步扩大，服务水平持续提升。

具体内容包括，完善华北、东北、华东、中南、西南、西北六大机场群，到2025年，在现有机场基础上，新增布局机场136个，全国民用运输机场规划布局370个，规划建成约320个。其中，华北机场群将规划新增沧州、介休、正蓝旗等16个机场，总数达48个。东北机场群将规划新增铁岭、四平、绥化等23个机场，总数达50个。华东机场群将规划新增嘉兴、蚌埠、瑞金、宁德、菏泽等16个机场，总数达61个。

中南机场群将规划新增周口、荆州、湘西、韶关、贺州、儋州等24个机场，总数达60个。西南机场群将规划新增武隆、甘孜、威宁、楚雄等29个机场，总数达78个。西北机场群将规划新增宝鸡、平凉、共和、石嘴山、塔什库尔干、且末（兵团）等28个机场，总数达73个。同时，研究内蒙古朱日和等38个机场的布局，远期运输机场规模将达到408个左右。

另外，在规划建设中，将拓宽机场建设投融资渠道，探索政府和社会资本合作模式（PPP），充分发挥市场机制作用吸引社会资本。

据介绍，目前民航发展仍将面临资源不足的问题，尤其是以机场为主的基础设施不能满足快速增长的航空需求。（新华社记者李志勇）

**预览已结束，完整报告链接和二维码如下：**

[https://www.yunbaogao.cn/report/index/report?reportId=1\\_32522](https://www.yunbaogao.cn/report/index/report?reportId=1_32522)

