



中国MPV市场消费洞察报告

2020年



摘要





汽车用户群体为**中高收入**、受过**良好教育**;**已婚**人士较多。 事业进入成熟期和已经**小有成就**的占比较多,并拥有良好的**环保意识**。



超4成消费者的财务指标由于疫情受到负面影响,**但消费能力并未大幅减弱**。疫情后用户消费更加理性,用户更加注重**商品实用和品质的平衡**。



受消费观影响,用户的购车决策更为**理性**,**实用型**和**品质型**车辆最受用户欢迎。舒适、高端、商务和品质是用户对MPV的主观印象。疫情间**家庭**和**商务**场景下的用车频次有所增加。



多功能性、实用性和高品质是重点关注的因素。合资品牌MPV更受欢迎。同时用户更倾向于不大不小的车内空间和用车成本低的混动MPV。

来源:艾瑞咨询研究院自主研究绘制。



汽车用户消费观调研	1
汽车用户购车观调研	2
MPV选车观调研	3

汽车用户画像



2020年中国汽车用户画像

- 青年群体: 26~35岁(59.6%)
- 中高收入:5千元以上(94.2%)
- ,1万元以上(68.9%)
- 受过良好教育(本科及以上占比 76.1%,硕士及以上占比10.1%)
- 中层/基层管理人员、制造业、零售、 教育领域

- 事业进入成熟期(35.5%)
- 小有成就(37.7%)
- 刚刚起步(2%)







- 大多数已婚(82.0%)
- 已婚中,有子女占比较多 (66.5%)
- 三口之家,幸福美满(50.4%)



- 环保十分重要 (73.8%)
- 和家人在一起时很快乐(72.3%)
- 凡事掌握分寸,不极端(71.6%)

样本:N=1002,于2020年7月通过艾瑞iClick在线平台调研获得。

汽车用户自我形象与兴趣爱好



责任感强、务实可靠、理性

有责任感的、务实可靠和理性的为大部分用户认同的自我形象。购物、运动健身和自驾出游为汽车用户最常见的兴趣爱好。

2020年中国汽车用户自我形象分布



样本:N=1002,于2020年7月通过艾瑞iClick在线平台调研获得。

2020年中国汽车用户兴趣爱好TOP10



样本: N=1002, 于2020年7月通过艾瑞iClick在线平台调研获得。

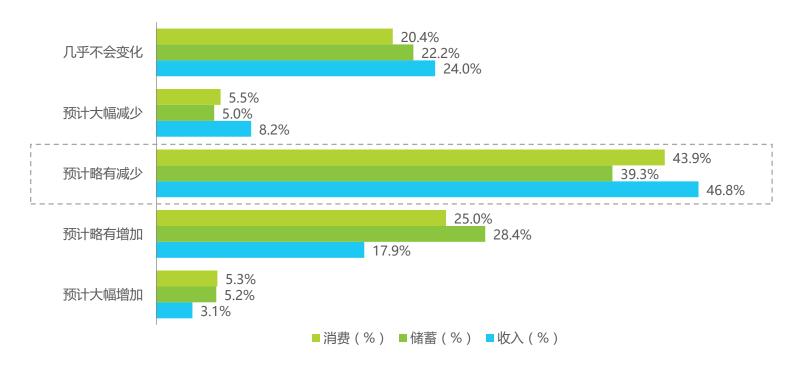
疫情导致消费、储蓄与收入均有所减少iResearch



46.8%的用户认为收入会因为疫情而降低

大部分用户认为自己会因为疫情而减少自己的消费、储蓄和收入,占比分别达到43.9%、39.3%和46.8%。显示出新冠疫 情对消费者财务状况的负面影响。

2020年疫情对中国汽车用户财务指标的影响



样本: N=1002, 于2020年7月通过艾瑞iClick在线平台调研获得。

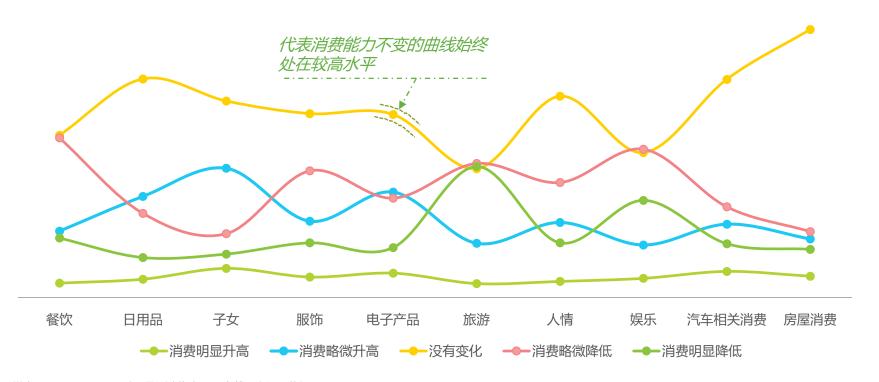
用户消费能力并未大幅减弱



大部分用户表示在除旅游和娱乐外的消费能力没有变化

疫情并没有对消费者的消费能力产生较大的负面影响,大部分消费者预计仅仅在旅游和娱乐方面的消费会略微降低。同时,大部分消费者选择在餐饮、日用品、人情消费、汽车和房屋方面的消费没有变化,展现了在疫情之后各项消费内容上的消费能力虽有所影响,但整体并未大幅减弱。

2020年中国汽车用户消费能力的变化情况



样本:N=1002,于2020年7月通过艾瑞iClick在线平台调研获得。

疫情后消费方式愈加理性



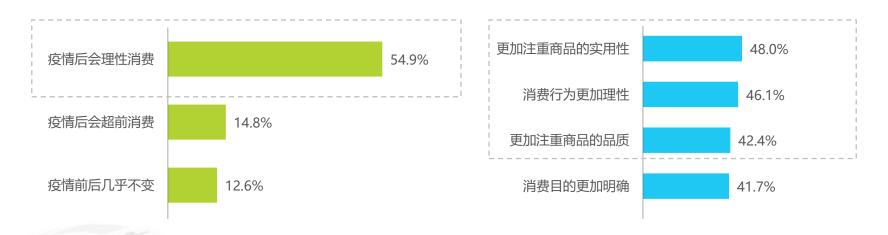
疫情下理性消费更加明显,用户趋向于实用和品质的平衡

54.9%的用户预计在疫情后会理性消费,大范围报复性消费或难以出现。

不论在消费方式还是消费观当中,理性都占据了较大比重。同时用户对于实用性(48.0%)和品质(42.4%)的选择相差不大,展现了用户在理性消费的前提下更加趋向品质与实用的平衡。

2020年疫情对中国汽车用户消费方式的影响

2020年疫情对中国汽车用户消费观的影响



预览已结束, 完整报告链接和二维码如下:

https://www.yunbaogao.cn/report/index/report?reportId=1 20876

