

2016年

中国女性车主驾驶行为 研究报告



海量行研报告免费读

快速崛起的女性新势力

1

谈女性车主“色变”

2

女性车主驾驶行为分析

3

故障率分析

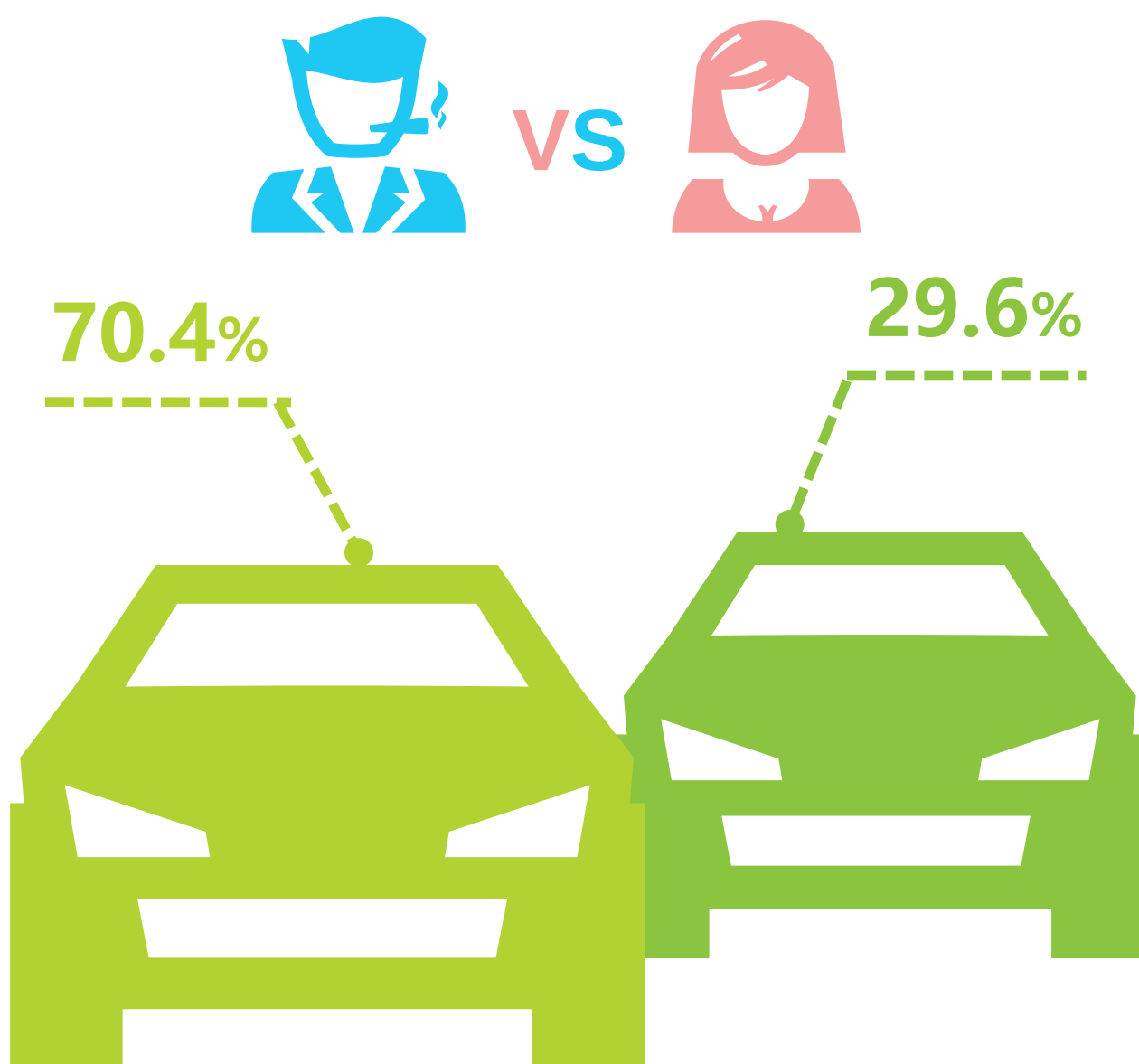
4

快速崛起的女性新势力

女性车主占比近三成

由于社会结构、家庭结构长期积累的变化，女性车主增多成为近年来一大社会现象。随着经济的发展，收入的提高以及生活质量的提升，女性车主正成为一股快速崛起的新势力。

不同人群车主结构分析



来源：国家统计局数据中心。

谈女性车主 “色变”

女性车主易被贴上形形色色的负面标签

谈及女性车主你脑海中是否浮现出以下这些词，由于女性在生理、心理、驾驶习惯等方面与男性有较大的差异，所以女性车主经常被认为不靠谱。

驾驶速度慢

方向感差

情绪化

驾驶技术不成熟

地理知识差

胆小

不镇静

判断决策迟缓

机械知识差

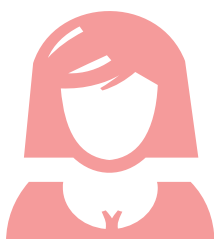
而事实果真哉？下面艾瑞数据产品iDriverTracker为你还原事情真相。

驾驶行为分析

女性车主驾驶速度与男车主旗鼓相当

艾瑞数据监测显示，从平均速度和最高分段时速两个维度来看，女性车主都与男性车主不相上下，并不是所谓的驾驶速度慢。

不同人群车主驾驶速度分析



平均速度 **27.6**km/h

最高分段时速 **69.9**km/h

平均速度 **28.7**km/h

最高分段时速 **70.0**km/h



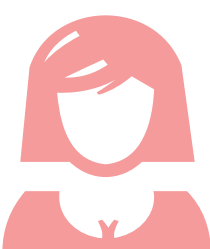
来源：艾瑞iDriverTracker车主行为监测数据库。

驾驶行为分析

女性在驾驶习惯方面表现较平稳

艾瑞数据监测显示，女性较男性更为谨慎，急加速、急转弯的次数较少，但由于对周围环境洞察能力不足，导致急减速、急刹车的次数相对较多。

不同人群车主四急情况分析



5.9

急加速 ▶▶

5.6

4.8

急减速 ◀◀

4.9

0.8

急转弯 ↶

0.5

0.2

急刹车 ■■

0.3

单位：次/百公里

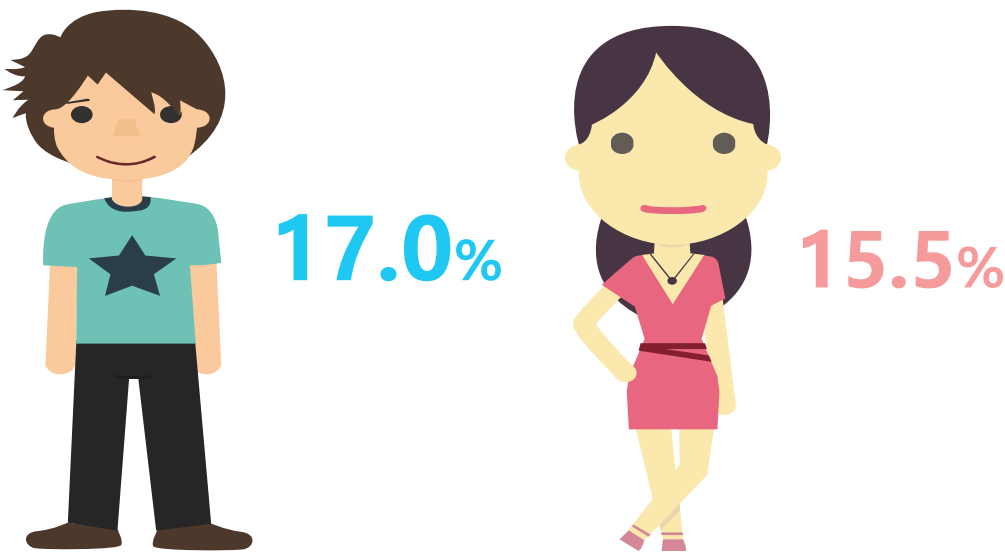
来源：艾瑞iDriverTracker车主行为监测数据库。

驾驶行为分析

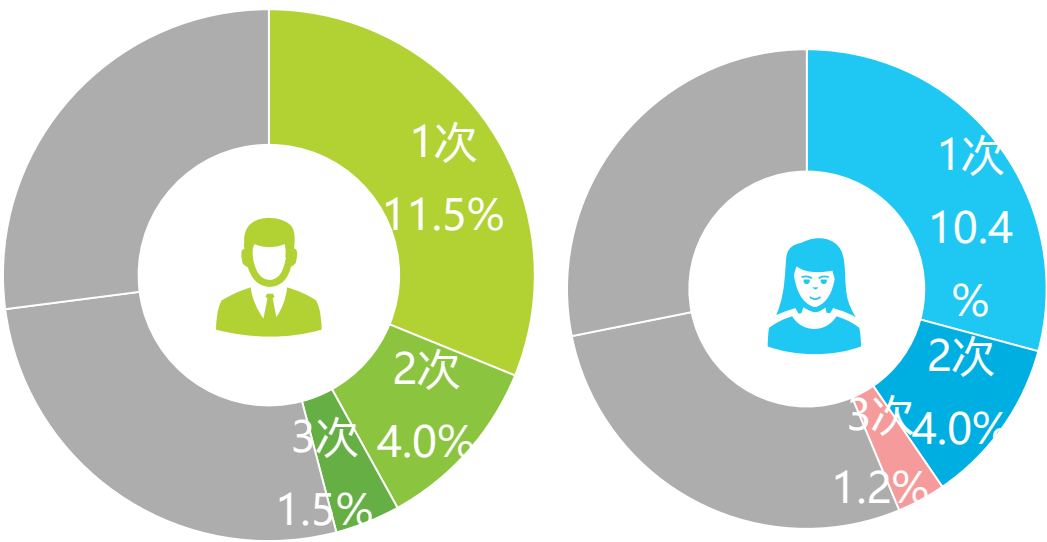
女性车主疲劳驾驶的概率较低

艾瑞数据监测显示，男女车主均存在不同程度的疲劳驾驶情况，女车主发生的概率较低。综上所述，女性车主在驾驶习惯方面优点多，所以不要给女性车主乱扣帽子。

不同人群车主车主疲劳驾驶概率



不同人群车主每月1-3次疲劳驾驶概率



来源：艾瑞iDriverTracker车主行为监测数据库。

故障率分析

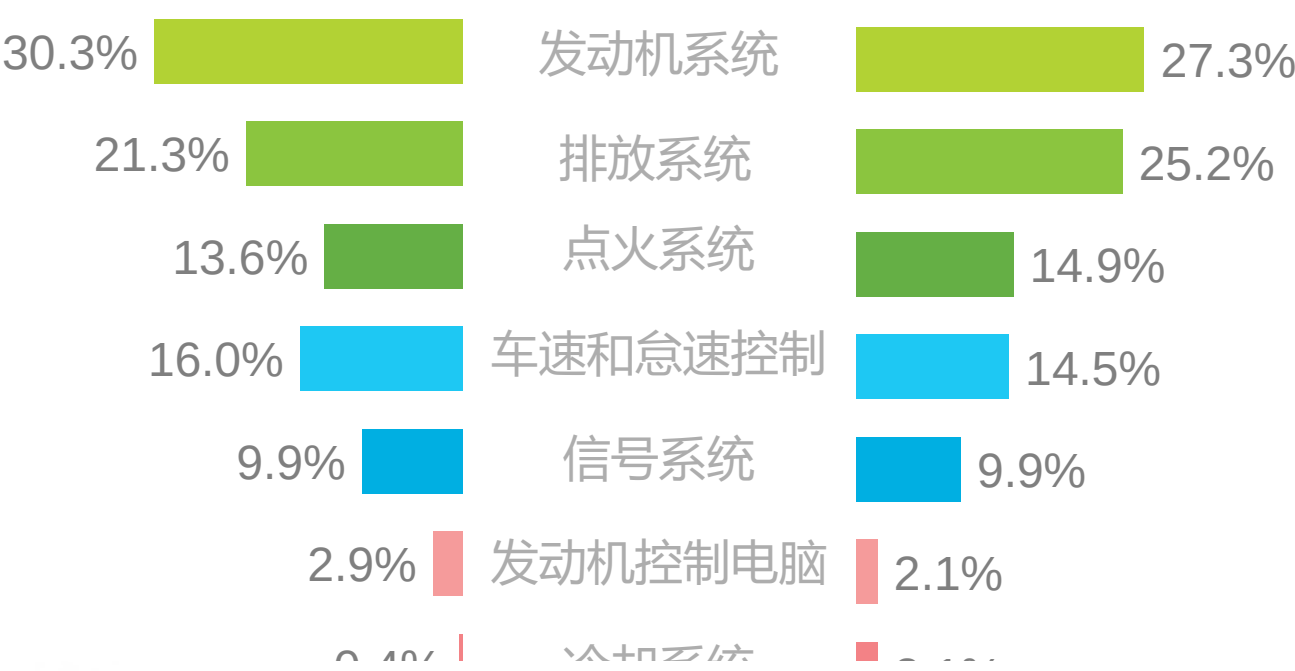
女性车主更加珍惜爱车

艾瑞数据监测显示，女性车主驾驶的车辆发生故障的概率较低。

不同人群车主驾驶车辆故障率



不同人群车主故障类型Top10



预览已结束，完整报告链接和二维码如下：

https://www.yunbaogao.cn/report/index/report?reportId=1_21589

