

2016年

中国新能源汽车

案例报告

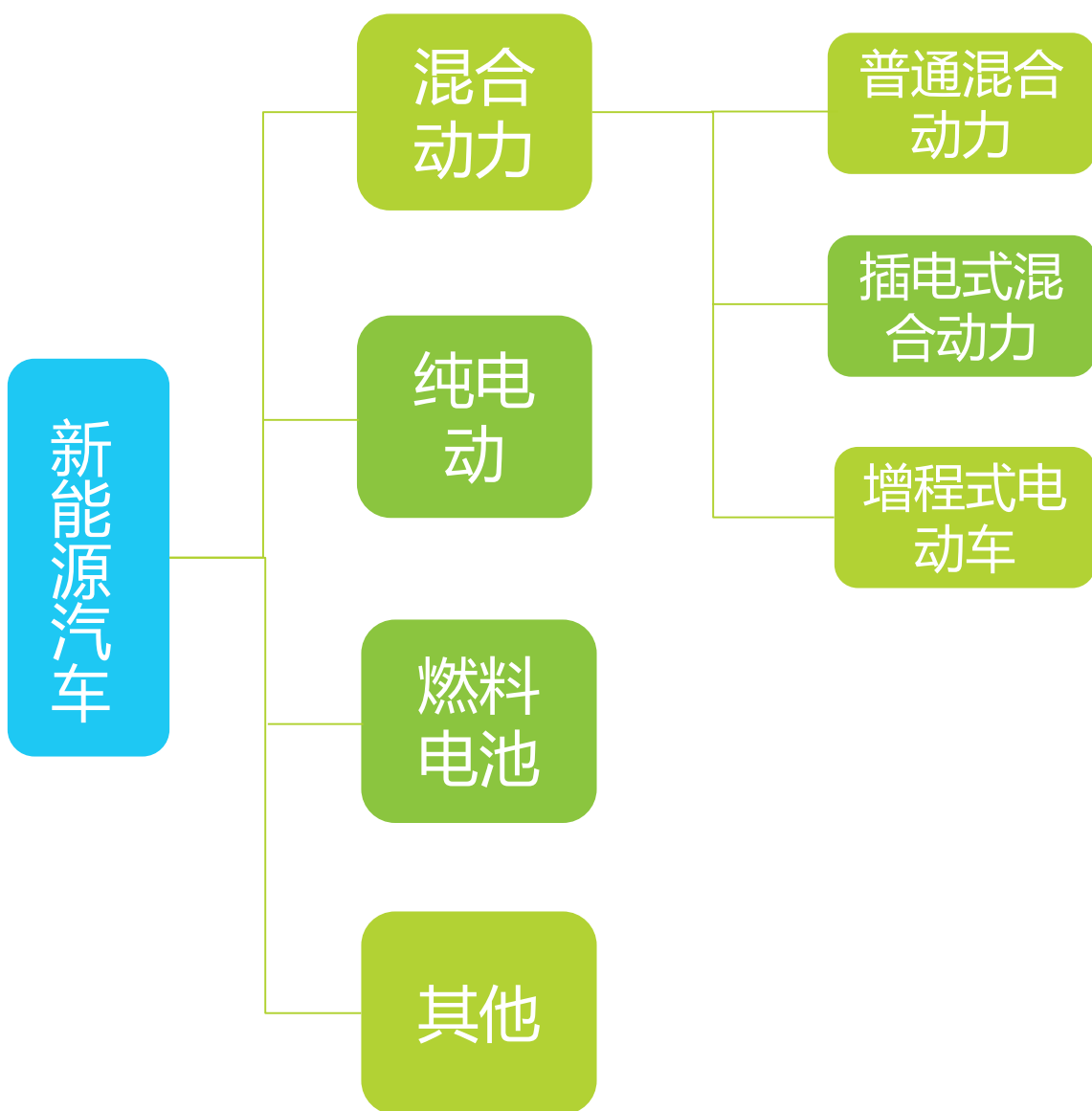




新能源汽车发展现状

新能源汽车定义

依照中华人民共和国工业和信息化部2009年6月17日发布的《**新能源汽车生产企业及产品准入管理规则**》，新能源汽车是指采用非常规的车用燃料作为动力来源（或使用常规的车用燃料、采用新型车载动力装置），综合车辆的动力控制和驱动方面的先进技术，形成的技术原理先进、具有新技术、新结构的汽车。



注释：根据《节能与新能源汽车产业发展规划(2012~2020年)》主要政策，在2012年沿用新能源汽车名词，分类包括插电式混合动力汽车、纯电动汽车和燃料电池汽车。本报告主要研究新能源乘用车。

新能源汽车分类（主要）

特点

类别

普通混
合动力

- 电机功率小 -提速快
- 续航里程短 -能量制动回收
- 参与停起步
- 省油比例5-8%

弱混Start-Stop

- 丰田凯美瑞
- 别克君越
- 长安CX30

插电混
合动力

- 两套动力 -电机可单驱
- 电机功率大
- 续航里程一般
- 变速箱复杂
- 油电可交叉使用
- 省油比例10-20%

中混Mild Hybrid

- 奔驰S500插电式
- 比亚迪秦
- 荣威550PHEV

增程式
电动车

- 一套动力 -无变速箱
- 电机功率大-电机单驱
- 续航里程长
- 油电不能交叉使用
- 省油比例20-50%

强混Full Hybrid

- 雪佛兰沃兰达
- 宝马i3增程式
- FISK KAMA
- 奥迪 1Ae-tron

纯电动
汽车

- 一套动力
- 电机功率大
- 续航里程长
- 电机直驱
- 无变速箱
- 省油比例100%

EV

- 北汽E200EV
- 上汽荣威E550
- 比亚迪E6
- 江淮IEV5
- 特斯拉Models

燃料电池
汽车

- 一套动力
- 电机功率大
- 续航里程长

FCV

- 奔驰B-cel
- 丰田mark x zio
- 马自达(premacy hydrogen re hybrid)

注释：普通混合动力车型不在国家补贴车型范围。

2015年新能源汽车支持政策



2015.3
限行限购

交通部发布《关于加快推进新能源汽车在交通运输行业推广应用的实施意见》，意见指出要争取当地人民政府支持，对新能源汽车不限行、不限购。

2015.5
科技补贴

国务院印发《中国制造2025》，提出将“节能与新能源汽车”作为重点发展领域。

2015.7
公车改革

国家机关事务管理局、财政部、科技部、工业和信息化部、国家发展改革委联合公布了《政府机关及公共机构购买新能源汽车实施方案》，明确了政府机关和公共机构公务用车“新能源化”的时间表和路线图。

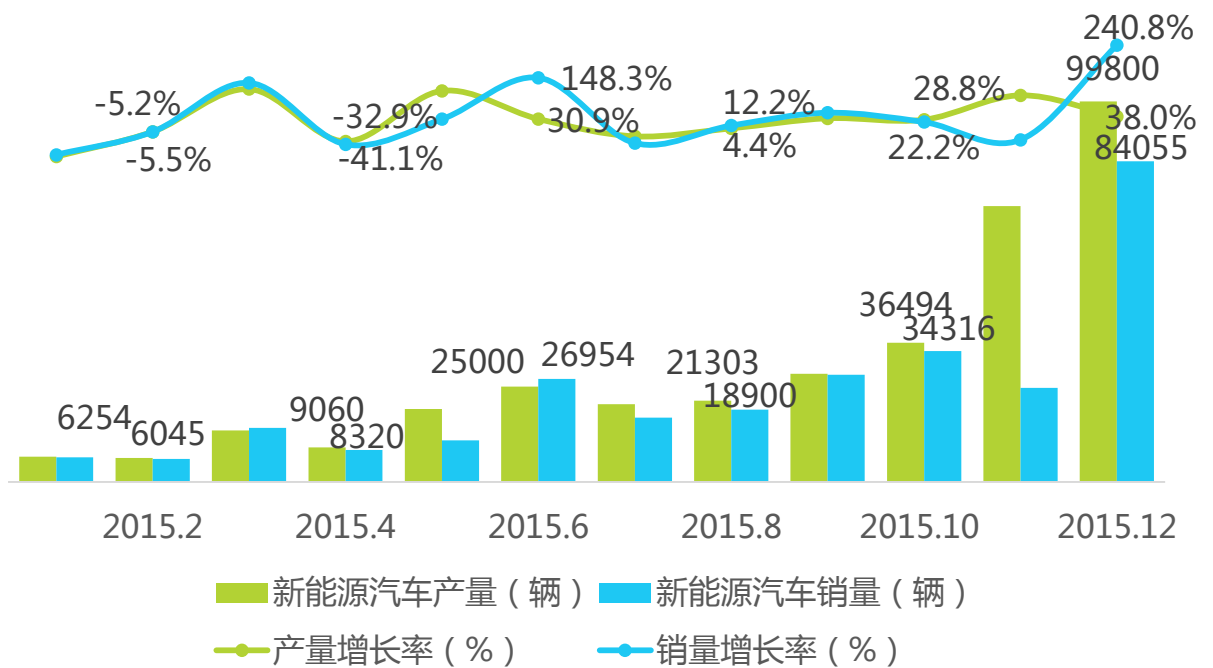
2015.11
基础设施

发改委发布《电动汽车充电基础设施发展指南（2015-2020年）》，明确提出到2020年，全国将新增集中式充换电站1.2万座，分散式充电桩480万个，以满足全国500万辆电动汽车充电需求。

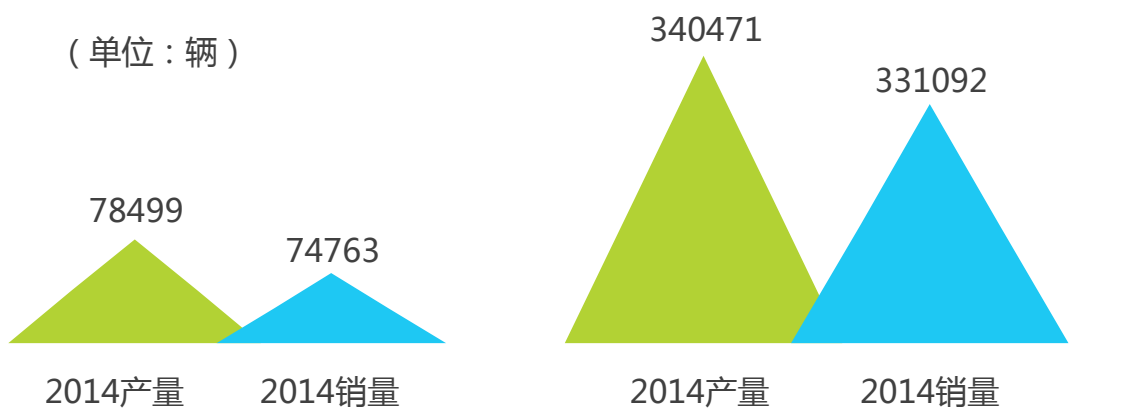
随着政策支持力度与市场接受度逐渐增强，2015年末，新能源汽车产销量达到高峰

2015年新能源汽车产销量增幅巨大，2015年12月的销量增速高达240.8%；2015年年末，北京等城市开始实行新能源汽车免摇号政策，更加促进了年末的销售高峰。

2015年中国新能源汽车产销量及增长率



2014&2015年新能源汽车总产销量

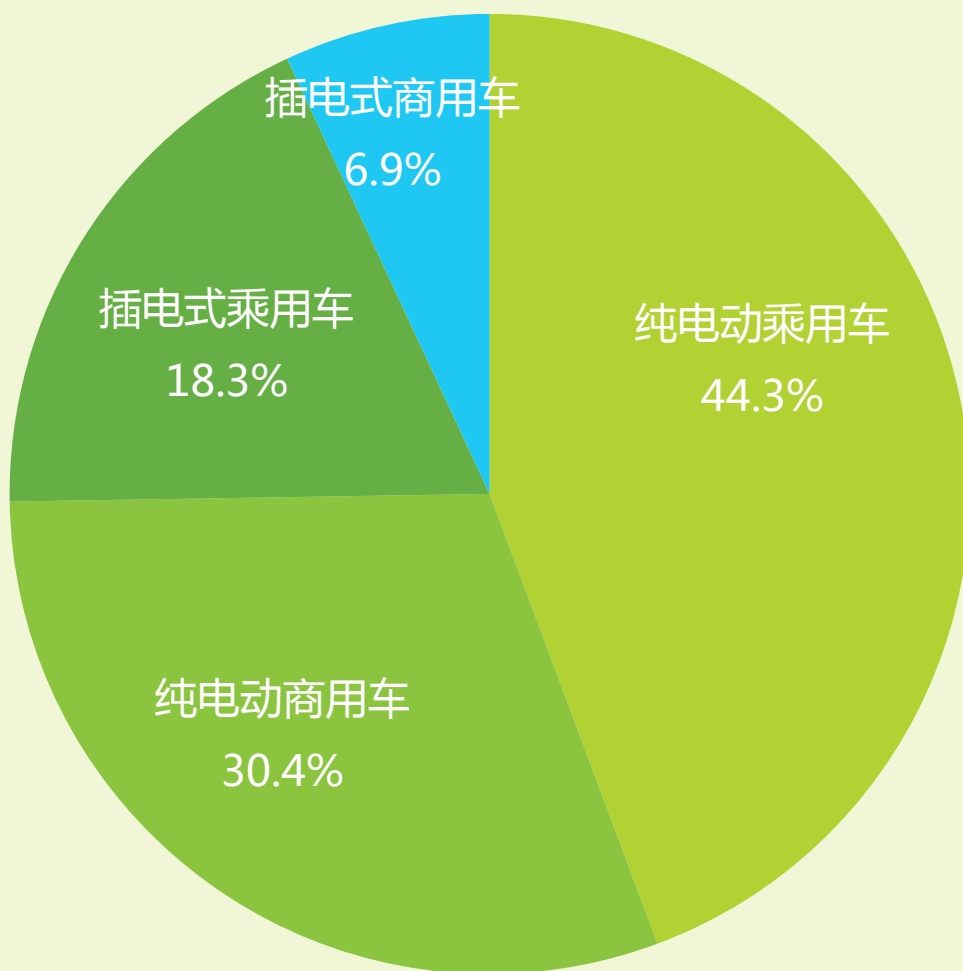


来源：中国汽车工业协会

2015年新能源汽车产销量突破新高，纯电动车型占主导地位

2015年新能源汽车产销量突破新高。其中，纯电动车型销量比例超过七成，遥遥领先。艾瑞分析认为，纯电动车成为主流车型主要由于目前国家在补贴和交通限行、限购等方面政策倾斜明显。

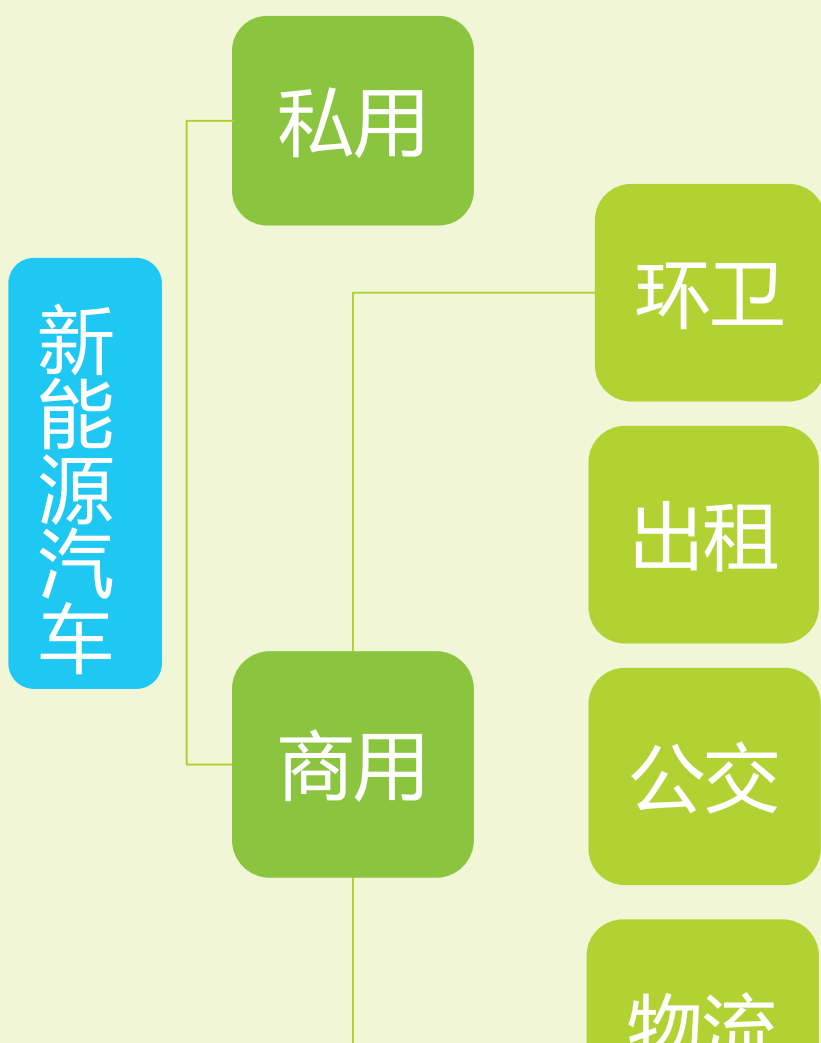
2015年新能源汽车销量分布



来源：中国汽车工业协会

新能源汽车应用分类

新能源汽车根据功能分为私用和商用两大类，其中商用主要包括环卫、出租、公交、物流和租赁。租赁主要包括传统的汽车租赁和电动汽车分时租赁，近年来电动车分时租赁发展迅猛，成为各界关注和商业竞争的重点领域。



预览已结束，完整报告链接和二维码如下：

https://www.yunbaogao.cn/report/index/report?reportId=1_21609

