

2016年

中国汽车质检监测

大数据研究报告



起底：多发故障类型分析

1

PK：自主、合资、进口

2

iDT红榜：低故障品牌厂商排名

3

iDT黑榜：易发故障车主揭秘

4

整体：故障率为3% 合资品牌故障最低，自主次之

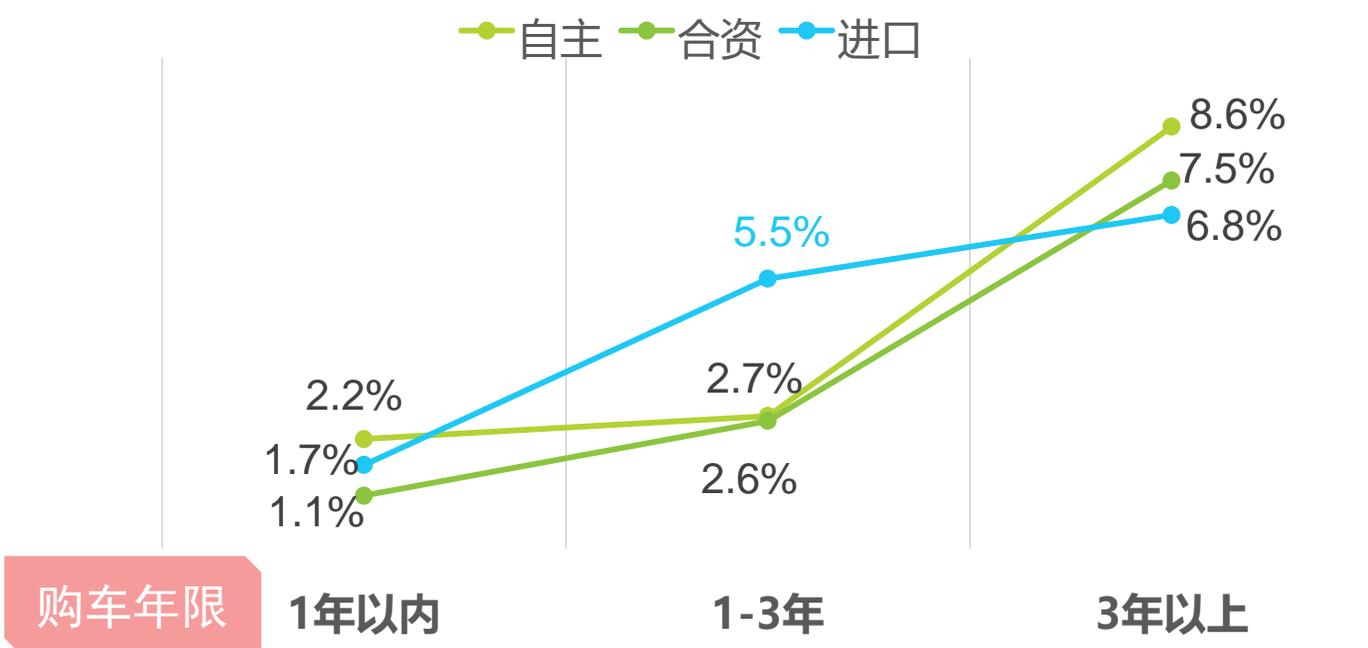
艾瑞监测数据显示，当前汽车市场整体的故障率约在3.0%左右，其中合资品牌质量最优，自主品牌次之，可见国产车可靠性提升效果明显。

整体故障率：**3.0%**



随着驾驶年限的增加，汽车故障率开始成倍增长。通过对比发现，进口车在驾驶1-3年期间故障率明显突出，而国产车（自主品牌&合资品牌）则在驾驶3年后更易出现问题。

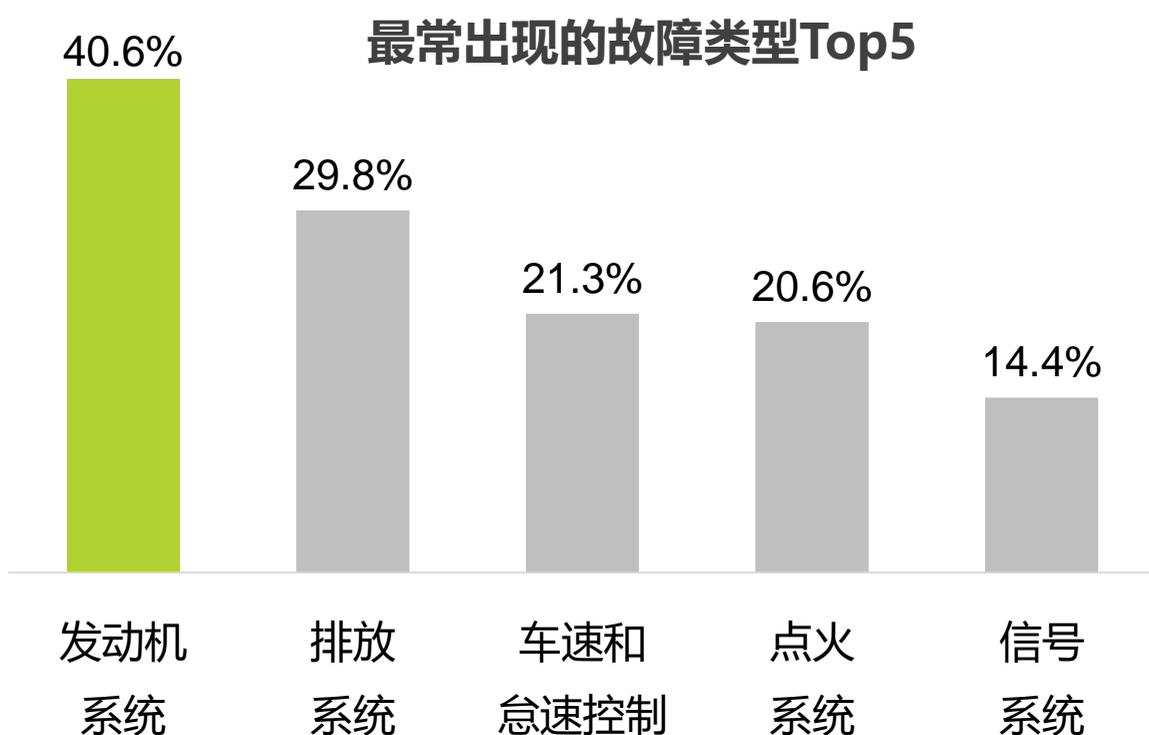
不同品牌类型驾驶年限故障差异



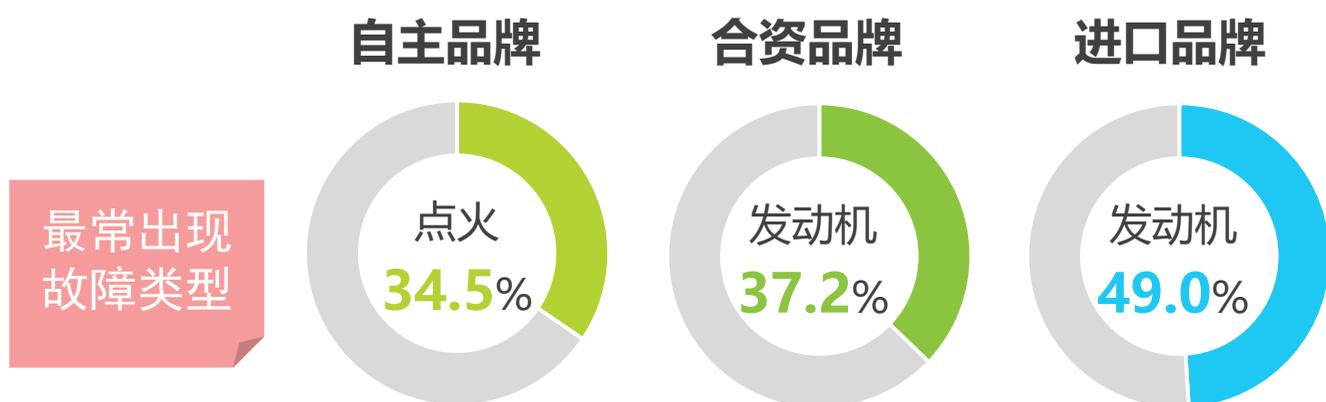
来源：艾瑞iDriverTracker车主行为监测数据库（2016年1月数据），N=18730

故障类型：发动机系统故障多 自主品牌点火系统需关注

发动机系统为故障高发区，其次是排放系统。分不同品牌类型对比来看，自主品牌汽车点火系统最易发生故障，合资进口品牌则是发动机系统最为脆弱。



不同品牌类型最常故障对比

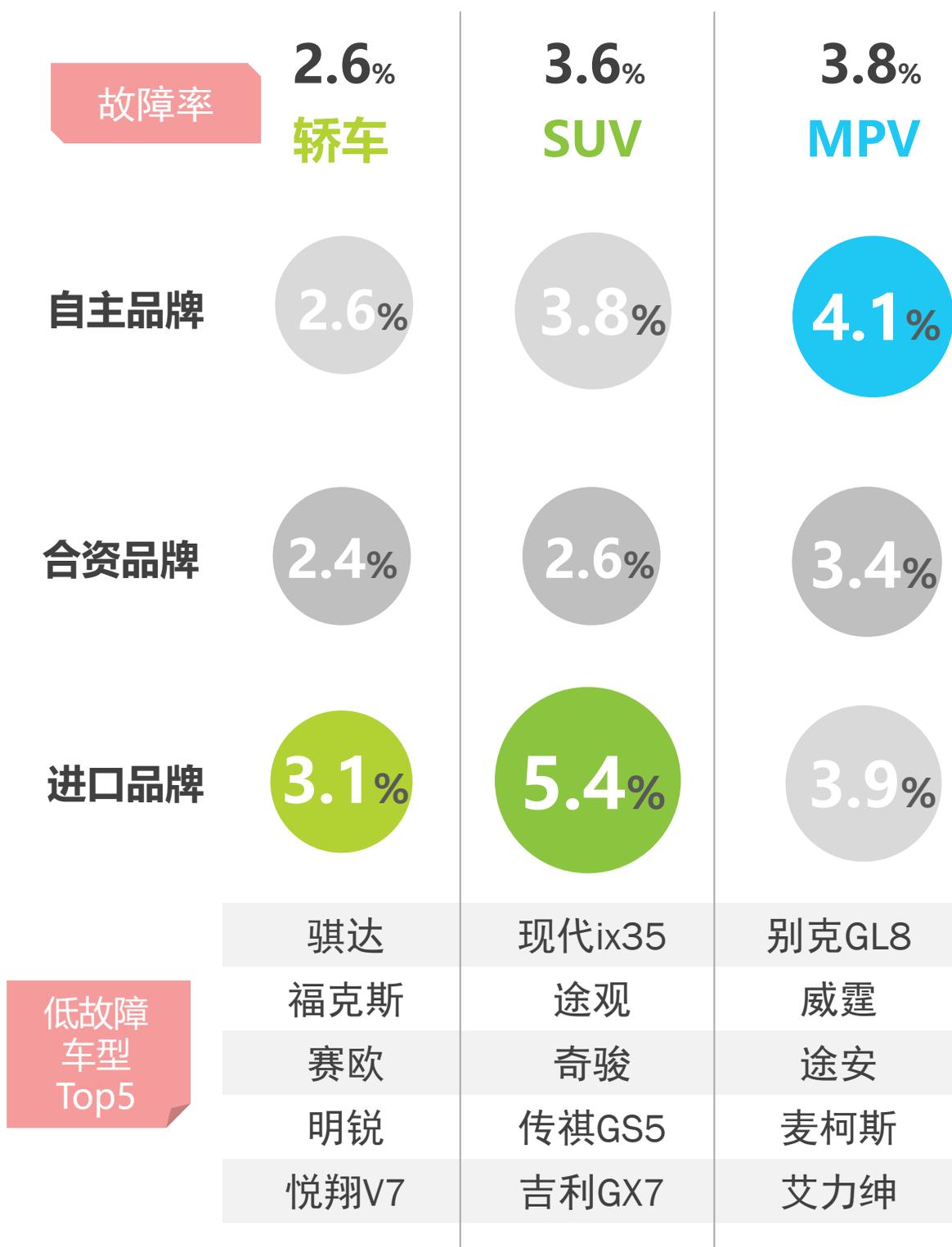


来源：艾瑞iDriverTracker车主行为监测数据库（2016年1月数据），N=18730

车身类型：轿车故障率最低 雷区：进口品牌SUV

合资品牌在所有车身类型质量上均具备一定优势，进口品牌SUV故障率达5.4%，品质堪忧。

不同品牌类型车身类型故障差异



来源：艾瑞iDriverTracker车主行为监测数据库（2016年1月数据），N=18730

国别：法系、德系、韩系最优 自主品牌汽车质量超英美

分不同国别对比来看，英系、美系汽车出现故障的概率最高，法系车最低；自主品牌质量已有较大提升。



最佳品牌



标致



起亚



奔驰



讴歌



启辰

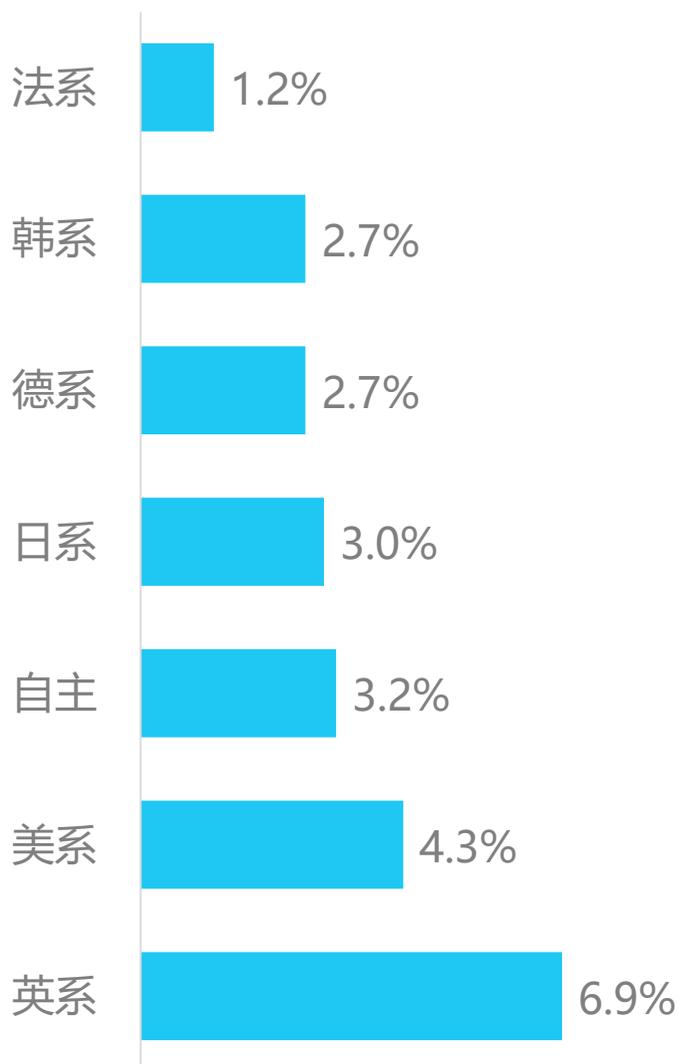


福特



MINI

不同国别汽车故障情况



iDT红榜：长安福特&东风日产 携手登顶低故障品牌冠军



低故障率汽车品牌厂商Top10

	品牌厂商	故障率	最佳车型
1	长安福特	1.0%	福克斯
1	东风日产	1.0%	骐达
3	上汽大众	1.1%	帕萨特
4	北京奔驰	1.2%	奔驰C级
5	东风标致	1.4%	标致408
6	长安汽车	1.6%	悦翔V7
7	一汽-大众奥迪	1.8%	奥迪A3
8	上汽通用雪佛兰	2.0%	赛欧
8	一汽丰田	2.0%	卡罗拉
10	东风悦达起亚	2.4%	起亚K4

来源：艾瑞iDriverTracker车主行为监测数据库（2016年1月数据），N=18730

iDT黑榜：故障城市级别两端化 易发故障车主：一线城市多金女、四五线城市小青年

一线城市，路况差，拥堵频繁，加速了车辆的损耗，其中36-40岁收入可观的高阶职场女士更易沦为故障车主；

同时，四五线城市，由于机动车辆少，车主可尽情享受驾驶速度，易导致故障高发，30岁以下正处于青春冲动期的青年男性车主发生故障的概率更高。



故障车主人群画像

36-40岁
职场女魔头

4.0%



30岁以下
小青年

4.5%

4.8%

预览已结束，完整报告链接和二维码如下：

https://www.yunbaogao.cn/report/index/report?reportId=1_21627

