



2022 年 4 月交通运输行业 综述分析报告

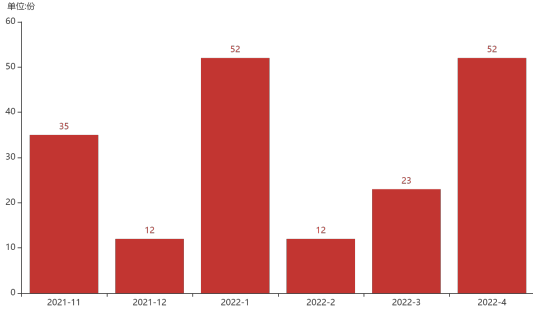


2022年4月交通运输行业综述分析报告

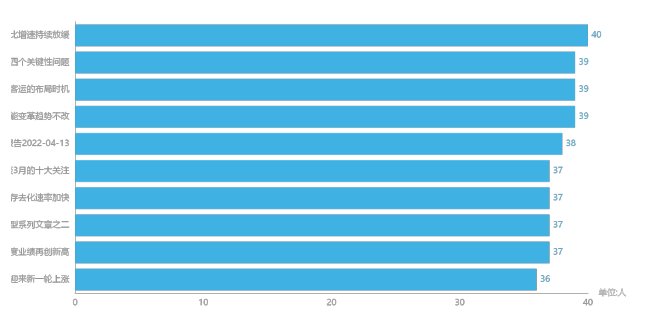
一、趋势性分析

2022年4月，交通运输行业新增52份报告，相较于上个月增加了29份，高于过去6个月的平均水平。新增的报告中，访问热度前五的是《院高频数据看宏观：3月核心CPI稳定，PPI同比增速持续放缓》、《任泽平：当前经济形势的四个关键性问题》、《交通运输行业周报：上海疫情形势持续严峻 继续把握年内预期改善下民航客运的布局时机》、《汽车行业一季度基金持仓分析：产销受短期疫情影响 长期智能变革趋势不改》和《宏观市场每日全景分析报告2022-04-13》，分别共有40、39、39、39、38个用户访问。本月的行业热点话题是“疫情”、“汽车”、“行业”、“物流”、“供应链”等，其中“疫情”最受业内人士关注。

2022年4月交通运输行业报告创作趋势图



2022年4月交通运输行业报告访问热度排行榜



二、热门报告摘要

报告1: 《宏观市场每日全景分析报告2022-04-13》

摘要:，加快专项债，会议指出，要结合外贸、外资企业特点和诉求，有针对性地做好货运物流保通保畅工作，坚持稳字当头、稳中求进，稳住外贸外资基本盘。

孙春兰指出，完善监督机制，加强区域协查和卡口查验，落实援建工人、货车司机等离沪人员闭环管理、核酸检测等防控措施，防止疫情外溢，也要避免因执行简单化出现交通堵点，导致断供断链等问题。

3、商务部部长王文涛召开专题会议，会同交通运输部研究做好货运物流保通保畅工作，确保疫情防控重点地区群众生活必需品供应，助力稳住外贸外资基本盘。

报告2: 《汽车行业一季度基金持仓分析：产销受短期疫情影响 长期智能变革趋势不改》

摘要: 一季度汽车行业[UNK]，分子行业来看，2022Q1汽车制造配置比例为1.20%，环比2021Q4下降0.40pct。

一季度汽车行业基金重仓比例2.60%，环比下降0.72pct，和汽车股市值占A股总市值的比例相比较，2022Q1整体低配0.74%，低配比例环比略有扩大。

2022Q1零部件配置比例为1.39%，2021Q4环比下降0.31pct。

报告3: 《交通运输行业周报：上海疫情形势持续严峻 继续把握年内预期改善下民航客运的布局时机》

摘要: 上海疫情求解，交通运输行业周报上海疫情形势持续严峻继续把握年内预期改善下民航客运的布局时机本周行业热点事件点评1.上海疫情根据上海市卫健委公开数据，2022年4月23日，上海单日新增本土确诊病例1401例，无症状感染者19657例。

二是海外航司逐步恢复常态化排班，但考虑到年内全球疫情形势仍然严峻，预计2023年我国国际航班有望迎来开放。我们认为一是上海疫情为国内民航业带来强烈冲击，当前民航业迎来2020年以来的至暗时刻。

报告4: 《任泽平: 当前经济形势的四个关键性问题》

摘要: [UNK][UNK][UNK], 中国一二线高房价, 三四线高库存的真正原因就是过去我们要搞区域均衡发展。新能源汽车去年增长1.6倍, 这已经是非常惊人的一个数据, 但是卖了352万辆, 大约一二十万一辆车, 新能源汽车整车大约六千亿, 不到七千亿。现在方方面面我们看到科学家、经济学家, 包括民间大家对于不同的防疫策略出现了一些分歧。

报告5: 《院高频数据看宏观: 3月核心CPI稳定, PPI同比增速持续放缓》

摘要: [UNK]一周[UNK], SurveyReport2022.4.14 (YResearchSR22018) 马绍之第一财经研究院研究员李嘉怡实习生 mashaozhi@yicai.com www.cbri.org 调研报告高频数据看宏观第一财经研究院高频数据看宏观 (2022年4月6日2021年4月12日) 3月核心CPI稳定, PPI同比增速持续放缓摘要2022年4月12日第一财经中国高频经济活动指数 (YHEI) 为0.92, 相比一周前下降0.01。在截至4月12日的一周里, 30城市交通拥堵指数、8城市地铁流量指数和30城市商品房销售指数仍然处于较低水平, 沿海煤炭运价指数和进口干散货运价指数分别连续4周和2周下降。

三、关注指标分析

关注指标1: 货物运输

指标分析1:

据最新统计局数据统计资料, 2020年8月, 沿海港口货物吞吐量累计增长的数据达到了2.2%, 该指标在2020年7月同期的数据为1.5%, 与2020年7月同期相比增长了0.7%, 同比增长46.67%, 增长规模较强, 增长率较上一年度回落1353.33%。根据2019年1月至2020年8月中沿海港口货物吞吐量累计增长的统计数据, 我们可以很直观的看出, 自从2019年1月以来, 沿海港口货物吞吐量累计增长经历了一定程度的下降, 2020年8月相比于2019年1月, 下降了3.6%。2019年1月至2020年8月期间, 沿海港口货物吞吐量累计增长平均值为1.58%。同时, 由具体数据可知, 在这几年中, 我国沿海港口货物吞吐量累计增长最大值曾达到5.8%, 最小值曾达到-4.6%。平均增长率为60.85%, 其中增长率最大可以达到1400%。

2019-2020沿海港口货物吞吐量累计增长规模与增长率(%)



预览已结束, 完整报告链接和二维码如下:

https://www.yunbaogao.cn/report/index/report?reportId=1_41560



云报告
<https://www.yunbaogao.cn>