



走出阴霾，中国旅游市场拉 开复苏大幕





中国在 2019 年是全球最大的出境游市场，出境游超过 1.5 亿人次。然而这几年由于严格的疫情防控措施（包括入境旅客的隔离），国际旅游几近停摆。

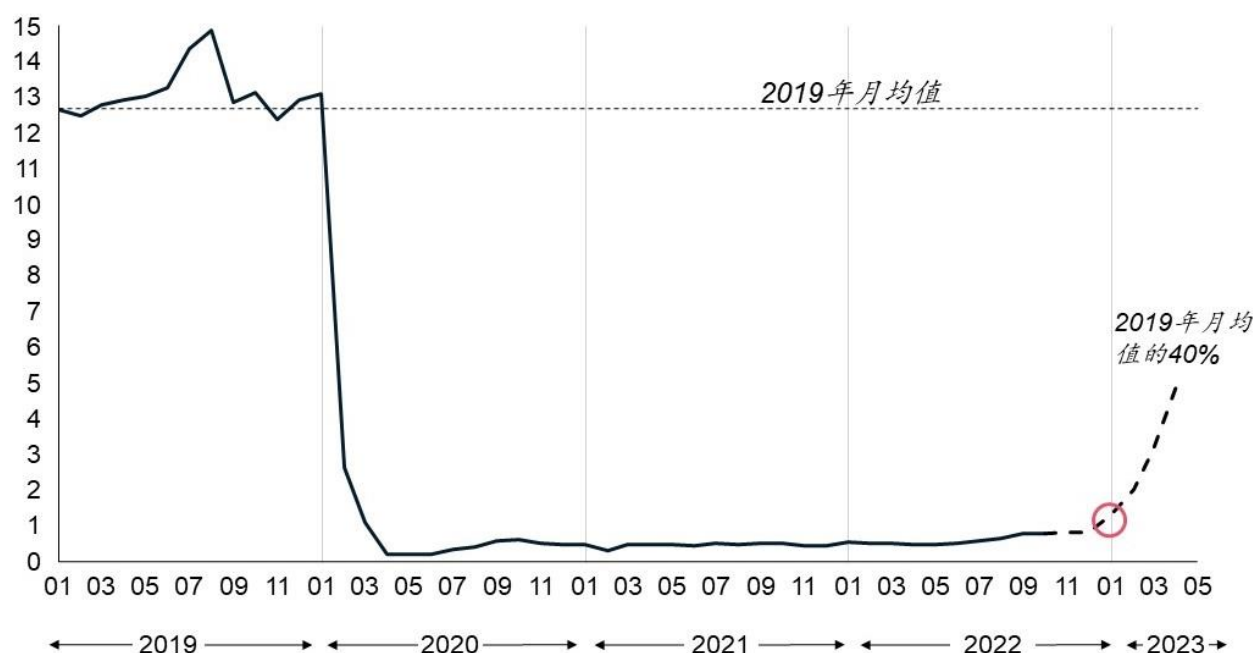
日前，中国宣布将于 2023 年 1 月 8 日起取消旅客入境的集中隔离。而香港特区政府则于 2022 年 9 月已做出重大调整，取消了入境强制隔离。

如果中国大陆国际客运与香港的复苏曲线一致，我们预计到 2023 年 4 月份，国际航线旅客单月运输量有望达到 400 万人次，回升至疫情前约 40% 的水平。

这里有两个值得思考的问题：1) 中国大陆的复苏曲线是否将与香港一样？2) 国内各家航空公司是否做好了迎接需求触底反弹的准备？

图1 如果与香港的复苏曲线一致，预计到2023年4月，中国大陆国际旅客单月运输量有望达到400万人次

中国大陆，出入境国际旅客运输量，百万人次



McKinsey
& Company

1. 同月对比

资料来源：国际民航组织（IATA）的MarketS数据、香港特区政府入境事务处、团队分析

纵观全球，一旦放松旅行限制，旅游业都会大幅回升。探亲访友和留学类出行往往率先反弹，度假休闲类旅游紧随其后。

中国大陆旅客和香港旅客一样，对各类出境游有着压抑许久的强烈渴望。麦肯锡近期调研显示，高达40%的中国游客希望下一次能够走出国境，其中东南亚、日本、澳大利亚或新西兰是最受青睐的出境游目的地。

我们认为，中国大陆出入境游的恢复速度可能比香港慢一些，原因有四：

第一，许多人（估计占20%）所持的护照在疫情期间过期，且一直未

办理延期。尽管已恢复受理，但大量积压或将使出境游反弹势头放缓几个月。

第二，大部分目的地均要求中国大陆游客办理签证。由于中国在疫情期间收紧入境签证，一些国家也相应限制了对中国旅客的签证发放。虽然预计上述状况将有所缓和，但仍有大量签证申请需要时间审理。而大多数香港人旅行不需要签证。

第三，疫情前，超过一半的出境游是团队游，而中国大陆出境游团队实行名单审核制，跟团游将经历一段稳步回升的过程才能完全恢复。

第四，中国入境游复苏在即，但由于受疫情冲击，相关检疫要求依然保留（例如来华人员在行前 48 小时进行核酸检测，结果阴性者可来华），是否及何时进行调整尚不明朗。入境游复苏也相应会放缓。

综上所述，我们预计中国大陆整体出入境游将会出现强劲反弹，但速度可能比香港慢一些。

中国航空业似乎对放开已做好准备。尽管疫情期间航空公司不得不选

预览已结束，完整报告链接和二维码如下：

https://www.yunbaogao.cn/report/index/report?reportId=1_50713

