

2019Q3 汽车分时租赁行业洞察



目录

CONTENTS

●
| Part 1 2019Q3汽车分时租赁行业动态

●
| Part 2 2019Q3汽车分时租赁用户表现

●
| Part 3 2019Q3汽车分时租赁企业格局

●
| Part 4 汽车分时租赁行业未来发展趋势



01

Q3汽车分时租赁行业动态

行业界定

汽车分时租赁以小时/里程数为计价单位，租赁周期短，灵活性高，满足用户10-100公里需求

汽车分时租赁概念及成本对比

汽车分时租赁

- **用户**：以个人用户为主
- **时长**：租赁周期短，以小时/里程数为计价单位
- **车型**：以新能源车型为主



距离	分时租赁	出租车	快车	日租车
≤10KM	≤15元	≤32元	≤35元	>120元
≤30KM	≤42元	≤104元	≤80元	>120元
≤50KM	≤70元	≤176元	≤140元	>120元
≤100KM	≤132元	≤356元	≤282元	>120元
>100KM	>132元	>356元	>282元	>120元

政策依旧助推和引导市场良性发展

Q3市场受到前两个季度的政策影响，新能源汽车补贴取消后，企业车辆购置成本提高，加速行业洗牌，但随即充电及配套运营基础设施受到国家扶持，汽车分时租赁市场又间接获利



汽车分时租赁行业政策现状



《关于进一步完善新能源汽车推广应用财政补贴政策的通知》2019.3

• 政策要点

6月25日之后不再对新能源汽车（新能源公交车和燃料电池汽车除外）给予购置补贴，转为用于支持充电（加氢）基础设施“短板”建设和配套运营服务等方面。

• 政策解读

该政策对分时租赁企业是把双刃剑，一方面取消新能源汽车补贴，**提升车辆购置成本，但同时也挤出了为了处理过剩新能源汽车而进入市场的车企泡沫**；另一方面补贴充电桩**解决了行业充电难的痛点**。



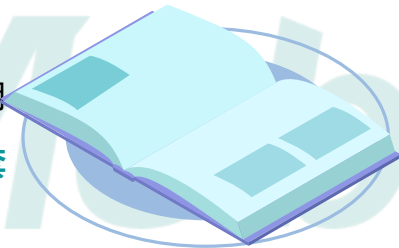
《交通运输新业态用户资金管理办法（试行）》2019.5

• 政策要点

- ①用户押金归用户所有，**运营企业不得挪用**；
- ②分时租赁用户押金最长退款周期不应超过**15**个工作日；
- ③分时租赁的单份押金金额不得超过运营企业投入运营车辆平均单车成本价格的**2%**。

• 政策解读

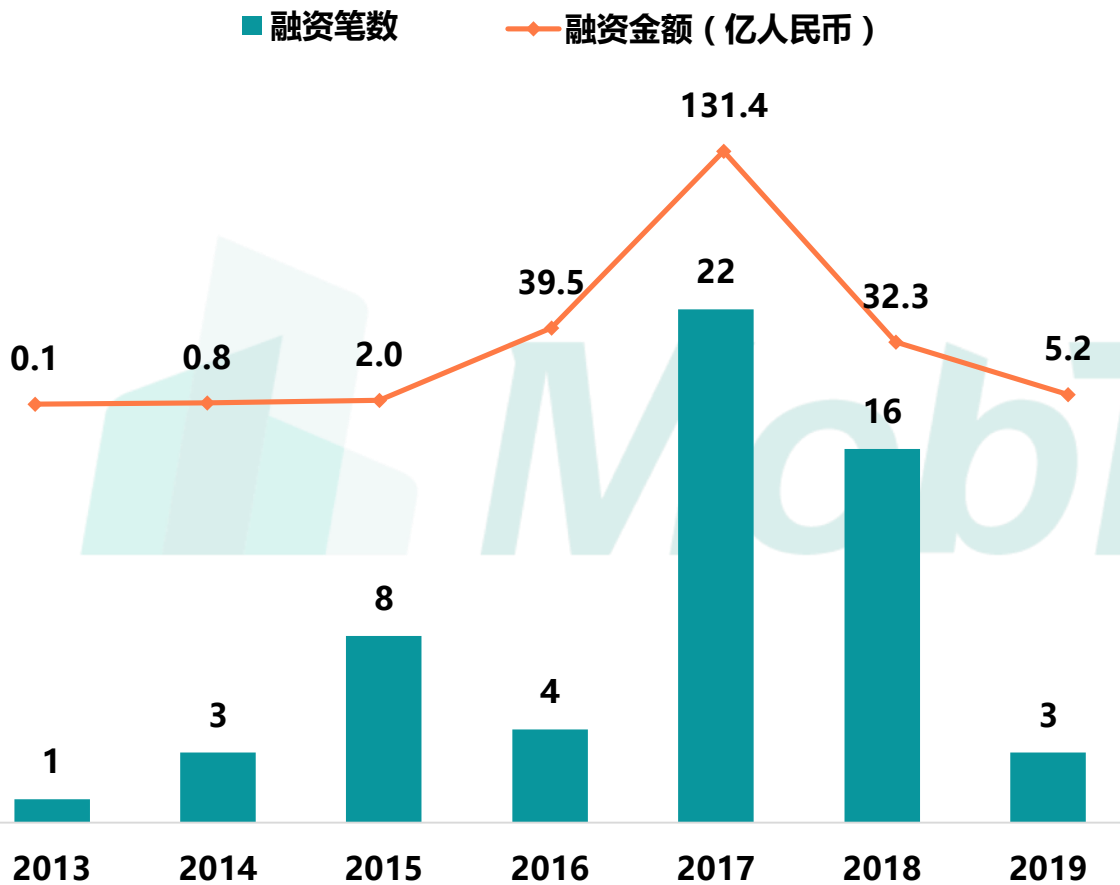
该政策主要针对频繁爆出“退押金难”事件，净化整顿市场。



资本遇冷，赛道暂不受资本重视

经过2017年资本狂热角逐后，现已回归理性，Q3仅2笔融资。资本收紧势必加速行业洗牌，一批企业会因资金链断裂而退出市场

汽车分时租赁行业融资现状



2019Q3融资大事件

- 2019年7月 智慧畅行 (涉及充电运营相关业务)**
 融资轮次：A轮融资
 投资方：蚂蚁金服
- 2019年8月 微租车 (分时租赁技术服务商)**
 融资轮次：B轮融资
 投资方：济南中纬投资管理

市场玩家获客、运营优化、战略升级并行

Q3经营不善的企业退出角逐，幸存玩家获客、精细化运营、战略升级“多手抓”，市场玩家们已经从粗放式扩张发展到精细化运营阶段

企业淘汰

- 2019年8月
立刻出行停止运营
- 2019年9月
途歌停止运营

业务扩张

- 2019年7月
GoFun入驻新乡
- 2019年8月
EVCARD推出十二时辰，
增加上下班通勤场景

运营优化

- 2019年9月
GoFun上线App5.1.2，提
升用户体验，优化运营；
联动云租车将芝麻信用由
650降至600免押

战略升级

- 2019年7月
GoFun出行推出个人汽车托
管业务，开启C2C模式；
小桔租车成立车企和能源业
务板块，围绕租车，深度打
造租车、养车、能源“三大
引擎”

02

Q3汽车分时租赁用户表现

预览已结束，完整报告链接和二维码如下：

https://www.yunbaogao.cn/report/index/report?reportId=1_38093

