



金融风险周报 2021 年第 13 期



一、大批知名艺人终止合作 耐克、阿迪股价大跌

近日，H&M 集团一份“碰瓷”新疆棉花的声明，激怒了中国民众，引发舆论广泛关注。随着事件的发酵，不少外国企业被发现近两年发表过与新疆棉花“切割”言论，其中包括 BCI 成员巴宝莉、阿迪达斯、耐克、新百伦等。3 月 25 日，耐克、阿迪达斯相继登上微博热搜榜，一大批知名艺人宣布结束与上述品牌的合作。反映到资本市场上，25 日，A 股服装纺织股票纷纷走强。截至收盘，美邦服饰、兴业科技、日播时尚等个股涨停，浪莎股份、七匹狼、海澜之家、南山智尚等也纷纷大涨。港股市场上，李宁收盘大涨 10.74%，安踏体育大涨 8.4%。阿迪达斯 25 日在德国法兰克福交易所跌逾 6.49%，报 261.55 欧元，单日流通市值蒸发约 35 亿欧元，约合 270 亿人民币。在 25 日美股反弹的情况下，美股耐克公司收盘跌 3.39%，报 128.64 美元，单日流通市值蒸发约 71 亿美元，约合 463 亿元人民币。25 日，H&M 在斯德哥尔摩证券交易所的股价下跌了 1.84%，单日流通市值蒸发约 63 亿元瑞典克朗，约合 48 亿元人民币。（每日经济新闻）

二、债务逾期规模飙升至 324 亿 华夏幸福深陷债务危机

3 月 23 日，华夏幸福公告，新增逾期债务本息金额 129.83 亿元，累计未能如期偿还债务本息合计 323.84 亿。到目前为止，华夏幸福的困境非但没有解决，反而债务问题持续放大，在短短几周内，新增逾期债务规模超过百亿。华夏幸福方面表示，公司流动性阶段性紧张导致的债务未能如

期偿还，对公司融资产生较大影响；为化解公司债务风险，加快促进公司有序经营，公司正在积极协调各方商讨多种方式解决当前问题。目前，在地方政府的指导和支持下公司正在尽快开展综合性的风险化解方案制定工作。同时，金融机构债权人委员会也在积极协调推进公司债务展期事宜，为综合化解方案的制定和执行争取必要的时间。面对不断违约的现实，华夏幸福的股价也在持续下跌，23日报价 6.69 元/股，跌幅 3.04%，而回顾 2018 年 2 月 1 日的历史最高收盘价 31.19 元，在 3 年多时间里，华夏幸福的股价跌幅近 80%。（券商中国）

三、又现业绩惊雷 ST 索菱 3 年虚增 8 亿利润

ST 索菱 3 月 23 日晚间披露业绩预告修正公告，公司预计 2020 年的净利润为亏损 12 亿元-15 亿元。公司此前预计 2020 年亏损 2.5 亿元-3 亿元。公司对收购上海三旗、武汉英卡、航盛实业形成的商誉进行了减值测试，上海三旗、武汉英卡商誉预计计提减值准备约 3.6 亿元。此外，公司对公司其他应收款补充计提信用减值损失约 7.6 亿元、对公司应收账款补充计提信用减值损失约 0.8 亿元。截止到 2021 年 3 月 23 日，公司总市值 18.43 亿元，股价仅 4.37 元，而公司股价最高曾达到过 27.37 元，下跌幅度高达 80%。近年来，索菱股份“索”事缠身，违规担保，资金占用，各种处罚也是纷至沓来。去年，因连续三年财务数据造假，ST 索菱在退市边缘来回试探。根据此前报道，ST 索菱连续 3 年共虚增利润逾 8 亿元。此外，公司还存在拿公款补贴员工持股计划亏损的行为。（e 公司官微）

四、70 亿独角兽爆雷 用户退款无门

近日，记者采访了 10 余名车置宝用户。根据这些用户的叙述，他们与车置宝签订合同交车后，车置宝承诺在 3-10 个工作日内给予卖车款的 80%，剩余尾款则在过户后付清。但现实情况是，车辆早已被过户，卖车款却迟迟未到账。同样车财两空的还有使用车置宝的买家，他们已缴纳全款购车钱，却无法提车，也无法退款。作为一家 C2B 的二手车电商平台，车置宝曾聚集了不少用户，也曾是吸睛无数的“独角兽”，但如今却成为被大量用户追债的“毒角兽”。买车者和卖车者都车财两空，甚至车置宝的员工也在 2019 年底遭遇了工资缓发的情况。根据 2020 年车置宝公关人员的说法，公司在 2019 年 10 月的一笔融资没有谈妥。车置宝创始人兼 CEO 黄乐曾表态，“车置宝承诺不会欠车商、车主一分钱。”不过，一年之后，车主和车商仍走在讨债的路上。（每日经济新闻）

五、运河被堵多头狂欢之余 警惕空头砸盘

因长荣海运巨型货柜轮长赐轮在进入苏伊士运河时，疑似受瞬间强风吹袭，造成船身偏离航道，意外触底搁浅，导致双向运输受阻，影响南北

预览已结束，完整报告链接和二维码如下：

https://www.yunbaogao.cn/report/index/report?reportId=1_32471

