



金融风险周报 (2022 年第 13 期)



（一）东航 MU5735 客机坠毁 悲剧事件波及诸多行业

东航坠机事件震惊全国，这次坠毁事故，是十几年来国内最严重的一次。事故发生后，21日还没收盘港股中国东方航空股份尾盘直线跳水急挫6.46%；美股东方航空大幅低开，最大跌近14%，波音公司股价盘中亦下跌逾6%。3月22日，A股中国东航放量大幅低开，盘中一度逼近跌停，半日成交较21日全天放大近5倍。在中国东航大跌带动下，航空运输板块集体下挫，东航物流、华夏航空、中信海直、吉祥航空等纷纷低开走弱。东航坠机事件不仅仅影响到航空运输，对上下游多个行业板块都产生了不同的影响。针对东航客机在广西藤县坠毁的突发事件，广西银保监局已成立了应急处置小组，要求辖内44家保险公司启动一级响应，全面开展排查。早盘，保险股整体低开，后随大盘反弹逐级走高。而在疫情下，这次事故无疑对旅游业复苏又是一次打击，旅游股开盘亦大幅低开，板块指数一度跌逾2%，国旅联合、曲江文旅等纷纷重挫。紧密相关的酒店餐饮板块亦低开低走，个股全线尽墨。（证券时报）

（二）银保监会将立案调查悟空保相关违法违规行为

日前，悟空保以“首月0元、1元”“免费领取”等获取高额保费为噱头，被央视曝光。3月22日银保监会表示，将开展立案调查，严肃查处悟空保涉及的保险公司和保险中介公司的违法违规行为，保护消费者合法权益。所谓的“1元保险”套路骗局，就是号称“首月0元、1元”“免费领取”，让消费者以为可以用“1元”获取高额保费，实际则是将保费分

摊至后期。消费者只需填写投保人的姓名、身份证、手机号三项信息即可激活该保险，完成投保。但多数消费者是在不知情的情况下被投保，或者不知道自己所激活的保险产品，后期将自动续保，且单月自动续保金额高达数百元。事实上，此类乱象存在已久。记者发现，在多款 APP 推送的保险销售广告中，不少网友被“保险保平安”“参保返利高”“大病有保障”之类的广告宣传语所吸引。2021 年 10 月，银保监会发布了《关于防范保险诱导销售的风险提示》，提醒消费者要清晰地认识到“免费”是诱导，极有可能暗藏陷阱和风险。（中国证券报）

（三）民生银行 18 亿股遭冻结 股东泛海集团又陷险企债务纠纷

因与前海人寿保险的债券交易纠纷，深陷债务漩涡的泛海集团手中七成民生银行股票被冻结。而自去年下半年以来，“泛海系”在民生银行的持股比例已由 6.94% 步步下滑至 5.83%。3 月 17 日晚间，民生银行发布公告称，该行股东中国泛海控股集团有限公司持有的近 18 亿股 A 股无限售流通股被司法冻结、司法标记及轮候冻结，占该行总股本的 4.11%，占泛海集团及其一致行动人持有该行股份比例的 70.46%。公告显示，根据北京金融法院协助执行通知书，此次泛海集团持股被冻结的原因是前海人寿保险股份有限公司与泛海控股股份有限公司、泛海集团发生公司债券交易纠纷。从经营业绩来看，“泛海系”的债务危机尚未见到转机，集团旗下上市公司的亏损仍在不断扩大。今年 1 月，泛海控股发布 2021 年年度业绩预告显示，该公司预计去年全年归母净利润亏损 90 亿元到 110 亿元，

较上年同期亏损增加，基本每股收益亏损 1.7320 元/股到 2.1169 元/股。
(券商中国)

(四) 岭南控股收交易所关注函 是否涉嫌内幕交易

岭南控股 3 月 22 日晚间公告，公司收到深交所关注函显示，3 月 15 日至 3 月 21 日，公司股价连续 5 个交易日涨停。股票价格大幅波动，自 2022 年 2 月以来共触及 5 次异常波动标准，其中 4 次触及涨幅异常波动，1 次触及跌幅异常波动。深交所要求公司说明，董事、监事、高级管理人员及其直系亲属是否存在买卖公司股票的行为，是否存在涉嫌内幕交易的情形。3 月 22 日，公司股价触及涨停后大幅回落，险些遭遇“天地板”，截至收盘，股价报 12.98 元/股，跌幅为 8.72%，公司总市值 87 亿元。此前，岭南控股连续 5 个交易日涨停。公司近日披露的 2021 年年报显示，报告期内，出入境旅游组团业务尚未恢复运营，且受国内疫情点状出现及跨省游随机熔断的影响，2021 年度，公司共实现营业收入约为 15.26 亿元，同比下降 18.71%；实现归属于上市公司股东的净利润约为 -1.28 亿元，同比减亏 46.85%；实现归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润为

预览已结束，完整报告链接和二维码如下：

https://www.yunbaogao.cn/report/index/report?reportId=1_39788

