

智能交通概念受 PE 巨头青睐，揭示巨大投资机会

清科研究中心 赵为鹏

交通产业技术解决方案及服务提供商中国智能交通系统（控股）有限公司（简称：中国智能交通（1900.HK）于 7 月 15 日在香港主板上市，这家与中国农业银行同一日上市的企业不容小觑，背后获得了多家著名 PE 机构的身影。

8 家投资机构成功退出

早在 2006 年 11 月中国智能交通 A 轮融资，就获得建银国际 140 万美元投资，之后又接受了霸菱亚洲、招商资本等机构入资。2010 年 2 月底，在距离中国智能交通正式上市不到 5 个月的时间，瑞穗、GE Capital、英特尔投资和淡马锡等机构火速进入，共计投入 5,300 余万美元，随着中国智能交通成功 IPO，各机构将从本次退出拿到相对丰厚的投资回报。（见表 1）

英特尔投资中国区董事总经理许盛渊表示，“智能交通是高速公路、铁路及城市交通的重要组成部分，对构建更高效、更绿色的中国交通管理系统至关重要。鉴于此，我们一直致力于推动该领域的科技创新，以支持中国交通产业的长足发展。”

表 1 中国智能交通获资过程

投资时间	投资轮次	投资额(US\$M)	投资机构	投资回报
	F	4.96	瑞穗 (VC)	
2010-02-26	F	8.40	GE Capital (战略投资)	1.21
	F	4.93	英特尔投资 (VC)	
	F	25.14	淡马锡 (PE)	
2009-08-05	E	9.6	银瑞达 (VC)	1.49
2009-04-23	D	17.6	招商资本 (PE)	1.53
2008-12-12	C	29.22	建银国际 (PE)	4.33
2007-11-27	B	3.99	霸菱亚洲 (PE)	1.63
2006-11-14	A	13.98	建银国际 (PE)	4.33

资料来源：清科研究中 2010.08

www.zero2ipo.com.cn

资本关注智能交通行业已久

中国智能交通受到众多 PE 机构追捧绝非偶然，2010 年 7 月 1 日，同样属智能交通行业，专注于导航电子地图内容和位置服务解决方案的高德软件（AMAP）已经在 NASDAQ 成功亮相，凯鹏华盈、联想投资、红杉资本等机构早在 2006 年就已经看好其发展前景，共

同出资 4000 万美元，考虑到高德软件 2009 年全年收入才达到 5,720 万美元，VC 和 PE 机构对于行业的看好可见一斑。此外 5 月上市涉及高速公路智能交通系统的交技发展获得浦东科技 140 万美元投资，2009 年上市的智能交通集成与服务商银江股份和键桥通讯，2007 年的自动检售票设备制造商广电运通和路况信息财技设备制造商远望谷都已经成为智能交通行业的领跑者，让投资机构赚得盆满钵盈。（见表 2）

表 2 上市企业投资事件

上市企业	上市时间	投资额 (US\$M)	投资时间	投资机构	投资回报
高德软件	2010-07-01	40	2006-10	凯鹏华盈(VC)	3.13
				联想投资(VC)	NA
				联讯创投(VC)	NA
				红杉资本(VC)	3.13
				博峰资本(PE)	NA
				奥迈资本(VC)	3.13
交技发展	2010-05-06	1.40	2007-12	华登国际(VC)	3.13
				浦东科技投资(VC)	5.07
键桥通讯	2009-12-09	1.63	2006-09	深港产学研(VC)	7.62
		0.65		卓佳汇智创投(VC)	
银江股份	2009-10-30	2.94	2008-12	浙科投资(VC)	5
		0.88	2008-12	英特尔投资(VC)	5
广电运通	2007-08-13	1.10	2009-03	海通开元(PE)	4
		2.44	2005-01	赢富泰克(VC)	9.95
远望谷	2007-08-21	1.28	2006-10	上海永宣(VC)	2.56
		1.21	2003-04	深圳创新投(VC)	7.75

资料来源：清科研究中心 2010.08

www.zero2ipo.com.cn

2009 年以来，除了 VCPE 投资机构通过企业上市功成身退。另外一些机构通过对投资参与进来，寄望从这个蓬勃发展的行业中分得一块蛋糕。专业生产交通安全设备和监控设备的怡和交通工程公司于 2010 年接受江苏高科投、苏州科偷和国发创投共计 3000 万人民币的投资；2009 年 8 月汽车 GPS 导航设备软件提供商南京城际在线拿到上海永宣 1 亿元人民币的投资。见（表 3）



表 3 2009-2010 年投资事件

被投资企业	投资时间	投资额 (US\$M)	投资机构
亿阳信通	2010-07	7.35	IBM 中国 江苏高科技
怡和交通	2010-04	4.41	苏州科技 国发创投
南京城际在线	2009-08	14.70	上海永宣
航天智通	2009-03	NA	西门子创投

资料来源：清科研究中心 2010.08

www.zero2ipo.com.cn

智能交通行业前景无限好

智能交通系统(ITS--Intelligent Transport Systems)是将先进的信息技术、数据通讯传输技术、电子控制技术、计算机技术及智能车辆技术等综合运用于整个交通运输管理体系,通过对交通信息的实时采集、传输和处理,借助各种科技手段和设备,对各种交通情况进行协调和处理,建立起一种实时、准确、高效的综合运输管理体系。

目前中国从事智能交通的企业约 2000 家,主要集中在数据采集监控、高速公路收费、导航系统和系统集成等环节(见图 1)。相比海外超过千亿美元的市场规模,中国的智能交通应用还处于起步阶段,发展前景和空间显著。近期一批政府级的智能交通项目投资已经到位,2010 年 4 月番禺投资 4000 万建智能交通监控系统,7 月郑州投资 8000 万人民币,8 月份禅城市政也计划投入一亿元打造智能交通系统。数据显示,从 2001 年开始政府对交通基建的投资以每年 22% 的速度递增,政府对交通行业大规模的基建投资,将是拉动智能交通行业投资迅速增加的最主要推动力。

清科研究中心认为,智能交通将在未来几年内持续受到资本的热捧。专注于数据采集和数据发布的硬件研发,擅长高速公路交通管理系统、城市道路交通管理系统和城市公共交通管理系统等领域的厂商可能会受资本的青睐。

图 1：智能交通产业链和厂商业务分布分析



预览已结束，完整报告链接和二维码如下：

https://www.yunbaogao.cn/report/index/report?reportId=1_16497

