



孙不熟：大数据告诉你 各大城市谁和谁最亲近？



文/意见领袖专栏作家 孙不熟

城市与城市之间，有强关系和弱关系之分，决定其关联系数的因素有两个，一个是空间距离，另一个是圈层距离。

所以，城市往往有两个“朋友圈”，一个是和它距离近的城市，一个是和它圈层近的城市。

这里的“圈层”，一般体现为产业联系度。

01

广州都市圈全国第一，上海都市圈第二

距离近的城市，现在有一个响当当的名字叫做“都市圈”。当然，只有经济强的中心城市才有条件发展都市圈。

近日，由清华大学中国新型城镇化研究院组编的《中国都市圈发展报告 2021》（下称“报告”）日前正式出版。

《报告》把全国都市圈分为三档，分别是成熟型、发展型、培育型三类。

据此，中国共有 34 个都市圈，排在第一档的是 6 个成熟型都市圈，分别是：

广州都市圈、上海都市圈、杭州都市圈、深圳都市圈、北京都市圈、

宁波都市圈。

6 大成熟型都市圈，北上广深四大一线城市全部上榜。另外，广东和浙江各占 2 个。

都市圈类型	都市圈名称
成熟型都市圈 (6)	广州都市圈、上海都市圈、杭州都市圈、深圳都市圈、北京都市圈、宁波都市圈
发展型都市圈 (17)	天津都市圈、厦门都市圈、南京都市圈、福州都市圈*、济南都市圈、青岛都市圈、合肥都市圈、成都都市圈、太原都市圈、长沙都市圈、武汉都市圈、西安都市圈、郑州都市圈、重庆都市圈*、昆明都市圈*、长春都市圈、沈阳都市圈
培育型都市圈 (11)	呼和浩特都市圈、银川都市圈、石家庄都市圈**、大连都市圈、南昌都市圈、贵阳都市圈**、乌鲁木齐都市圈、西宁都市圈、哈尔滨都市圈、兰州都市圈、南宁都市圈

来源：《中国都市圈发展报告 2021》、第一财经

联系度是衡量都市圈成熟度的关键指标。

据此我们可以认为，广州与周边城市的联系度全国第一，上海与周边城市的联系度全国第二，杭州与周边城市的联系度全国第二。

排在第二档的是成都都市圈、武汉都市圈、南京都市圈、郑州都市圈等强省会都市圈，它们被认定为发展型都市圈。

排在第三档的是石家庄都市圈、南昌都市圈、贵阳都市圈等弱省会都市圈，它们被认定为培育型都市圈。

02

大湾区城市，谁和谁最亲？

具体来说广州都市圈和深圳都市圈，根据广东省十四五规划，广深两大都市圈的范围界定如下👉

专栏12 五大都市圈建设重点

- 1. 广州都市圈。**包括广州、佛山全域和肇庆、清远、云浮、韶关等四市的都市区部分。充分发挥广州国家中心城市对周边地区的辐射带动作用，疏解转移与广州国家中心城市定位不符的功能和产业，不断强化广州市创新能力、文化软实力、国际竞争力和门户城市功能。深入推动广佛全域同城化发展，支持广佛共建国际化都会区，联动肇庆、清远、云浮、韶关“内融外联”，打造具有全球影响力的现代化都市圈建设典范区。
- 2. 深圳都市圈。**包括深圳、东莞、惠州全域和河源、汕尾等两市的都市区部分。充分发挥深圳核心城市带动作用，进一步拓展深圳发展空间。推动深莞惠一体化发展，加强三市基础设施规划建设统筹协调，建设跨区域产城融合组团。推进河源、汕尾主动承接核心城市功能疏解、产业资源外溢、社会服务延伸，加快吸引现代要素流动集聚，打造具有全球影响力的国际化、现代化、创新型都市圈。

官方规划的“广州都市圈”包括广州、佛山全域和肇庆、清远、云浮、韶关等四市的都市区部分。

但从市场层面来看，真正成熟的广州都市圈应该是广州、佛山全域、东莞北部片区、清远临广片区。

广州都市圈的成熟度之所以能排到全国都一，首先要归功于广佛两个城市的空间距离。

一般城市的接壤地带都是郊区，但广佛的接壤地带是中心城区，而且两个城市的市政府仅相距 20 公里，这在全国双子城中是最近的。

以下是全国主要双子城之间的距离👉



注：本图统计的是各城市政府驻地之间的直线距离，可能存在轻微误差，仅供参考。

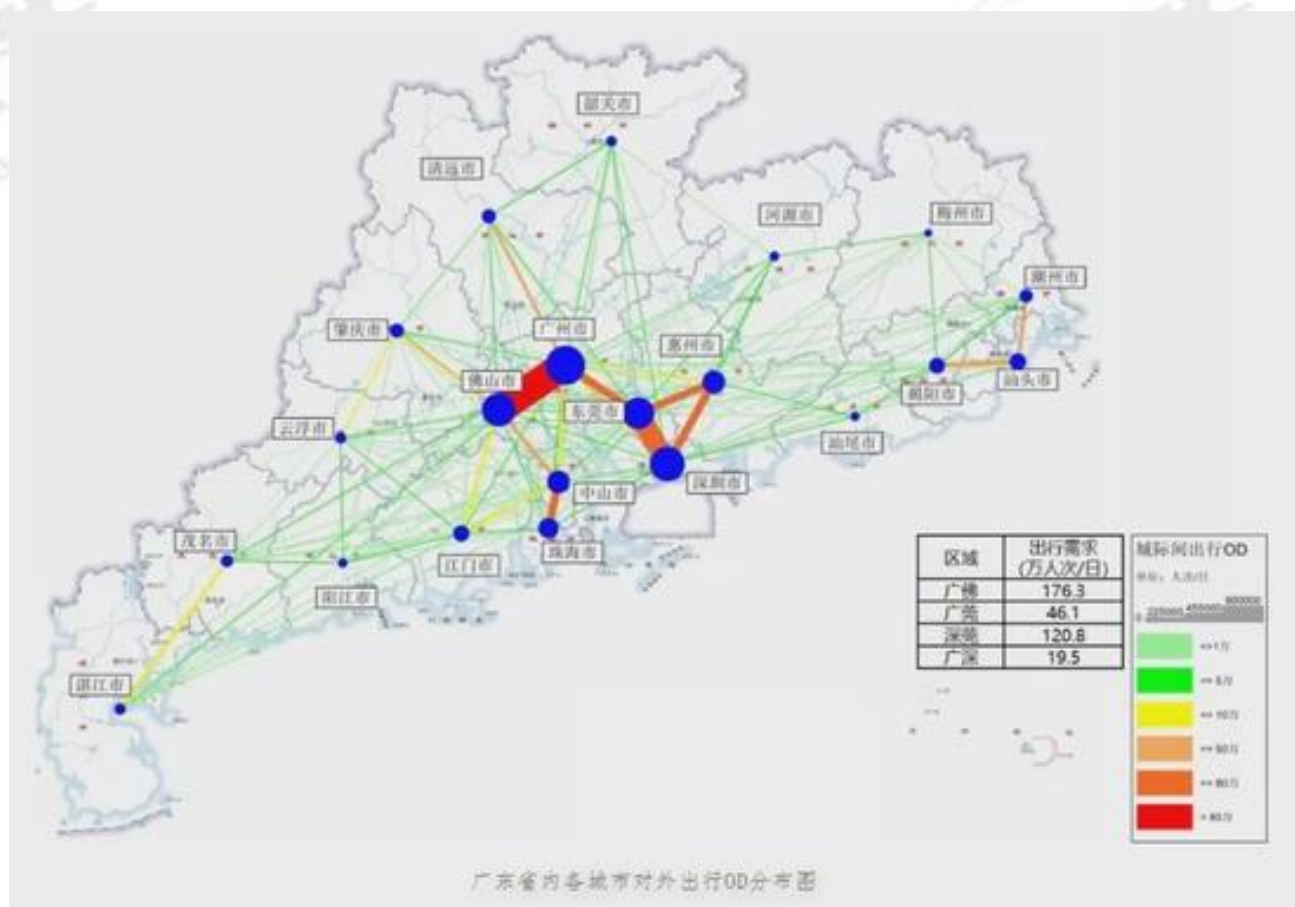
同时，广佛地铁也是我国第一条跨市地铁，如今广佛地铁日均客运量已超 50 万人次，比广州市内的不少地铁都要多。

2021 年广州 GDP 达到 28231.97 亿元，佛山 GDP 达到 12156.54 亿元，合计 40388.51 亿元。

有网友做过统计，北京自 2016 年在 GDP 上超过广州、佛山之和，延续至 2020 年，而广佛在 2021 年实现反超（北京 2021 年 GDP 为 40269.6 亿）。

那么在大湾区，谁和谁最亲近呢？

2021年，广州市规划和自然资源局发布《2020年广州市交通发展年报》给出了参考答案，以下是珠三角各城市之间的对外出行OD分布图



图源：广州市规划和自然资源局

数据显示，广佛是大湾区最亲近的城市关系，两地每天的跨城出行人次达到 176.3 万，占到了广州与湾区其他城市总通勤量的 60%。

深莞是大湾区第二亲密的城市关系，两地每天的跨城出行人次达到 120.8 万，与广佛接近，同样是日均通勤人数超百万的双子城。

广州与东莞，每天的跨城出行人次达到 46.1 万；

广州与深圳，每天的跨城出行人次达到 19.5 万；

根据以上热力图，还可以估算出以下数据：

深圳与惠州，每天的跨城出行人次超过 50 万；

东莞与惠州，每天的跨城出行人次超过 50 万；

珠海与中山，每天的跨城出行人次接近 50 万；

佛山与中山，每天的跨城出行人次在 30 万左右；

广州与中山，每天的跨城出行人次大约 5 万；

广州与惠州，每天的跨城出行人次大约 5 万；

2021 年，深圳 GDP 突破 3 万亿，东莞 GDP10855.35 亿元，两个城市都取得突破性成绩，深莞 GDP 总量超 40855 亿元，略超广佛 500 亿元。

03

长三角城市，谁和谁最亲？

全国最成熟 6 大都市圈，长三角占 3 席，分别是上海都市圈、杭州都市圈、宁波都市圈。

那么在长三角，谁和谁最亲近呢？

日前，复旦大学文科资深教授、复旦大学长三角一体化发展研究院院长张军发布了《从人员流量看长三角一体化的未来》的报告，里面有张图很有意思，叫做“长三角各城市间的人员流量指数及排名情况”，如下图

城市	指数	排名	城市	指数	排名
上海-苏州	100.00	1	南通-苏州	12.43	16
苏州-无锡	41.11	2	合肥-六安	12.16	17
常州-无锡	34.35	3	泰州-扬州	11.26	18
杭州-嘉兴	32.09	4	宿迁-徐州	10.76	19
嘉兴-上海	25.08	5	泰州-盐城	10.68	20
安庆-池州	21.98	6	南通-上海	10.22	21
宿州-徐州	20.29	7	湖州-苏州	9.40	22
南京-镇江	17.71	8	南通-盐城	9.34	23
杭州-绍兴	17.20	9	连云港-宿迁	9.06	24
杭州-湖州	16.97	10	亳州-阜阳	8.96	25
马鞍山-南京	16.95	11	杭州-上海	8.90	26
常州-镇江	16.65	12	南通-泰州	8.43	27
滁州-南京	14.44	13	宁波-绍兴	7.86	28
嘉兴-苏州	12.98	14	扬州-镇江	7.81	29
连云港-盐城	12.82	15	淮北-宿州	7.63	30

长三角各城市间的人员流量指数及排名情况

注意，上图的人员流动，是指短期的人员流动，而不是长期迁移，反映的是商务往来、或日常通勤、短期旅行等。

预览已结束，完整报告链接和二维码如下：

https://www.yunbaogao.cn/report/index/report?reportId=1_36863

