

李铁:如何看待当前和未来一段时期的中国经济形势





意见领袖 | 李铁(独立经济学家,中国城市和小城镇改革发展中心原主任)

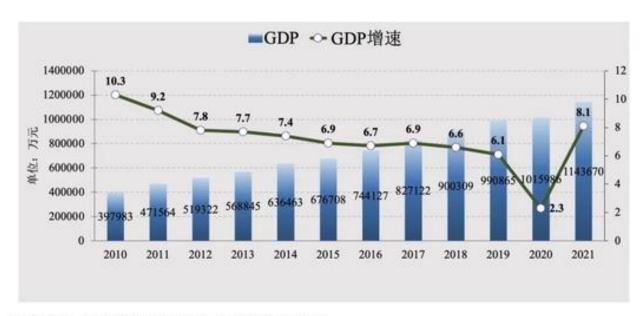


从中国近十年的 GDP 数据来看,除 2020 年的疫情,都保持 6%以上的增长,但是增长速度明显放缓,从 2010 年的两位数增长——10.3%,下滑到 2019 年的 6.3%。

从下滑趋势看,2015年-2019年的五年间,增长速度一直在6%-7%之间徘徊。值得注意的是,在2021年,增长速度从之前一年疫情暴发的2.3%反弹到了8.1%。虽然从线性的数据分析看,增长的趋势并没有逆转,但是增长速度是否会持续,可以从过去12年的变化入手分析。



# 中国近12年GDP增长情况



数据来源:全国年度统计公报;整理制图:傅方圆

## 从"三驾马车"看12年变化

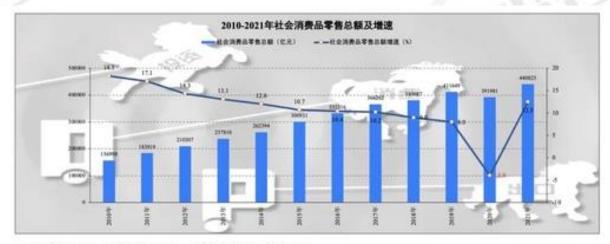
### 2010-2021年全社会固定资产投资 (不含农户)投资额及增速



先看全社会固定资产投资近 12 年的变化。绝对值从 2018 年开始出现几乎零增长,一路下滑到 2020 年的谷底。虽然 2021 年回升到接近 2019



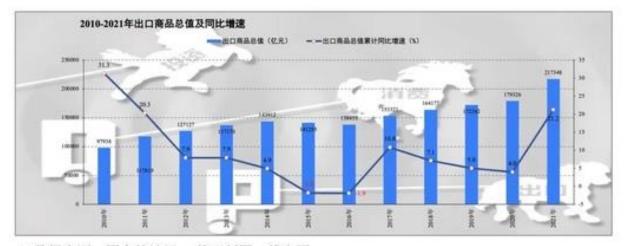
年的水平,但下滑的趋势并没有改变。可以说,国内投资增速的下滑趋势与 GDP 增速的下滑趋势是一致的,但前者是快于后者的。而且,2021年的回升也仅仅是拉到了4.9%,仍低于2019年5.4%的水平。显然,固定资产投资增速的下滑趋势更为严峻。



数据来源:国家统计局:整理制图:傅方圆

从近 12 年的社会商品零售总额的增长情况来看,即使下滑,也是在高位区间。消费增速从 2010 年的 18.1%下滑到 2019 年的 8%,虽然在2020 年疫情最为严重期间,已经出现了 3.9%的负增长,但在 2021 年又迅速回升到 12.5%的两位数高速增长区间。如果从绝对值上看,社会消费品零售总额还是处于上升过程中,这也反映出中国消费需求的基本面仍在,而且还有继续增长的空间,对 GDP 增长拉动的作用还是比较明显的。





数据来源:国家统计局:整理制图:傅方圆

拉动 GDP 增长最大动力显然是外贸。如果从数值上分析,从 2010 年以来,出口总额基本上处于上升的趋势,只在 2015 年-2016 年有所下降,之后仍处于增长区间。但是从增速上看,出口增长一路下滑,2015 年-2016 年,下滑到谷底,呈现出接近 2%的负增长。即使之后有所回升,在 2017年达到了 10.8%的两位数增长之后,又出现了波动性下滑,最低下探到 4%,但相比 2015 年-2016 年的状况还是要好得多。在经历了 2020 年的又一次波谷后,2021 年增速达到了 21.2%,是 12 年来仅次于 2010 年 31.3%第二高水平,出口总额达到了 21.7 万亿元,也是 12 年来最高的数值。就此看来,外贸是"三驾马车"中拉动 2021 年 GDP 增长的最大因素。

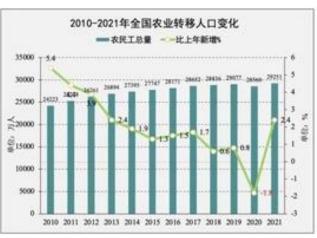
产业此消彼长

再来看三驾马车之外的几项数据。



## 就业形势变化





数据来源:全国年度统计公报:整理制图:傅方圆

就业形势的变化从数据上看相对乐观。虽然从整体上看总就业人口在下降。但是从 2010 年到 2021 年,城镇就业人口一直处于上升趋势,12年间的新增就业人口超过 1.2亿,平均每年新增 1000 多万。即使在疫情十分严重的 2020年,城镇就业人口比上年仍增加了 2000 万人以上,而 2021年比 2020年又增加了 500 万人。农村就业人口则是呈下降态势,从 2010年的 4.14亿人下降到 2021年的 2.79亿人,共减少了 1.3亿人。

数据变化说明,城镇容纳就业人口的潜力仍在,农村就业人口的下降应该是长期趋势。但是从农业转移人口的数据上看,增长速度在急剧下滑,从 2010 年 5.4%的增长下滑到 2018 年、2019 年的 0.6%和 0.8%,直到2020 年间跌到近几十年来的谷底,出现了 1.8%的负增长。虽然在 2021年的增速恢复到 2.4%。同时,也要看到,农业转移人口的绝对值为 2.9 亿,达到了历史最高水平。一个值得注意的现象是,农业转移人口的变化与城镇就业人口的变化,在增长速度上和数值上,还存在着一定的不吻合,这



可能是由于举家迁徙进城的人口数量在最近几年有一定幅度的增加。

#### 2010-2021年汽车销量总体平稳呈上升态势,2019年受疫情影响略有下降。 2010-2021年汽车年销量和增长速度 汽车年销量(万辆) 3500 40 32.4 3000 2802.8 2887.9 2808.1 2576.9 2531.1 2198.4 2349.2 2459.8 2500 20 1850.5 1930.6 13. 1806.2 2000 10 1500 0 1000 -10 500 2010 2011 2013 2015 2016 2017 2018 2019 2020 2021

## 汽车产业变化

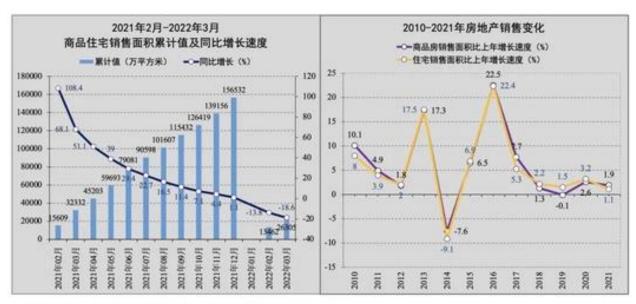
数据来源:中汽协数据:整理制图:傅方圆

汽车市场的销售形势在低谷中徘徊之后出现了回升。从工业制成品来看,最大最有影响力的是汽车市场。在 2016 年-2017 年期间,中国汽车销量的绝对值已经达到了历史最高,接近 2900 万辆。但之后开始走弱,汽车产业在 2018 年-2020 年连续三年出现了负增长。

值得注意的是,汽车销量下滑到谷底并非因为疫情,而是出现在疫情前的 2018 和 2019 年。而 2020 年发生疫情的当年虽然是负增长,但仍然是恢复性的增速走高。到了 2021 年,增长速度已经达到了 3.8%。虽然距销售量最高的 2017 年的 2888 万辆,还有 260 万辆的差距。至少从年度数据上看,增速和销售数量还都处于比较明显的回升。



## 房地产行业变化



数据来源:全国年度统计公报:整理制图:傅方圆

房地产面临的形势依然严峻。如果看近 12 年商品房销售面积的增长曲线,有点像乘坐过山车——大起大落。从 2010 年的 10.1%的增长下跌到 2012 年的 1.8%。之后高速回升到 2013 年的 17.5%,2014 年则为 9.1%的负增长。2016 年继续超高速回升到 22.5%,此后连续 4 年一路下滑到2019 年的最低点 0.1%的负增长。通过截取 2021 年到 2022 年的商品房销售面积数据可以看出,仍然为同比负增长下滑趋势。

# 预览已结束,完整报告链接和二维码如下:



