



温彬：数据点评——财政收入和支出增速双双走高



意见领袖 | 温彬、孙莹

10 月份，全国一般公共预算收入同比增长 15.7%，增速较上月加快 7.3 个百分点，创 2021 年 5 月以来新高，收入进度占比 9.6%，高于近年同期平均水平；全国一般公共预算支出同比增长 8.7%，增速较上月加快 3.3 个百分点，支出进度占比 6.0%，高于近年同期均值。

10 月份，全国政府性基金收入同比下降 2.7%，降幅较上月大幅收窄 16.5 个百分点，其中国有土地使用权出让收入同比下降 3.8%，降幅较上月收窄 22.6 个百分点；由于政府性基金收入好转，政府性基金支出同比下降 18.2%，降幅较上月收窄 22.2 个百分点。



一、财政收入大幅走高

10 月份，全国一般公共预算收入同比增长 15.7%，增速较上月加快 7.3 个百分点，创 2021 年 5 月以来新高，这主要与去年同期对制造业中小

微企业的所得税、增值税、消费税等税费实施缓缴形成低基数，使得税收收入增速大幅提升有关；收入进度占比 9.6%，高于近年同期平均水平。

其中，税收收入同比增长 15.2%，增速较上月大幅加快 14.8 个百分点；受去年基数明显抬升影响，非税收入增速较上月大幅回落 20.2 个百分点至 19.5%，继续保持高增长态势。

分税种看，增值税、消费税、企业所得税等是主要拉动项。去年低基数影响下，增值税、消费税、企业所得税增速分别较上月加快 5.5、151.6、24.8 个百分点至 12.2%、147.2%、12.6%。由于 10 月是缴税大月，增值税和企业所得税占当月税收收入的比重明显上升；土地和房地产相关税收增速由负转正，同比增长 0.8%，主要是因为契税收入增速在基数走低下由负转正，上升 15.9 个百分点至 4.0%，创 2021 年 8 月以来新高；印花税同比增长 51.7%，增速较上月大幅加快 98.9 个百分点，根据新印花税法规定，10 月起，印花税取消月度申报，原来按月申报的统一都转化成为按季度申报。

下拉项主要是个人所得税和车辆购置税。车辆购置税同比下降 36.7%，降幅较上月扩大 3.1 个百分点，印证 10 月乘用车销量增速延续放缓；个人所得税增速回落 8.5 个百分点至 2.7%，这主要与去年同期基数较高有关，也反映就业市场承压。

1-10 月累计，全国一般公共预算收入同比下降 4.5%，降幅较 1-9 月收窄 2.1 个百分点；扣除留抵退税因素后增长 5.1%，增幅较 1-9 月上升 1

个百分点；完成进度为 82.5%，仍显著低于往年同期水平，主要来自前期的拖累，全年歉收为大概率事件。

图 1：一般公共预算收入当月同比增速

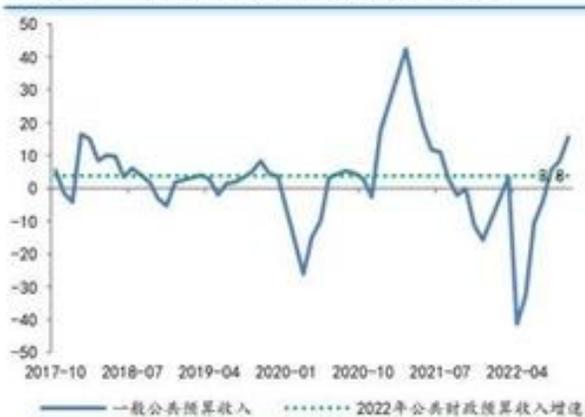


图 2：税收收入与非税收入当月同比增速

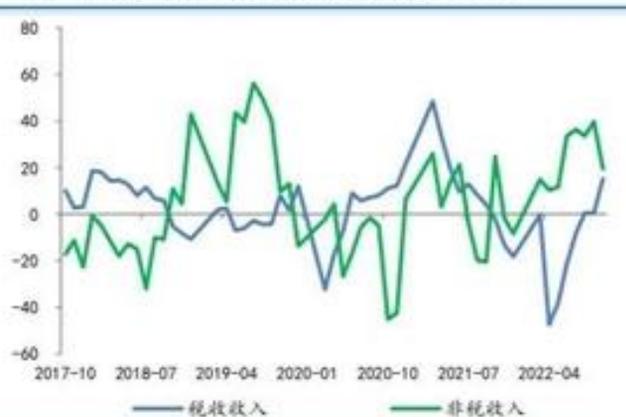


图 3：一般公共预算收入完成进度

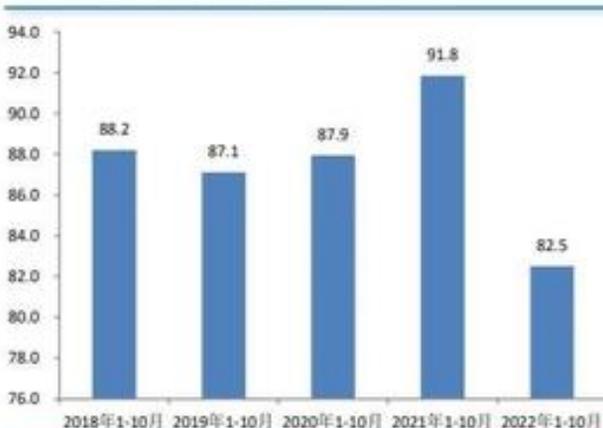


图 4：税收各分项当月同比增速



数据来源：财政部

二、财政支出增速上升

10 月份，全国一般公共预算支出同比增长 8.7%，增速较上月加快 3.3 个百分点，这主要得益于专项债结存限额集中发行，地方支出增速加快 4.3 个百分点；支出进度占比 6.0%，略高于近年同期均值。

从主要支出项目来看，受疫情反复影响，领跑项仍为卫生健康支出，

同比增长 43.6%，较上月加快 18.9 个百分点；教育、社会保障和就业支出继续高增，分别较上月加快 1.6、3.9 个百分点至 9.4%、13.9%；专项债发行放量支撑下，基建相关支出有所改善，同比下降 0.9%，降幅较上月收窄 9 个百分点，其中交通运输支出增速由负转正，同比增长 7.4%，较上月回升 26.3 个百分点。

1-10 月累计，全国一般公共预算支出同比增长 6.4%，增速较 1-9 月加快 0.2 个百分点，进一步接近全年财政支出增速预算目标值 8.4%，在一般公共预算收入与年初预算安排增幅差值为 8.3 个百分点的情况下，支出仍坚持完成目标；完成进度为 77.2%，与去年基本持平。

图 5：一般公共预算支出当月同比增速

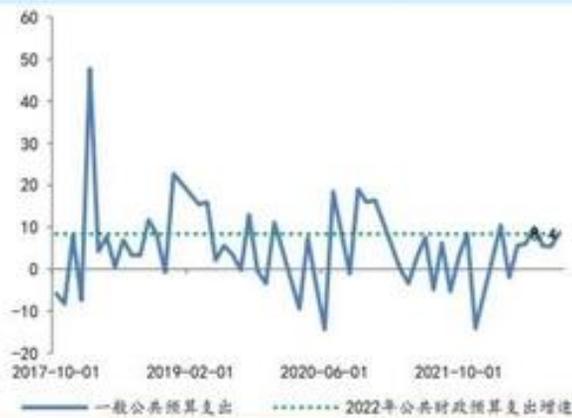


图 6：一般公共预算支出完成进度

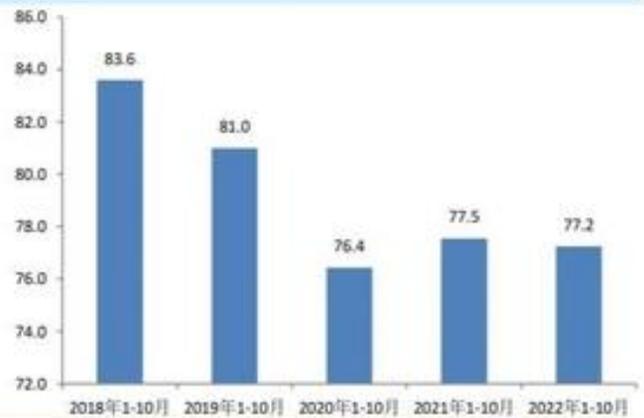


图 7：一般公共预算支出各分项当月同比增速



数据来源：财政部

三、政府性基金收支降幅收窄

10 月份，全国政府性基金收入同比下降 2.7%，降幅较上月大幅收窄

预览已结束，完整报告链接和二维码如下：

https://www.yunbaogao.cn/report/index/report?reportId=1_48987

