



赫荣亮、张凯：主要城市发展智能网联汽车产业的经验和启示



意见领袖 | 赫荣亮、张凯（赛迪智库研究员）



汽车智能化是未来全球汽车产业的发展方向，智能网联汽车产业规模快速扩张。据相关数据统计，2016-2021年，我国智能网联汽车市场规模由490亿元提高到1650亿元，增长3倍有余，平均增速为27.5%。目前看，在技术进步和市场需求拉动下，更多的企业开发L2级别以上自动驾驶车型，据高工智能汽车研究院监测，2022年1-11月中国市场（不含进出口）乘用车前装标配搭载L2级（含L2+）辅助驾驶交付上险为503.65万辆，同比上年同期增长63.88%，前装搭载率为28.85%。

从产业发展看，智能网联汽车产业链逐步成熟，开始形成以自动驾驶功能为核心，开发摄像头、雷达、车机操作系统，高精地图，计算平台等诸多环节，并带动对上游传感器、车联网设备、智能路侧单元、乃至

联汽车产业的城市，相关政策法规已基本完善，并完成示范区建设，凭借人才、资本以及相关产业龙头企业优势，在核心领域迅速孵化技术类初创公司，目前已聚集国内 80% 以上的重点企业，整体处于国内全面领先的地位。

其中，北京市资源优势明显，发挥高校聚集、人才优势，加之完善的政策体系，高新企业聚集，汇集了全国一半以上智能网联汽车产业重点企业。上海的市场培育优势明显。经济基础雄厚，市场对新兴产业接受度高，先进技术孵化迅速，产业链主要环节均有企业布局；深圳具有互联网、通讯及电子信息制造业优势。依托于华为、腾讯、比亚迪等龙头企业，各类企业向一级制造供应商转型迅速。

随着智能网联汽车产业的快速发展，部分具备商业应用模式的技术逐步进入产品生产阶段，北京、上海等一线城市用人和用地成本较高的劣势逐步显现。由此，虽然长沙市智能网联汽车起步相对较晚，但通过大力建设测试场地和示范区，筑巢引凤，构建配套设施吸引企业进驻，成功由原第二梯队成功跻身第一梯队。具体来看，长沙市扶持自动驾驶道路测试，

预览已结束，完整报告链接和二维码如下：

https://www.yunbaogao.cn/report/index/report?reportId=1_50553

