



8 月交强险数据深度分析： 比亚迪、广汽、长城表现 亮眼



8月新能源乘用车渗透率15%。8月新能源上险22.7万辆，同比增长147.4%。

其中纯电动车上险17.7万辆，同比增长137.6%；插电混动上险5.0万辆，同比增长189.8%。2021年1至8月，新能源乘用车上险数累计142.6万辆，新能源乘用车渗透率持续提升，1-8月渗透率10.9%，8月单月渗透率为15.0%。

一线城市、限购城市新能源车渗透率较高。8月一线、二线、三线、四线及四线以下城市的渗透率分别为29.0%、14.7%、14.0%、10.7%、8.6%。8月非限行限购、限购和限行城市的新能源渗透率分别为11.9%、28.8%、13.8%。8月新能源渗透率排名前五的城市分别为三亚、海南省直辖、海口、柳州、濮阳，渗透率分别为47%、41%、39%、39%、38%。8月租赁和非营运的渗透率分别为72.3%和13.4%。

8月比亚迪蝉联车企冠军、宏光MiniEV稳居车型第一。8月新能源乘用车车企排行榜前五名分别为比亚迪汽车、上汽通用五菱、长城汽车、广汽埃安、上汽集团，上险数分别为50435、34769、13140、11914、9794辆。8月新能源乘用车车型排行榜前五名分别为五菱宏光MiniEV、比亚迪秦PLUSDM、理想ONE、长城欧拉黑猫、奇瑞小蚂蚁，上险数分别为32785、11518、9394、8458、6594辆。

比亚迪8月新能源上险数为50435辆，秦PLUSDM上险数破万。比亚迪8月新能源乘用车上险50435辆，同比增长372.7%，其中包含纯电

动车型 26119 辆，插电混动车型 24316 辆。8 月汉 EV 和汉 DM 合计上险 8959 辆，环比增加 6.7%。秦 PLUS DM 上险数首次破万，达到 11518 辆，环比增长 59.7%；宋 PLUS DM 上险数为 5176 辆，环比下降 13.9%。

广汽埃安上险数再创新高，C 端占比持续提高。8 月广汽埃安上险数达 11914 辆，同比增长 93.2%，环比增长 11.8%。埃安 S、埃安 Y、埃安 Y 和埃安 V 上险数分别为 6055、2936 和 2781 辆。8 月埃安非营运上险数占比 61.3%。

欧拉 8 月上险数重回万辆，非限行限购城市销量表现亮眼。8 月长城欧拉品牌上险 13129 辆，同比增长 213.6%，环比增长 83.1%。8 月欧拉黑猫和好猫分别上险 8458 辆和 3382 辆，在非限行限购城市的占比分别为 53.8%和 41.4%。

特斯拉 8 月上险 2802 辆，主要分布在一二线城市。8 月特斯拉上险数 2802 辆，同比下降 75.7%，环比下降 68.9%（8 月特斯拉国内批发销量约 1.3 万辆，上险有所延迟）。Model 3 和 Model Y 在一二线城市的合计上险数占比分别为 91.7%和 93.6%，在限购城市的上险数占比分别为 39.4%和 39.6%。

造车新势力 8 月维持同比高增长。小鹏 8 月上险 6945 辆，同比增长 156.9%，环比下降 10.2%。理想 8 月上险 9394 辆，同比增长 246.6%，环比增长 6.5%；理想 ONE 在非限行限购、限购、限行城市的占比分别为 34.8%、33.2%、32.0%。

蔚来 8 月上险数为 6476 辆，同比增长 64.4%，环比下降 19.6%。二线造车新势力方面，哪吒、零跑和威马 8 月上险数分别为 6038、4777 和 3144 辆，分别同比增长 508.7%、551.7%和 133.4%。

投资建议：重点推荐新能源乘用车产销有望持续向上的比亚迪、广汽集团和长城汽车。

风险提示：补贴大幅退坡；芯片短缺；新车型销量不及预期

关键词：新能源 特斯拉 芯片

预览已结束，完整报告链接和二维码如下：

https://www.yunbaogao.cn/report/index/report?reportId=1_26990

