



# 10 月交强险数据深度分析： 比亚迪销量持续创新高



10月新能源乘用车渗透率 17.9%。10月新能源乘用车上险 29.0 万辆，同比增长 132.9%；其中，纯电动车 23.6 万辆、插电混动车 5.4 万辆，分别同比增长 124.6%、177.8%。1至10月新能源乘用车上险数累计 204.9 万辆，1-10月渗透率 12.6%，10月单月渗透率为 17.9%。

一线城市新能源渗透率 33.0%，限购城市新能源渗透率 32.4%。10月一线、二线、三线、四线及四线以下城市的渗透率分别为 33.0%、17.8%、16.7%、14.0%、10.4%。10月非限行限购、限购和限行城市的新能源渗透率分别为 14.6%、32.4%、17.7%。10月新能源渗透率排名前五的城市分别为深圳、崇左、鄂州、濮阳、来宾，渗透率分别为 43%、40%、39%、39%、39%。10月租赁和非营运的新能源渗透率分别为 80.2%和 16.0%。

10月比亚迪蝉联车企冠军、宏光 MiniEV 稳居车型第一。10月新能源乘用车 TOP5 车企分别为比亚迪汽车、上汽通用五菱、特斯拉中国、广汽埃安、上汽集团，上险数分别为 65355、51117、13835、11688、11298 辆；TOP5 车型分别为五菱宏光 MiniEV、特斯拉 ModelY、比亚迪秦 PLUSDM、奇瑞小蚂蚁、比亚迪宋 PLUSDM，上险数分别为 47769、13408、12145、10027、9426 辆。

比亚迪 10月新能源乘用车上险数持续创新高，达到 65355 辆。比亚迪 10月新能源乘用车上险 65355 辆，同比增长 270.1%，环比增长 8.4%。其中，纯电动车 35828 辆、插电混动车 29527 辆。10月汉 EV 和汉 DM 合计上险 9250 辆，环比增长 12 辆；海豚上险 4035 辆，环比增长 2276

辆,表现亮眼;秦 PLUS DM 和宋 PLUS DM 分别上险 12145 辆和 9426 辆,分别环比增长 1465 辆和 695 辆。

广汽埃安上险 11688 辆,C 端占比 65.5%。10 月广汽埃安上险 11688 辆,同比增长 65.6%,环比下降 14.9%。埃安 S、埃安 Y 和埃安 V 上险数分别为 6952 辆、4057 辆和 520 辆。10 月埃安非营运上险数占比 65.5%。

欧拉 10 月上险 10473 辆,非限行限购城市销量表现亮眼。10 月长城欧拉品牌上险 10473 辆,同比增长 53.0%,环比下降 11.1%。10 月欧拉黑猫、好猫和白猫上险数分别为 3874 辆、4477 辆和 1790 辆,在非限行限购城市的上险数占比分别为 58.4%、51.3%和 54.2%。

特斯拉 10 月上险数为 13835 辆。10 月特斯拉上险 13835 辆,同比增长 6.0%,环比下降 73.4%(10 月特斯拉主销海外市场:批售 54391 辆,其中出口 40666 辆)。

Model3 和 ModelY 分别上险 427 辆和 13408 辆。10 月特斯拉在非限行限购、限购和限行城市占比分别为 36.8%、42.7%和 20.6%。

小鹏和理想 10 月上险数维持同比高增长。小鹏 10 月上险 10287 辆,同比增长 245.4%,环比下降 1.1%;其中小鹏 P7、G3 和 P5 分别上险 6113 辆、3771 辆和 403 辆。理想 10 月上险 7700 辆,同比增长 124.0%,环比增长 5.1%。蔚来 10 月受生产线的重组和升级、以及为 ET7 生产做准备的影响,上险 3923 辆,同比下降 19.6%,环比下降 22.0%。哪吒、零跑

和威马10月分别上险7481辆、3623辆和3297辆,分别同比增长259.1%、263.8%和139.4%。

投资建议:重点推荐新能源乘用车产销有望持续向上的比亚迪、广汽集团、长城汽车和小鹏汽车。

风险提示:补贴大幅退坡;芯片短缺;新车型销量不及预期

关键词:新能源 特斯拉 芯片

预览已结束,完整报告链接和二维码如下:

[https://www.yunbaogao.cn/report/index/report?reportId=1\\_29677](https://www.yunbaogao.cn/report/index/report?reportId=1_29677)

