



计算机行业信息点评：高通向 维宁尔发出收购要约 大力布 局自动驾驶



高通以 37 美元每股向维宁尔发出收购要约。根据高通公司官网, 2021 年 8 月 5 日, 高通公司 (NASDAQ:QCOM) 宣布, 该公司提交了以全现金交易方式、每股 37 美元的价格收购维宁尔的要约。该要约已获得高通公司董事会批准, 无需高通公司股东批准, 不涉及融资条件。根据要约的核心条款, 高通将会以每股 37 美元收购维宁尔, 相对收购维宁尔的另一个竞争者 Magna 的出价来说要高出 18.4%。根据高通官网, 此项拟议收购符合高通公司的业务增长和多元化战略, 强化了公司为汽车行业提供先进技术的愿景, 高通公司汽车业务发展势头强劲, 目前订单总估值约 100 亿美元。

收购前已经与 VNE 在自动驾驶领域展开合作。根据维宁尔 (Veoneer 简称 VNE) 官网介绍, VNE 是世界领先的汽车领域的科技公司, 其提供的产品和服务可以分为三块, 分别是系统集成业务 (SystemIntegrator)、零部件供应业务 (ComponentSupplier) 和以 Arriver 为品牌的自动驾驶领域的软件开发业务 (ADAS,HAD&ADSoftwareDeveloper), 根据 VNE2020 年报, Arriver 作为 VNE 新软件单元和品牌, 专注于开发下一代汽车的感知和驾驶策略软件, 据 VNE2020 年报披露, 高通在 2021 年 1 月就已经和 VNE 达成了合作协议, 就 VNE 的 Arriver 和高通的 SnapdragonRide 展开合作, 致力于满足汽车领域对可拓展和可升级系统的需求。

高通汽车业务增长强劲。高通自 2021 财年开始单独披露汽车业务,

2021 财年截止 6 月 27 日，9 个月来高通汽车业务营收为 7.05 亿美元，较去年同期增长 54.6%。2021 三季度报，即截止 6 月 27 日的 3 个月以来，营收 2.53 亿美元，同比增长 83.3%，汽车业务增长强劲。

瞄准 Arriver，致力于建立 ADAS 领先地位。在高通总裁兼首席执行官安蒙致 VNE 董事会的信函中，高通表示其对 VNE 的 Arriver 非常的感兴趣，其在信中表示，Arriver 出色的计算机视觉、驾驶策略以及驾驶辅助能力结合高通的 SnapdragonRide 平台将能够改变 ADAS（高级驾驶辅助系统）领域，信中还指出，要在 ADAS 领域建立领先地位，需要领先的思维、大量的创新和制造复杂半导体以及软件解决问题的能力，而这些都是高通具备的，随着汽车行业变革的不断深化，对汽车制造商而言，拥有具备平台开发能力的合作伙伴日益重要，平台化有助于推动创新并保持竞争力。此项拟议收购旨在整合高通公司行业领先的汽车解决方案与维宁尔的辅助驾驶资源，使高通有能力规模化地向汽车制造商和一级供应商提供具有竞争力的开放式 ADAS 平台。

投资建议：我们认为中科创达与高通的深度合作有望为公司在智能驾驶领域打开新的空间。建议关注：中科创达。

风险提示：智能驾驶拓展不及预期的风险，公司业务拓展不及预期的风险。

关键词: 计算机视觉

预览已结束，完整报告链接和二维码如下：

https://www.yunbaogao.cn/report/index/report?reportId=1_34276

