



# 汽车行业周报第 41 期：华为首 款鸿蒙汽车发布 国轩高科获 美国车企订单



戴姆勒和比亚迪就腾势合资公司未来架构达成一致。戴姆勒大中华区投资有限公司与比亚迪汽车工业有限公司签署了关于调整其合资公司深圳腾势新能源汽车有限公司架构的股权转让协议，拟完成双方在腾势的股权转让。该转让完成后，戴姆勒和比亚迪将分别持有腾势 10%和 90%的股份。有关事宜有待相关监管部门审批，计划于 2022 年年中完成。

华为首款鸿蒙汽车正式发布，AITO 问界 M5 预售 25-32 万。12 月 23 日华为冬季新品发布会上，由华为和赛力斯联手打造的 AITO 品牌首款车型问界 M5 正式亮相并开启预售。新车共推出三款车型，预售价区间为 25-32 万元。作为首款搭载 HarmonyOS 智能座舱的车型，华为在智能座舱上的前沿技术也几乎都在这款车上集齐，包括 HarmonyOS 车机操作系统、HUAWEISOUND 音响系统以及 HUAWEIShare 功能。12 月 24 日起，这款车将陆续登陆全国 118 个城市的华为门店；2022 年 1 月 20 日起，开启预约试驾及预定，预计 2 月底该车可开始交付。

宁德时代全球最大单体项目在福鼎投产，一期锂电池产能 60GWh。12 月 21 日，位于福建宁德福鼎市的福鼎时代锂离子电池生产基地一期项目 2 号厂房投产、4 号厂房动工。这意味着，宁德时代全球最大单体项目正式拉开生产序幕。福鼎时代锂离子电池生产基地是宁德时代迄今为止全球布局的最大单体项目，规划产能 120GWh，产值超千亿元。其中一期项目总投资 170 亿元，产能 60GWh，投产后产值约 500 亿。

12 月 20 日，国轩高科发布公告称，其境外全资孙公司 GOTION,INC.

(美国国轩) 与美国某大型上市汽车公司签订协议。该汽车公司预计在 2023-2028 年间,向国轩高科采购磷酸铁锂电池总量不低于 200GWh, 双方还计划在美国成立合资公司, 实现本土化生产。根据公告, 国轩高科将在 2023-2028 年间确保满足该客户所需的电池数量, 预计总量不低于 200GWh。为了满足该客户庞大的电池采购需求, 国轩高科一方面将通过中国内地电池生产基地出口 LFP 电池, 另一方面国轩计划在美国本土建厂生产配套所需的 LFP 电池。

风险提示: 宏观经济不及预期, 汽车销量不及预期。

关键词: 新能源 新能源汽车 股权转让 锂电池

预览已结束, 完整报告链接和二维码如下:

[https://www.yunbaogao.cn/report/index/report?reportId=1\\_35229](https://www.yunbaogao.cn/report/index/report?reportId=1_35229)

