



# 计算机行业跟踪周报 258 期： 政策驱动叠加厂商加码 智能 驾驶有望迎来爆发



智能驾驶生态圈不断扩大，应用落地进入快车道。根据地平线 HorizonRobotics 官微，1 月 14 日，地平线与上汽通用五菱正式达成全面战略合作，双方将依托各自在汽车、人工智能等领域的技术积累与产业资源优势，推动高级辅助驾驶、自动驾驶、车载智能交互等领域不断融合创新，共同探索智能化、网联化汽车新技术，引领智能驾驶产品革新与产业落地进程。根据协议，地平线将提供以全系列征程芯片为核心的智能驾驶解决方案，2022 年上半年，地平线基于征程 2 芯片的 HorizonMatrixMono 辅助驾驶解决方案，将开始陆续搭载至上汽通用五菱的多款车型；基于征程 2 的 HorizonHalo 车载智能交互解决方案，也将在上汽通用五菱 KiWiEV 车型上实现量产。根据华为智能汽车解决方案官微，2021 年 12 月举行的“2021 华为智能汽车解决方案生态论坛”上，华为又一次提出，将坚持“平台+生态”的发展战略，聚焦 ICT 技术，围绕智能汽车数字平台 iDVP、智能驾驶计算平台 MDC、HarmonyOS 智能座舱三大平台，构建生态圈，携手合作伙伴帮助车企造好车。我们认为，目前科技公司与车企的合作不断加强，产业生态圈迅速壮大，智慧驾驶行业应用有望在未来几年内大量落地。

CES2022 众多厂商发力智能驾驶，行业景气度进一步提升。2022 年 1 月 5-7 日，全球消费者电子展 (CES) 召开，智能驾驶领域得到厂商的重点关注。根据 36kr，在 CES2022 期间，英伟达带来了第八代 DRIVEHyperion 自动驾驶平台、用于 AI 助手的 DRIVEConcierge 和用于自动驾驶的 DRIVEChauffeur；高通带来骁龙数字底盘并且公布其将与 37

家车企合作; Mobileye 宣布推出专为自动驾驶汽车打造的全新 EyeQUltra 系统集成芯片以及两款用于高级驾驶辅助系统 (ADAS) 的全新 EyeQ 系统集成芯片 EyeQ6L 和 EyeQ6H, 并宣布将与极氪合作开发 L4 自动驾驶纯电动汽车, 新车预计最早 2024 年在中国率先推出; Ambarella 发布 AI 域控制器 CV3 系列芯片; 采埃孚推出 L3 级自动驾驶系统; 法雷奥发布第三代扫描激光雷达以及新型 NFL 激光雷达; 速腾聚创发布全新 128 线机械激光雷达; Innovusion 携激光雷达猎鹰和 Robin 亮相; 沃尔沃宣布将率先在加州推出高度自动驾驶功能 RidePilot。我们认为, 众多厂商纷纷发力智能驾驶产业链的各个环节, 行业的景气度不断提升, 未来产业发展有望进一步加速。

智能驾驶商业化正在加速, 2022 年有望迎来爆发。2021 年 11 月 10 日, 交通运输部办公厅发布《关于组织开展自动驾驶和智能航运先导应用试点的通知》, 聚焦自动驾驶、智能航运技术发展与应用, 以试点为抓手、以应用为导向、以场景为支撑, 打造可复制、可推广的案例集, 凝练形成技术指南、标准规范等, 促进新一代信息技术与交通运输深度融合。根据汽车之家, 2021 年 11 月, 北京正式开放国内首个自动驾驶出行服务商业化试点, 并宣布配套管理政策《北京市智能网联汽车政策先行区自动驾驶出行服务商业化试点管理实施细则 (试行)》同步出台。百度和小马智行成为首批获许开展商业化试点服务的企业, 现阶段将在经开区 60 平方公里范围, 投入不超过 100 辆自动驾驶车辆开展商业化试点服务。我们认为, 目前针对智能驾驶商业化的各项试点正在有序推进当中, 随着 2021 年相关

政策和先行区的准备完善，2022 年智能驾驶商业化有望迎来爆发期。

风险提示：部分细分领域信息化需求低于预期。

合规提示：根据霍莱沃上市公告书披露，海通创新证券子公司持有【688682 霍莱沃】超过总股本 1%以上限售股，特此披露。

关键词：人工智能 激光雷达 航运 芯片

预览已结束，完整报告链接和二维码如下：

[https://www.yunbaogao.cn/report/index/report?reportId=1\\_36142](https://www.yunbaogao.cn/report/index/report?reportId=1_36142)

