



工信部发布第 353 批新能源汽车 《公告》行业点评：奔驰 EQE350 亮相 欧拉闪电猫搭载无钴锂离子 电池



点评：

车型方面：

1) 比亚迪公告了秦 Plus 纯电的三个版本，整备质量分别为 1586kg、1657kg、1815kg，电池类型均为磷酸铁锂蓄电池，电池生产企业均为弗迪电池。其中整备质量为 1815kg 版本根据公告将搭载额定功率 70kW 峰值功率 150kW 的电机，相较其他两款车型提供的 100kW 功率均实现大幅提升，最高提升 50kW。

2) 比亚迪还公告了宋 Plus 纯电的两个版本，整备质量分别为 1920kg 和 2050kg，电池类型均为磷酸铁锂蓄电池，电池生产企业为弗迪电池和众迪电池。

3) 北京奔驰公告了奔驰 EQE350 的两个版本，轴距长达 3120mm，整备质量分别为 2375kg 和 2410kg，均采用自产三元锂蓄电池并配备 215kW 驱动电机。该车将于 2022 年内在国内上市，是奔驰首款基于 EVA 平台在华生产的纯电轿车。

4) 上汽通用公告了荣威 imax8EV 车型，轴距长 3000mm，整备质量分别为 2360kg、2290kg、2230kg，均采用三元锂离子电池，搭载了峰值功率为 180kW 的电机。最大续航预计超 550 公里，30%-80%快充仅需 15 分钟；有望 4 月北京车展亮相、上半年上市。

5) 长城公告了两款欧拉闪电猫，一款采用磷酸铁锂蓄电池，一款采用

无钴锂离子蓄电池，电池生产企业均为蜂巢能源。新车会在 2022 年第二季度投产，预计售价 20 万左右。欧拉闪电猫将搭载功率为 150kW 单电机，还有望搭载双电机四驱系统。

6) 此外，广汽埃安 Y、恒驰 5LX、零跑 C11、理想 ONE、东风风神 E70 等车型也在本批次中公告了新的配置版本。

零部件方面：

1) 电池类型：本批次公告车型中，搭载磷酸铁锂电池的车型有 13 款，搭载三元锂电池的车型有 9 款，搭载无钴锂离子蓄电池的车型有 1 款。

2) 电池供应商：在本批次公告车型中，宁德时代（含江苏时代、时代广汽、上汽时代）配套 11 个，车型包括理想 ONE、埃安 Y、荣威 imax8 等；弗迪电池（含子公司）配套的车型 5 个，3 款秦 Plus、2 款宋 Plus；蜂巢能源配套 2 个，车型为欧拉闪电猫。

3) 电机供应商：格局较为分散，配套最多的比亚迪（6 款，含弗迪动力，分别为秦 Plus、宋 Plus 和东风风神 E70）。联合电子（4 款，分别为欧拉闪电猫、恒驰 5LX），ValeoSiemensAutomotive（2 款，北京奔驰 EQE350），金华零跑（2 款，C11）；汇川（1 款，埃安 Y）；华域（1 款，荣威 imax8）；精进电动（1 款，大运牌）。

投资建议：建议关注发布新车型、新配置，有望迎来产品周期的【比亚迪、长城汽车、上汽集团】；建议关注配套有望成为热销新能源车型的零

部件供应商【宁德时代（电新组覆盖）、华域汽车】

风险提示：行业景气度下行、新车型销售不及预期、新能源渗透率提升不及预期

关键词：新能源 锂电池

预览已结束，完整报告链接和二维码如下：

https://www.yunbaogao.cn/report/index/report?reportId=1_37480

