



中国计算机和软件行业蘑菇车 联：城市级自动驾驶领导者 数 字经济智慧交通标杆



公司是全栈自动驾驶头部企业。蘑菇车联信息科技有限公司（以下简称“公司”）成立于 2017 年，是国内领先的自动驾驶全栈技术与运营服务提供商。公司拥有全栈自研的“车路云一体化”自动驾驶方案，具备城市级大规模自动驾驶公共服务车队的运营能力，落地了国内第一个开放式 5G 商用智慧交通车路协同项目，打造了国内首个城市级自动驾驶落地项目（湖南衡阳），成为中国第一个独家服务世界级综合体育赛事的自动驾驶企业。公司在公交车、接驳车、出租车、清扫车、巡逻车、牵引车等车型上实现了 L4 级自动驾驶，并应用于城市开放道路、园区、景区、港口、机场等场景。目前，公司自动驾驶项目累计签约金额已达数十亿元，在北京、江苏、湖南、河南、四川、云南等落地。无论从估值的角度还是第三方排名的角度，公司都是中国自动驾驶领域的头部企业。在战略层面，公司充分考虑行业特性，敏锐捕捉国家政策风向，在资本结构、数据安全、技术路线、商业模式、生态建设等方面作出前瞻布局，是中国自动驾驶头部公司中少有的纯内资企业。

技术先行，公司首提“车路云一体化”。公司是业内最早选择“单车智能+车路协同”技术路线的公司。在“单车智能+车路协同”基础上，又第一个创造了车路云一体化技术方案。车路云一体化方案，就是在单车智能之上，有效融入路侧和云端，进行融合感知、决策与控制，实现道路交通元素动态实时全覆盖，为自动驾驶提供系统级安全保障。目前，公司提出的车路云一体化技术方案已经广受业界认可，并成为了官方支持的重要发展方向。我们认为，未来自动驾驶领域重要的发展方向是以“单车智能+

车路协同”为技术路线，把城市场景当做落地的切入口，公司正是完美契合这一发展方向的重要标的

落地先行，公司率先在城市级自动驾驶领域实现大规模项目落地。2019年10月，公司在北京顺义落地了中国的第一个开放式5G商用车路云一体化示范项目；2020年，公司与苏州高铁新城达成合作，进一步锁定城市场景；2021年3月，公司与湖南省衡阳市政府达成合作，落地国内第一个城市级自动驾驶项目，集合城市交通新基建、自动驾驶运营服务和城市智慧交通大脑，项目金额约5亿元。在先行项目的示范效应下，公司积极开拓业务，2021年9月，公司与河南鹤壁市签署合作协议，加速推进智慧交通建设，项目金额约3亿元；2022年1月，公司与大理市人民政府签订合作协议，打造西南地区首个“智能网联+智慧旅游”生态示范区，项目金额10亿元。公司在城市级项目的落地速度与规模都排名行业最前列，目前，公司已积累行业最丰富的自动驾驶运营场景，并拥有了目前国内已投入运营种类最为齐全的自动驾驶车队之一。

公司已经拥有突出的先发优势，先行者壁垒不断抬升。公司通过数目众多实际的运营项目，积累了一只强大的、经验深厚的运营团队，并拥有了大规模城市级自动驾驶车队运营服务能力，成为业内唯一同时拥有全栈技术和运营人才体系的自动驾驶头部公司。公司的运营有大量与政府合作、用户服务的运营经验，能够深度理解用户的需求，这是许多单车智能公司所无法企及的。与政府合作的门槛相对更高，这为公司带来更大的先发优

势。同时，公司率先实现城市开放道路大规模落地，因此拥有海量复杂真实的实际道路数据积累。车、路、云三端同时训练自动驾驶数据集，随着接入车辆的增加，系统不断积累大量数据反哺，加快算法迭代速度，进一步提高车路云三端能力，将在业内率先实现“滚雪球”效应。城市公共资源存在较大壁垒，而公司已经占据了先机，并且仍在不断扩展，当占据足够多的城市后，规模化的自动驾驶运营商就诞生了。从产业链的角度来看，公司已经形成了贯通产业链上下游的核心技术生态，与比亚迪、长城、东风、长安、广汽等整车企业，中国电信、大唐高鸿等产业链伙伴建立良好有效合作，形成强大生态圈。同时，公司与中建、北控、北环等深度合作，形成自动驾驶城市落地一揽子解决方案，最终实现“车路云一体化”系统高速稳健落地和商业化运营。公司作为拥有大量实际落地项目、覆盖全应用场景的服务商，已经事实上成为了行业的标杆。由于有了大量成功的项目经验，叠加目前公司作为标杆受到的重点关注，仅仅从规模上讲，公司有望率先形成自动驾驶落地的规模效应，最终带来技术研发成本的摊薄降低，而成本的降低又有望进一步推动公司项目的落地，从而形成了良性循环。

预览已结束，完整报告链接和二维码如下：

https://www.yunbaogao.cn/report/index/report?reportId=1_40931

