



财富研究：新能源车产业信息跟踪周报



本报告导读：

广州市政府印发支持汽车及核心零部件产业稳链补链强链若干措施制；
预测 2022 年中国新能源汽车产量规模合计达 562.7 万辆；比亚迪进军日本市场。

摘要：

广州市政府印发支持汽车及核心零部件产业稳链补链强链若干措施。
《关于印发广州市支持汽车及核心零部件产业稳链补链强链若干措施的通知》为解决广州市汽车及核心零部件产业短板弱项，坚持以创新驱动为引领、以近地化产业园区为载体、以汽车电子等核心零部件为主攻方向，打造具有国际竞争力的万亿级“智车之城”。内容主要包括支持构建安全可控的产业链供应链体系、近地化构建“432”

汽车产业园区新格局等。

中国汽车动力电池产业创新联盟预测 2022 年中国新能源汽车产量规模合计达 562.7 万辆。近日召开的 2022 世界动力电池大会发布了《2021-2022 年中国汽车动力电池及氢燃料电池产业发展年度报告》，根据报告披露，截至 2022 年 5 月底，全国汽车保有量 3.07 亿辆，新能源汽车保有量达 1000 万辆，占汽车总量的 3.25%，同时报告预测 2022 年我国新能源汽车产量合计达 562.7 万辆。

比亚迪宣布进军日本市场。比亚迪正式宣布进入日本乘用车市场，元

PLUS、海豚、海豹等车型亮相日本东京发布会，预计 2023 年开始发售。

中国汽车芯片产业创新战略联盟发布《汽车芯片标准体系建设研究成果》。汽车芯片标准体系建设列是工信部 2022 年重点工作之一，目前中国汽车芯片产业创新战略联盟已制定并发布汽车芯片标准体系内的 15 项标准，包括功率半导体的一般要求、可靠性、功能安全；汽车的通信芯片、控制芯片；系统匹配试验、整车匹配试验等多个领域。系列成功包括《汽车芯片标准现状梳理研究报告》、《汽车芯片技术结构分析研究报告》等多项报告以及汽车芯片标准体系架构及标准研究项目明细等多项研究成果等。

风险提示：本报告结论完全基于公开的信息进行整理，对相关行业及公司的研究分析并不预示其未来表现，也不能保证未来的可持续性，亦不构成投资建议。本报告不涉及对股票、行业的推荐。

关键词：新能源 新能源汽车 燃料电池 芯片

预览已结束，完整报告链接和二维码如下：

https://www.yunbaogao.cn/report/index/report?reportId=1_44460

