



铁路公路：前三季度高铁投产 新线 1198 公里 3000 亿铁路 建设债券获批



行业动态信息

行业综述：

从交运各子板块相对沪深 300 的表现来看，本周（10 月 31 日-11 月 04 日）交运板块保持稳定，铁路运输板块上涨 7.18%。

铁路：前三季度高铁投产新线 1198 公里，3000 亿铁路建设债券获批

国铁集团将发行中国铁路建设债券 3000 亿，年内新开项目投资总规模达 1.2 万亿元，前三季度高铁投产新线 1198 公里。10 月 30 日，国家发改委同意中国国家铁路集团有限公司发行中国铁路建设债券 3000 亿元，所筹资金中 1002.6 亿元用于铁路建设项目，250 亿元用于装备购置，1747.4 亿元用于债务结构调整（其中 500 亿元用于控股企业纾困）。2022 年前三季度，全国铁路固定资产投资完成 4750 亿元，进度较去年同期提高 1.8 个百分点，投产新线 2381 公里，其中高铁 1198 公里。2022 年内新开工项目累计建设新线总里程达 5387 公里，投资总规模达 11981 亿元。

2022 年前三季度，国铁集团客运量约 13 亿人次，下降超 3 成。

10 月 31 日，国铁集团发布《2022 年三季度审计报告》。2022 年前三季度国铁集团客运收入 1768 亿元，同比减少 633 亿元、下降 26.4%；国家铁路旅客发送量仅为 13.30 亿人次，同比下降 33.3%，其中 9 月发送旅客 1.41 亿人次，同比下降 35.91%。当前国家铁路客运量不及疫情前的一半，仅为 2019 年同期的 48.50%。

通苏嘉甬高铁各项审批全面提速，开工进入倒计时，打造沪苏甬“1小时交通圈”。10月31日通苏嘉甬铁路先开段站前及相关工程总价承包标段招标公告正式发布，标志着该项目取得突破性进展，为年底前开工建设奠定了坚实基础。通苏嘉甬铁路是国家“八纵八横”高速铁路网沿海大通道的的重要组成部分，是长三角地区城际“一轴、四射、六贯通”中的贯通线，将沪宁、沪杭、杭甬Z形主要走廊连接起来，有望实现宁波至苏州、上海“1小时交通圈”。

建议重点关注京沪高铁。1) 疫情反复影响客流恢复，后续高铁的修复将明显快于普铁增速。2) 产能票价空间均已打开。2021年第三季度列车运行图使高铁产能空间已获较大提升，标杆列车二等座票价按照662元“公布票价”执行，未来或执行更为灵活的定价方法。3) 后续更多高铁网络贯通，京福安徽所处的十字路口区域将体现出优势作用，承接更多北上或者南下的客流，京福安徽扭亏为盈速度或超预期。4) 京福安徽运营逐步成熟，后续分红比例有提升空间。

预览已结束，完整报告链接和二维码如下：

https://www.yunbaogao.cn/report/index/report?reportId=1_48454

