



汽车行业研究周报：比亚迪第300万辆新能源汽车下线



每周一谈：比亚迪第 300 万辆新能源汽车下线

11 月 16 日，比亚迪第 300 万辆新能源汽车下线发布在比亚迪全球总部举行，标志着比亚迪成为首个达成这一里程碑的中国品牌。近年来，比亚迪新能源汽车销量呈爆发态势。从“第 1 辆新能源汽车到第 100 万辆新能源汽车”用时 13 年，从“100 万到 200 万”用时 1 年，从“200 万到 300 万”仅用时半年。我们预计比亚迪销量今年将达到 190 万辆，明年有望向 350 万辆迈进。

比亚迪专注科技创新，致力于推出科技领先和多元化产品。11 月 8 日，比亚迪推出以颠覆性技术与产品构建的高端汽车品牌仰望，将于 2023 年一季度正式发布亮相。同时比亚迪还宣布将在 2023 年推出一个极具专业性、个性化的全新品牌。

目前，比亚迪已形成王朝网、海洋网、腾势品牌、仰望品牌、专业个性化全新品牌矩阵，覆盖从家用到豪华、从大众到个性化。王朝网、海洋网主打 30 万以下的市场，腾势品牌主打 30-50 万的市场，而仰望品牌主打百万级的市场。

我们坚定看好比亚迪的发展，建议关注比亚迪及其产业链，重点关注福耀玻璃（汽车玻璃）、德赛西威（座舱产品）、上声电子（车载音响）、科博达（底盘控制器）、伯特利（线控制动）、拓普集团（底盘内饰件）、三花智控（热管理）等。

市场回顾:

截至 11 月 18 日收盘, 汽车板块-3.3%, 沪深 300 指数 0.3%, 汽车板块跌幅高于沪深 300 指数 3.6 个百分点。从板块排名来看, 汽车行业上周涨跌幅在申万 31 个板块中位列第 28 位, 表现不佳。年初至今汽车板块 -16.7%, 在申万 31 个板块中位列第 18 位。

子板块周涨跌幅表现: 绝大部分板块出现下跌, 仅商用载客车 (2%) 出现上涨, 汽车电子电气系统 (-6.8%)、电动乘用车 (-5.3%) 和综合乘用车 (-4.2%) 跌幅居前。

子板块年初至今涨跌幅表现: 大部分板块出现下跌, 仅其他运输设备 (11.5%) 和商用载客车 (2.4%) 出现上涨, 综合乘用车 (-25.4%)、轮胎轮毂 (-23.6%) 和商用载货车 (-23.2%) 跌幅居前。

涨跌幅前五名: 艾可蓝、凯龙高科、ST 曙光、旷达科技、万通智控。

涨跌幅后五名: 众泰汽车、银亿股份、伯特利、华阳集团、瑞鹄模具。

本周投资策略及重点关注:

预览已结束, 完整报告链接和二维码如下:

https://www.yunbaogao.cn/report/index/report?reportId=1_49072

