



中小盘换电行业数据库



换电行业动态

换电站铺设速度恢复至正常水平，能源商入局有望加速铺设。9 月全国换电站保有量为 1762 座，当月新增铺设 77 座换电站，环比增速为 4.57%，较上月提高 0.88ct。随着疫情影响出清和产业资本持续投入，换电站铺设增速逐渐恢复至正常水平。同时中石油、中石化等能源商积极入局换电行业，利用加油站点网络密集、在现有站点内铺设换电站审批流程较短等优势有望快速实现快速落站，推动换电站铺设增速进一步提高。

蔚来换电站铺设量远超其他换电运营商。9 月蔚来乘用车换电站保有量达到 1160 座，较 8 月增加 57 座，环比增速 5.17%。蔚来换电站保有量占国内换电站总保有量的 65.83%，国内第二大运营商奥动新能源换电站保有量 494 座（占比 28.04%）。蔚来积极推进换电站网络建设以促进换电车型销售，并积极拓展欧洲市场，为了实现其 2025 年铺设 4000 座换电站的目标，蔚来有望继续快速设站。

政策补贴对象从换电站转为换电车，宁德时代与神龙汽车达成合作。9 月多个省市发布利好政策，其中三亚市出台补贴政策为换电车型提供每台最多 1 万元的补贴，从补贴换电站到补贴换电车体现了政策端对终端用户的关注度提升，换电车渗透率的提升将提升对换电站的需求。宁德时代联手神龙汽车以神龙汽车旗下东风富康 ES600 为载体共同开发组合换电车型，这是自 2022 年 1 月宁德时代发布巧克力换电块后取得的又一显著进展。同时多家换电行业厂商积极推进换电业务进展，其中协鑫能科拟通过可转

债募资 18.55 亿建设 115 座换电站；三一锂能与江苏国网合作的首座换电站落地无锡，并将持续在江苏省铺设换电站。

关键词: 新能源 疫情

预览已结束，完整报告链接和二维码如下：

https://www.yunbaogao.cn/report/index/report?reportId=1_49223

