



汽车行业混动赛道周动态(2022 年 11 月第 4 期): 长城汽车 “双 11” 订单超 4 万台 阿尔特与宁德时代 在多领域展开合作



二、混动赛道一周新闻跟踪

2.1 混动赛道车企

1、长城汽车“双11”订单超4万台，预计销售额超20亿元
(2022.11.14) 11月10日晚，长城汽车举办“新能源购车节·11.11狂欢购”活动，长城汽车相关负责人介绍道，“活动累计订单量超4万台，预计销售额超20亿元”。

此次活动主要针对长城汽车旗下新能源车型。当前，依托森林生态体系，长城汽车在新能源领域构筑了强大的产业链生态。在技术层面，长城汽车确立了纯电、混动、氢能“三轨并行”的新能源技术解决方案。除此之外，长城汽车还布局了钙钛矿太阳能等未来清洁能源。

长城汽车表示，此次“长城汽车新能源购车节·11.11狂欢购”活动中，搭载全球领先新能源与智能化技术的焕新产品矩阵联袂出击，是公司新能源发展的一次阶段性大考。未来，长城汽车将在持续创新的新能源、智能化技术加持下，赋能品牌再上新台阶，构筑长城汽车新能源的优质品牌形象，为消费市场乃至行业注入源源不断的活力。

2、一汽丰田全新皇冠品牌发布，将在中国覆盖轿车等四大细分市场
(2022.11.16)

中国一汽旗下一汽丰田2022全新皇冠品牌11月15日正式发布。一汽丰田销售公司总经理胡绍航指出，丰田的先进技术和精益制造历来都是

以皇冠为先锋，年轻一代的皇冠将把皇冠品牌塑造成为有品格的新豪华汽车。”

此次和新皇冠品牌一起发布的还有全新皇冠 SportCross 车型，新车基于丰田 TNGA 架构重新调校前后独立悬架，提升车辆舒适性和灵活性，同时搭载丰田 2.4T 涡轮增压发动机加 6 速自动变速箱的全新混合动力系统。

3、江淮汽车：混动技术将是轻卡市场实现绿色转型的重要支撑
(2022.11.16) 安徽江淮汽车集团股份有限公司轻型商用车营销公司副总经理韦正宪在会上表示：“基于汽车产业绿色转型需求和能源资源现状，未来轻卡市场将三分天下，燃油车、混动车和纯电车将并驾齐驱。轻卡的多场景需求下，混动轻卡适应性更强，将成为新能源商用车的 1 号解决方案。”

公开资料显示，江淮 1 卡在国内市场，市占率持续领先，凭借在传统市场的绝对优势，江淮 1 卡在新能源领域进行大量的探索研究，得出混动轻卡将成为未来新能源商用车的 1 号解决方案的结论，并以四大混动技术拓展路线引领商用车混动新未来。基于多年来深厚的技术积淀和前瞻规划，江淮 1 卡发展战略全面升级，布局“燃油+纯电+混动”，赋能品牌发展再上新台阶。

4、长安汽车：长安新能源主要聚焦电池、电驱和电控等领域开展产业布局 (2022.11.18)

长安汽车 (000625.SZ) 11 月 18 日在投资者互动平台表示, 长安新能源主要聚焦电池、电驱和电控等领域开展产业布局。在电池系统集成领域, 将持续研发 CTP (电芯集成到包)、CTV (电芯集成到整车) 等集成工艺并实现量产, 2025 年电池系统实现年产能约 70 万套。同时, 长安将联合产业链上下游合作伙伴, 打通从上游原材料, 到中游动力电池制造, 再到下游动力电池回收、梯次利用和再生利用的电池全产业链, 建立责任明确、绿色环保的绿色电池生态。

2.2 混动产业链信息跟踪

1、精锻科技: 新能源板块业务会继续保持良好增长, 目标 2023 年新能源占收入比超 30% (2022.11.15)

精锻科技近期接受机构调研时表示, 新能源的最终客户包括福特 (出口市场)、大众、蔚来、理想、小鹏、威马、零跑、埃安、吉利、比亚迪等, 主要产品有差速器总成, 差速器齿轮和电机轴等。展望 2023 年, 新能源板块业务会继续保持良好增长, 目标 2023 年新能源占收入比超 30%。

轻量化项目分两块, 一方面是锻造铝合金涡盘项目, 目前已获得多个主流客户的新项目, 即将进入批产。另一方面是 2020 年非公开发行项目锻造铝合金转向节和控制臂, 该项目计划 2023 年四季度进入试生产阶段, 2024 年开始贡献收入; 宁波工厂生产电磁阀, 2023 年开始进入量产, 2024 收入增长明显。

可转债项目的差速器总成和电机轴已实现批量供货，主减齿轮、中间轴齿轮的设备采购周期相对较长，目标 2023 年 4 季度形成产能，2024 年贡献收入。

2、曲轴供应商福达股份订单大增（2022.11.16）福达股份表示，公司已经是比亚迪 DM-i 混动车曲轴的主要供应商，并获得了上汽通用、吉利、东风乘用车、理想等公司混动车曲轴成品和毛坯产品定点，后续将进一步巩固在该领域的领先地位。

中汽协副秘书长何毅近期在接受采访时表示，从我国汽车市场现状来看，只有多技术路线并行，才能满足不同层次的需求。近日，有参加比亚建核心供应商大会的人透露比亚迪将 2023 年销量目标定为 500 万辆，未来推出多款车型将继续涵盖插电混动与纯电动力。此外，长城、吉利、长安等国内厂商也在加速发力混动领域。福达股份有望凭借先发优势在未来承接更多混动曲轴订单。

福达股份同样布局混动和纯电双路线，公司于今年 5 月正式开工建设新能源汽车电驱动系统高精密齿轮智能制造建设项目，预计明年 6 月份投

预览已结束，完整报告链接和二维码如下：

https://www.yunbaogao.cn/report/index/report?reportId=1_49232

