



# 汽车行业商用车赛道周动态 (2022年11月第4期): 福田 设立二手车平台 潍柴动力再破 动力极限



## 二、商用车一周新闻跟踪

### 2.1 商用车行业政策及车企动态

#### 1、福田：又一公司成立，加速布局二手车市场蓝海（2022.11.18）

11月18日，福田汽车公布了第一创业证券承销保荐有限责任公司关于北汽福田汽车股份有限公司设立二手车平台公司暨关联交易的核查意见。意见显示，福田汽车拟与其他投资方共同出资成立合资公司，合资公司以二手车国内居间经纪服务及出口为核心业务，同时开展二手车检测评估、估值、金融、延保、拆解、再制造等全价值链业务，此项目旨在共享各方资源优势，有助于加强公司在二手车领域的竞争优势，促进新车销售，提高品牌附加值，有助于公司向“制造型+服务型”的战略转型，符合公司的长远利益，是可行的。

#### 2、中国工程院院士贺泓透露国七排放标准制定方向（2022.11.19）

近日，在第一届中国碳捕集利用与封存技术大会上，中国工程院院士、中国科学院生态环境研究中心研究员贺泓透露，我国交通运输行业的碳排放约占碳排放总量的10%。“今后，在即将制定的国七标准下，不仅要进一步执行碳污协同减排路线，而且对二氧化碳也要提出限制指标，污染物将实现‘净零排放’。”

贺泓介绍，这就要求发动机要进一步提高燃烧效率，结合更高效的排放后处理和热管理技术，实现柴油机二氧化碳和氮氧化物排放的高效协同减排。

3、潍柴动力再破动力极限，中国重汽成为全球首个搭载高热效率热力机械的商用车企业（2022.11.20）

11月20日，潍柴动力研发的全球首款本体热效率52.28%商业化柴油机和全球首款本体热效率54.16%商业化天然气发动机震撼发布；同时，中国重汽成为全球首个搭载高热效率热力机械的商用车企业。近年来，作为同属山东重工集团旗下的企业，中国重汽与潍柴动力始终贯彻协同研发、资源共享，潍柴发动机与中国重汽的全系整车产品实现了最优匹配。

4、宇通客车：中国新能源客车主力服务卡塔尔足球盛会（2022.11.21）

11月21日，第二十二届卡塔尔世界杯正式拉开大幕，由888辆中国宇通纯电动客车组成的“绿色军团”闪耀赛场外，这是新能源客车首次作为主力服务世界杯赛事，也是国际大型体育赛事中首次大批量引入中国新能源客车。世界杯期间，1500辆左右的中国宇通客车为赛事提供服务保障，其中包括888辆纯电动客车。为确保服务保障任务顺利进行，针对多哈复杂的公共交通出行需求，宇通提出了“干线公交+支线微循环+长续航客旅团”的纯电动综合解决方案，更好的服务赛事相关的7000多名工作人员、志愿者以及超过140万球迷，为从全世界聚集而来的游客提供更全面、更优质的出行体验。

5、氢能风潮再起，各地出台政策布局氢能（2022.11.23）

11月23日，上海市经济信息化委主任吴金城介绍，上海将全力打造未来能源产业集群，在氢能领域，上海计划到2025年建设各类加氢站70座左右，建成

3 到 5 家国际一流的创新研发平台，燃料电池汽车保有量突破 1 万辆，氢能产业链产业规模突破 1000 亿元。截至目前，全国已有 22 个省（自治区、直辖市）发布了省（自治区、直辖市）级氢能发展规划，而其他没发布省级氢能规划的省（自治区），也基本上出台了发展氢能产业方面的政策文件。除了省级层面外，各个城市也在加快氢能产业布局。目前已有超过 60 个地级市出台氢能发展规划。

## 2.2 商用车产业链信息跟踪

1、重塑集团连续六年参展中国氢能产业大会（2022.11.18）2022 年中国氢能产业大会于近日在佛山市南海区盛大举行，重塑集团自 2017 年首届大会以来，连续第 6 年参展这一全国氢能产业的盛会，与业界同仁共同交流氢能产业发展的区域经验并探讨产业化发展新思路、新路径。

本届 CHFE 上，重塑集团全面展出了自主研发制造的 130kWPRISMA 镜星十二+燃料电池系统、匹配镜星系统的 ELECTRA 燃料电池电堆、自主设计研发的膜电极和双极板、SDC51X 系列大功率直流变换器等产品，以持续创新迭代的氢能技术、产品与解决方案、最新应用实践案例，吸引了

**预览已结束，完整报告链接和二维码如下：**

[https://www.yunbaogao.cn/report/index/report?reportId=1\\_49315](https://www.yunbaogao.cn/report/index/report?reportId=1_49315)

