



大飞机行业事项点评：C919 取证超预期 大飞机万亿产业链即将启航



事件：据“大飞机”微信公众号消息：2022年11月29日，中国民航局向中国商飞公司颁发C919大型客机生产许可证（PC）。

点评：

C919向产业化发展迈出坚实一步，大飞机正式进入批产阶段：1) 取得生产许可证（PC）是C919从设计研制阶段转向批量生产阶段的重要里程碑：

取得PC证意味着C919已经可以依据经批准的质量控制系统，进行持续生产。2) 取得PC证体现中国商飞公司已具备C919批产能力：其生产组织及控制、质量管理和综合管理水平均已达到批产要求，每个细节都有章可循、有据可查，严格按照程序组织各个生产环节，确保安全受控；相关环节包括原材料控制、供应商管理、生产环节的划分及控制、生产质量管控、飞机出厂测试、售后维修维护等。3) 我们认为：取得PC证或将进一步提升国内供应商参与热情与参与度，大飞机产业链即将启航。

C919取证周期明显快于ARJ21，未来商业化、产业化有望全面提速：

1) C919于2022年9月29日取得型号合格证（TC），时隔2个月就取得了PC；而ARJ21取得TC/PC的时间分别为2014年12月30日/2017年7月9日。2) C919或将充分借鉴ARJ21成功经验，ARJ21“探路成效”得以显现：截至2022年11月7日，ARJ21累计交付81架，开通288条航线，连接114个城市，累计载客560万人次，并具备年产50架的能力，为国产大飞机的自主研制、商业运营、产业发展奠定了较完善的技术

创新体系、产业体系和项目管理体系，积累了丰富的民机发展经验。3) 我们认为：未来 C919 将站在 ARJ21 的“肩膀”上，商业化、产业化进程有望全面提速。

大飞机市场需求旺盛，C919 取得 PC 证利好大飞机产业链：1) 2022-2041 年中国民机市场空间达 1.3 万亿美元：据中国商飞于 2022 年 11 月 8 日发布的《中国商飞公司市场预测年报（2022-2041）》预计，未来 20 年我国支线/单通道/双通道客机交付数量分别为 958/6288/2038/架，以单价 0.38/0.99/3.17 亿美元计算，未来 20 年我国三种机型的市场空间分别为 364/6225/6460 亿美元。2) 大飞机在手订单饱满：截至 2022 年 11 月 8 日，C919/ARJ21 在手订单分别为 1015 架/770 架。3) C919 产能计划或将迎合市场需求：中国商飞营销中心副总经理杨洋 2022 年 11 月 8 日在珠海航展上表示，C919 产能跟市场需求、航司需求密切相关，公司将与航司充分交流后相应制定产能计划。

发展大飞机对国民经济增长具有带动效应，大飞机产业链蓄势待发：1) 大飞机投入产出比高达 1:80：一架大飞机通常有 300-500 万个零件，发展

预览已结束，完整报告链接和二维码如下：

https://www.yunbaogao.cn/report/index/report?reportId=1_49541

