



汽车行业新能源转型周动态(2022年12月第1期)



细分赛道一周新闻跟踪

2.1 传统车企新能源转型领域

1、岚图:岚图 FREE 提供最高 3 万元地补, 12 月 31 日截止(2022.11.29)
随着 2022 年新能源汽车补贴结束进入倒计时, 多家车企相继出台多项活动政策刺激销量。东风高端品牌岚图汽车 11 月 29 日宣布, 岚图 FREE 将提供最高 30000 元的地方财政资金补贴 (简称地补), 补贴到 2022 年 12 月 31 日截止, 具体详情请详询全国岚图门店。

2、长城汽车: 未势能源完成 5.55 亿元 B 轮融资, IPO 准备工作稳步推进中 (2022.11.30) 11 月 30 日, 长城汽车旗下未势能源正式完成 5.55 亿元 B 轮融资。本轮融资由“国家队”中建材新材料基金领投, A 轮领投资方国投招商持续增资, 氢能行业新秀立本能源跟投。

按照规划, 未势能源将利用本轮融资进一步加速新技术、新产品的研发与迭代升级, 搭建全球化研发体系、吸引高端研发人才, 加速规模化的产能扩充, 巩固未势能源在氢能及燃料电池领域的市场地位与生态根基。

此前, 未势能源曾于 2021 年 12 月获得由国投招商、人保资本联合领投的 9 亿元 A 轮融资, 估值超过 40 亿, 刷新中国氢燃料电池企业 A 轮融资规模与估值水平两项纪录。据官方消息, 在完成 B 轮融资的同时, 未势能源已同步开启 B+ 轮融资进程, IPO 准备工作也在稳步推进中。

3、本田: 2024 年开始在美国生产燃料电池电动汽车 (2022.11.30)

11月30日，本田汽车公司宣布，从2024年开始，该公司将在其位于美国俄亥俄州马里斯维尔（Marysville, Ohio）的性能制造中心（Performance Manufacturing Center, 或 PMC）生产第六代CR-V车型的燃料电池电动汽车版本。本田并没有透露CR-V燃料电池汽车的规划产量，但是该工厂仅组装产量较低的产品和特殊性能的汽车，如混合动力版讴歌NSX超级跑车，而该工厂已于本月停产该车型。

本田计划在2050年之前实现运营和产品的碳中和，其中包括到2040年实现汽车产品的完全电气化。美国本田汽车公司负责汽车规划和战略的副总裁Gary Robinson表示，在美国生产燃料电池汽车将帮助本田“进一步挖掘这些汽车作为可持续交通未来组成部分的巨大潜力”。

4、斯柯达：将在2026年前推三款新电动车（2022.12.01）

据外媒报道，大众汽车集团旗下斯柯达品牌首席执行官Klaus Zellmer表示，斯柯达将在2026年之前推出三款新的电动车型，比原计划提前四年，将使其电动车型的占比在2030年达到70%。

Zellmer透露，“我们将在2026年之前再推出三款电动车型，后续会有更多的车型，早于我们此前宣布的计划。”Zellmer补充称，公司将把计划的绝大部分投资用于这些新车型。

“我们将在2026年前为电动汽车投资56亿欧元，较我们一年前的计划多出约80%。”

5、一汽-大众：部分生产线停产（2022.12.02）源自外媒消息，一汽-大众成都工厂已经暂停生产，位于吉林省的长春工厂也有两条生产线停止生产。

但目前，一汽-大众官方此消息未置可否，但据一汽-大众内部职工透露，从11月28日以来，确实有部分员工未到岗，而29日部分生产线已经开始单班生产。据来自长春的消息，在长春市区，已经有很多人开始居家办公。其实，对于长春工厂部分生产线暂停生产，一汽-大众内部员工表示：并不惊讶。因为在今年3、4月份，一汽-大众长春工厂就曾经面临过一次停产。

一汽-大众部分生产线停产，会导致车辆供应紧张，尤其是春节在1月份，如果12月份一汽-大众不能恢复生产，就会影响2023年初，也就是春节之前的整车供应。而目前，上汽大众正常生产，未受到任何影响，这对于一汽-大众来说，将面临不小的竞争压力。

6、比亚迪：首台整车下线，济南工厂正式投产（2022.12.03）12月3日消息，比亚迪在济南的新工厂日前已经正式投产，11月30日该工厂首台整车宋ProDM-i迎来正式下线。

据悉，比亚迪济南工厂坐落在青宁工业园，占地面积4,300亩，总投资150亿元，规划建筑总面积185万平方米，计划年产量30万台。根据此前的规划，工厂一期产能15万辆，二期产能同样为15万辆，并计划在2023年6月投产。

伴随比亚迪不断爬升的销量，比亚迪需要更多的工厂提高产能，其在长春、襄阳、郑州等地的工厂未来也将迎来投产。

2.2 产业链信息跟踪 (电驱动、800V 高压平台、功率半导体、充电桩)

1、美的：发布 800V SiC 电动压缩机，跨界第三代半导体 (2022.11.29)
11月29日，美的工业技术旗下威灵汽车部件公司在美的集团科技月活动上，发布了覆盖新能源车的核心部件，其中一个重磅产品就是 800V SiC 碳化硅 12,000rpm 高转速电动压缩机。据悉，该机器首先在全球范围实现了量产，已被小鹏汽车采用并搭载在首款 800V 车型上。

据公司介绍，该机器的应用帮助去除了车内的 DC/DC 转换器，降低了新能源车的损坏几率和零部件占用空间，使 800V 平台的高能效得到充分利用和体现，在 25% 的负载下比 IGBT 损耗降低 80%。

采用碳化硅 SiC 半导体技术，相比之前 IGBT 提升了 40%，Ns 级可靠保护，达 400% 绝缘安全冗余度，高槽满率实现零线伤。可见碳化硅 SiC 半导体虽然目前成本相对较高但也确实在安全方面凸显了它的优势所在。

2、比亚迪半导体：推出集成 PFC 的 IGBT 模块 (2022.11.20) 11月

预览已结束，完整报告链接和二维码如下：

https://www.yunbaogao.cn/report/index/report?reportId=1_49989

