



汽车行业混动赛道周动态 (2023 年 1 月第 2 期): 长城魏 牌发布蓝山 DHT



混动赛道一周新闻跟踪

2.1 混动赛道车企

1、长城汽车旗下魏牌发布蓝山新能源车，混动技术首次升级实现“油电双降”

(2023.01.05)

在刚结束的第二十届广州车展上，长城汽车旗下魏牌以“品位蓝山有咖有魏”

为主题，携旗下蓝山 DHT-PHEV、摩卡 DHT-PHEV、拿铁 DHT-PHEV 等混合动力新能源汽车新车型一同亮相。作为长城汽车“0 焦虑智能电动”品类的 SUV 旗舰车型，蓝山 DHT-PHEV 将搭载全球领先的智能 DHT 混动新能源技术，零百加速仅 4.9 秒。

长城汽车研发人员介绍，基于对当前 DHT-PHEV 用户“低速用电、高速用油”

这一新增核心诉求的认识，魏牌智能 DHT 混动技术此次进行了首次升级。升级后，魏牌 DHT-PHEV 产品在满油满电情况下，WLTC 综合续航最高提升 73 公里，实现了“油电双降”。与此同时，用户还可以在智能混动、（强制）纯电、纯电优先三种动力模式中自由选择。

2、长安汽车成立科技公司，进行三大新能源动力全矩阵布局巩固核心

竞争力 (2023.01.06)

近期，在长安汽车科技成果展暨长安 160 周年系列活动上，长安汽车高调宣布成立“长安科技公司”，并发布了长安氢燃料电池系统、长安智电 iDD、长安原力三大新能源动力，这也标志着长安动力实现了“全面焕新”。

早在 2017 年，长安汽车就发布了主攻智能化“北斗天枢计划”，称到 2020 年将不再生产非网联新车，实现 100% 联网，100% 搭载驾驶辅助系统，2025 年实现 100% 语音控制，L4 级智能驾驶产品上市；同年，长安汽车还发布了主攻新能源的“香格里拉计划”，计划在 2025 年全面停售传统燃油车，并实现全谱系产品的电气化，累计推出 24 款全新产品，累计销量突破 400 万辆。

长安智电 iDD 是 IHS 混动平台，具有高效能、动力强的特点，百公里加速仅需 6.55S；拥有高智能电控，智慧能量系统管理，综合油耗仅 1.59L/100km，综合续航可达 1200km，搭载了 30.74kwh 超大容量电池，同时算法进阶，支持多核并行，能够实现多工作模式智能切换。目前长安智电 iDD 已应用于 UNI-K、UNIV、欧尚 Z6 等爆款产品。

3、哈弗推出全新插混车型 H-DOG 亮相海口车展 (2023.01.09)

日前，第五届海口国际新能源暨智能网联汽车展览会拉开帷幕。为稳步推进新能源转型战略目标，哈弗品牌在本届海口车展上推出了全新插电式混合动力车型——哈弗 H-DOG。

据悉，新车搭载以 DHT 为核心的新能源技术，可满足用户从日常生活到轻越野的使用需求。在外观设计上，哈弗 H-DOG 传承家族化设计，整体造型较为硬朗。

在动力方面，哈弗 H-DOG 采用 1.5T+2 挡 DHT 动力系统，总功率 240kW、总扭矩达到 530N·m；在补能方面，哈弗 H-DOG 快充功率达 33kW，22 分钟就可以实现从 30%到 80%，同时，NEDC 馈电油耗仅为 5.52L/100km，纯电续航 105 公里，综合续航超 1000 公里。

作为一款主打轻越野功能的车型，哈弗 H-DOG 的通过性显然是备受消费者关注的。据悉，新车拥有较强通过性，接近角 24°，离去角 30°，最小离地间隙 200mm，同级最高涉水深度 560mm，无论是应对山林土路还是碎石路段，均可以轻松应对。

4、2022 年吉利汽车总销量超 143 万辆新能源渗透率同比翻三番
(2023.01.10) 吉利汽车控股有限公司 (0175.HK) 9 日公布销量数据显示，2022 年全年吉利汽车累计总销量超 143 万辆，达到 1432988 辆，同比增长约 8%，连续 6 年产销突破百万辆。

预览已结束，完整报告链接和二维码如下：

https://www.yunbaogao.cn/report/index/report?reportId=1_51251

