



# 大制造行业动态点评：C919 商业首飞临近 国产首款大飞机有望进入放量期



## 事件

财联社记者从东方航空 APP 上查询到，C919 将于 2 月 28 日执飞商业航班。对此，中国东航方面回复记者称，C919 确实有计划于上述日期进行商业首飞，具体时间尚未完全确定。2023 年 1 月 12 日，中国商飞副总经理张玉金透露，C919 大飞机必将提速扩产，抢占市场份额，国产大飞机事业将从全面研制向产业化阶段转型。大飞机是国之重器，是一个国家科技能力、工业水平和综合实力的集中体现，被誉为“工业皇冠上的明珠”。

## 点评

全球首架 C919 大型客机已交付，近期有望商业执飞首航。C919，全称 COMAC919，是中国按照国际民航规章自行研制、具有自主知识产权的大型喷气式民用飞机，座级 158-168 座，航程 4075-5555 公里，与目前国际航空市场上最为常见的空客 320、波音 737 机型同级别。2006 年 2 月 9 日，国务院发布《国家中长期科学和技术发展规划纲要（2006-2020 年）》，大型飞机重大专项被确定为 16 个重大科技专项之一。8 月 17 日，国务院成立大型飞机重大专项领导小组。2017 年 5 月 5 日首飞成功起，C919 就开始了它适航取证的“赶考”之旅。2022 年 8 月 1 日，C919 大型客机已经完成取证试飞工作，2022 年 9 月 29 日，中国商飞颁发 C919 大型客机型号合格证。2022 年 12 月 9 日，编号为 B-919A 的 C919 客机从上海浦东机场飞往上海虹桥机场，标志全球首架 C919 大型客机交付首家用户中国东航。

中国已是全球第二大航空市场，未来多样民用航空需求仍保持高速增长。大飞机并非航空专业术语，各国对其定义有些许差距。在中国，民用大飞机通常是指最大起飞重量超过 100 吨、座位数达到 100 个以上的宽体或窄体干线客机，而 100 座以下的叫做“支线飞机”。据波音的市场展望 (CommercialMarketOutlook), 2022 至 2041 年, 中国将累计需要 8485 架飞机, 市场总价值约 1.47 万亿美元, 到 2041 年, 中国民航飞机保有量将达到 9630 架, 占全球比重约为 20%。中国商飞的《市场预测年报 (2021-2040)》进一步显示, 这 20 年间, 中国航空市场将接收 50 座级以上客机 9084 架, 价值约 1.4 万亿美元 (以 2020 年目录价格为基础), 其中 50 座级以上涡扇支线客机 953 架, 120 座级以上单通道喷气客机 6295 架, 250 座级以上双通道喷气客机 1836 架。到 2040 年, 中国的机队规模将达到 9957 架, 占全球客机机队的 22%, 成为全球最大的单一航空市场。

C919 逐步进入放量期, 中国商飞带领未来中国航空工业产业进入高速发展期。中国商飞成立于 2008 年 5 月, 注册资本 190 亿元, 由国务院国资委、上海市国企上海国盛 (集团) 有限公司、中国航空工业集团有限公司、中国铝业集团有限公司、中国宝武钢铁集团有限公司等央企共同出资组建。C919 并非中国商飞第一个交付的产品。目前, 公司有三条飞机制造产品线, 分别为 ARJ21、C919 和 CRJ929。其中, ARJ21 于 2008 年 11 月试飞成功后, 2014 年 12 月获得了中国民航局的型号合格证 (TC), 2015 年 6 月获取了第一张单机适航证 (AC), 2015 年 11 月, 首架 ARJ21 客机

正式交付予成都航空。2017年7月9日取得中国民航局生产许可证(PC)，标志着该型号的飞机进入量产阶段。在C919大飞机项目之后，中国于2014年5月与俄罗斯签署了《新型远程宽体客机项目合作备忘录》，开启了两国合作造飞机的序幕。CRJ929采用双通道客舱布局，航程为12000公里，座级280座，目前设计了基本型、缩短型和加长型三种。这款飞机主要对标的机型是空客A330、A350和波音787系列。随着C919的交付，中国商飞收入将迎来新的成长，将带动中国民用航空产业进入高速成长期。

投资建议：中国民用航空工业也采取了国际上主流的主制造商+工艺上模式，各大系统及部件外包生产制造，中国商飞作为主制造商进行统筹装配。从设计、生产、装配到及后续维护和维修服务，在航空产业长流程中，国产化率有望在60%及以上，在中国培育和形成了一挑较完整的大飞机产业链，并继续加大和积极推进核心系统的国产化和自主可控。我们建议关注国产化率高的机体相关原材料和结构件企业，中航高科、西部超导、抚顺特钢、图南股份、航宇科技、铂力特、中航重机、爱乐达、利君股份、中航西飞、洪都航空、中直股份和中航沈飞等；专注核心系统的航发动力、航发控制、中航机电、中航电子等；国内民用航空维护及维修服务的航新

**预览已结束，完整报告链接和二维码如下：**

[https://www.yunbaogao.cn/report/index/report?reportId=1\\_51709](https://www.yunbaogao.cn/report/index/report?reportId=1_51709)

