



出行复苏数据跟踪双周报(2023 年第 10 周): 长短途出行意愿均 基本恢复 广深出行活跃度超越 疫情前



投资要点

随着“二十条”、“新十条”、“乙类乙管”政策逐步落实，全国与疫情挂钩的出行限制基本取消。为紧密跟踪后疫情时代居民出行消费行为变化，我们分别观察 18 个一二线城市的周度地铁客流量及全国公路、铁路、民航月度旅客运输量以分别了解短途及长途出行恢复状况。

市内出行情况：伴随着春运结束、市内出行恢复常态，一、二线城市的地铁客流恢复程度继续回升，整体短途出行意愿已显著恢复。截至 2023 年 2 月 26 日，当周北上广深和二线以下 14 城地铁客流量分别恢复至 2019 年同期的 89%/95%/104%/144%/141%。除北京/上海距疫情前出行状态仍有小幅缺口外，广深及二线以下 14 城短途出行已超越疫情前。

长途出行情况：整体长途出行恢复程度 2023 年 2 月有望继续保持 80-90% 区间，北京/上海/广州机场的国际航线客流量逐渐修复。2023 年 1 月，铁路/民航客运量显著恢复至 2019 年同期的 87%/79%，我们预计 2023 年 2 月国内整体长途出行将基本恢复疫情前水平（相比 2019 年），出行意愿完全恢复。2023 年 1 月，北京首都机场/上海浦东机场/广州白云机场的国际客流恢复至 2019 年同期的 6%/11%/9%，考虑夏秋航季国际航线将恢复疫情前审核流程，我们预计 2023 年 3 月以后国际航班加速恢复。

风险提示：消费恢复不及预期，宏观经济波动，疫情反复等

关键词: 疫情

预览已结束，完整报告链接和二维码如下：

https://www.yunbaogao.cn/report/index/report?reportId=1_52834

