



**汽车行业混动汽车赛道周动态
(2023年3月第3期): 长城发布
全新智能四驱电混技术 长安
CS75PLUSIDD 亮相**



混动赛道一周新闻跟踪

2.1 混动赛道车企

1、长安 CS75PLUSiDD 亮相，有望 4 月底上市 (2023.03.09) 3 月 9 日，长安汽车官方向消费者展示了旗下全新紧凑型 SUV—长安 CS75PLUSiDD 车型，并开启预订。该车将搭载 28.39kwh 电池组，纯电续航里程达 150 公里，基本满足日常通勤需求。同时，该车有望 4 月底上市。

动力方面，该车基于蓝鲸 NE 动力平台打造，搭载 1.5T 发动机加电动机组成的智电 iDD 混动系统，其中发动机净功率 122 千瓦，净扭矩达 255 牛·米，电动机最大功率 110 千瓦。

2、东风本田全新英仕派插混版申报图曝光 (2023.03.09) 东风本田全新英仕派插混版出现在了最新一批工信部申报目录上，新车与全新的燃油版外观保持一致，整体风格类似全新一代雅阁。全新英仕派完全颠覆了现款车型的设计，采用更大的多边形直瀑式中网，更显年轻。前大灯采用黑化的设计，搭配修长的造型，颇具运动感。

动力方面，新车搭载一台 2.0L 发动机和电机组成的插混系统，其中发动机最大功率为 109 千瓦，电机最大功率为 135 千瓦。电池则来自宁德时代。

3、比亚迪“F 品牌”首款车型曝光：将采用全新混动技术，售价或在

40-60 万元 (2023.03.09)

3 月 9 日午间消息, 比亚迪 “F 品牌” 新车谍照曝光, 内部代号 SF。据相关消息, 越野性能将对标 “大 G”, 售价或在 40-60 万元, 预计将在今年年内预售。

内部信息透露, 新车将搭载比亚迪全新混合动力系统, 且并非为网传的增程式技术路线。全新混合动力系统将延续 DM-i 与 DM-p 的技术优势, 综合续航达到 1200 公里, 最大功率超过 500 千瓦, 超越作为越野标杆的奔驰 G63 (430 千瓦)。

比亚迪 “F 品牌” 将定位于 “腾势” 和 “仰望” 之间, 主打多品类、独特性。比亚迪也将完成 “从家用到豪华、从大众到个性化” 全领域覆盖。

4、售 24.59 万起, 全新本田 CR-Ve:PHEV 上市 (2023.03.10) 3 月 10 日, 全新本田 CR-Ve:PHEV 车型正式上市, 新车共推出 3 款车型, 售价区间为 24.59-28.99 万元。

动力方面, 新车将配备第四代 i-MMD 双电机混动技术, 该系统由 2.0L 阿特金森循环自然吸气发动机与电机组成。其中发动机功率为 150 马力, 最大扭矩 183 牛·米; 驱动电机峰值功率为 135kW (183.5 马力), 最大扭矩 335 牛·

米; 其将搭载 17.7kWh 电池, 纯电续航 73km (WLTC 工况), 传动系统匹配 ECVT 无级变速箱, 综合油耗为 1.61L/100km。

5、长城汽车发布全新智能四驱电混技术“Hi4”（2023.03.12）长城汽车智能新能源干货大会”3月10日晚在保定哈弗技术中心召开。长城汽车除了介绍旗下森林生态成果并首次全景展现电气化核心竞争力，还正式发布了新能源宣言及全球首创的全新智能四驱电混技术“Hi4”。

长城汽车全球首创的全新智能四驱电混技术 Hi4 此次正式发布，新技术实现三大革新，分别为三动力源双轴分布的混动“新构型”、iTVC 智能扭矩矢量控制系统的“新突破”、机电耦合传动系统的“新高度”，拥有 2 套动力总成，最高系统功率 340kW，可覆盖 A-C 级车型，混动专用发动机实现了 41.5%的工程热效率。按计划，该技术将首次搭载在近期上市的全新哈弗新能源车型上。长城汽车的全系新能源产品也会在 2024 年全面普及四驱，未来将全面实现技术开源。

6、奇瑞两款新车将 3 月内上市（2023.03.13）奇瑞两款新能源车型将于 3 月内上市，其中，瑞虎 7PLUS 插电混动版将于 3 月 17 日上市，而瑞虎 8PRO 插电混动版则有望于 3 月 22 日正式上市。

瑞虎 7PLUS 插电混动版动力方面，新车基于奇瑞 DP-i 智能混动架构，

预览已结束，完整报告链接和二维码如下：

https://www.yunbaogao.cn/report/index/report?reportId=1_53407

