



CANADA

CONSOLIDATION

CODIFICATION

Air Services Charges Regulations

Règlement sur les redevances des services aéronautiques

SOR/85-414

DORS/85-414

Current to April 18, 2022

À jour au 18 avril 2022

Last amended on February 1, 2012

Dernière modification le 1 février 2012

OFFICIAL STATUS OF CONSOLIDATIONS

Subsections 31(1) and (3) of the *Legislation Revision and Consolidation Act*, in force on June 1, 2009, provide as follows:

Published consolidation is evidence

31 (1) Every copy of a consolidated statute or consolidated regulation published by the Minister under this Act in either print or electronic form is evidence of that statute or regulation and of its contents and every copy purporting to be published by the Minister is deemed to be so published, unless the contrary is shown.

...

Inconsistencies in regulations

(3) In the event of an inconsistency between a consolidated regulation published by the Minister under this Act and the original regulation or a subsequent amendment as registered by the Clerk of the Privy Council under the *Statutory Instruments Act*, the original regulation or amendment prevails to the extent of the inconsistency.

LAYOUT

The notes that appeared in the left or right margins are now in boldface text directly above the provisions to which they relate. They form no part of the enactment, but are inserted for convenience of reference only.

NOTE

This consolidation is current to April 18, 2022. The last amendments came into force on February 1, 2012. Any amendments that were not in force as of April 18, 2022 are set out at the end of this document under the heading “Amendments Not in Force”.

CARACTÈRE OFFICIEL DES CODIFICATIONS

Les paragraphes 31(1) et (3) de la *Loi sur la révision et la codification des textes législatifs*, en vigueur le 1^{er} juin 2009, prévoient ce qui suit :

Codifications comme élément de preuve

31 (1) Tout exemplaire d'une loi codifiée ou d'un règlement codifié, publié par le ministre en vertu de la présente loi sur support papier ou sur support électronique, fait foi de cette loi ou de ce règlement et de son contenu. Tout exemplaire donné comme publié par le ministre est réputé avoir été ainsi publié, sauf preuve contraire.

[...]

Incompatibilité — règlements

(3) Les dispositions du règlement d'origine avec ses modifications subséquentes enregistrées par le greffier du Conseil privé en vertu de la *Loi sur les textes réglementaires* l'emportent sur les dispositions incompatibles du règlement codifié publié par le ministre en vertu de la présente loi.

MISE EN PAGE

Les notes apparaissant auparavant dans les marges de droite ou de gauche se retrouvent maintenant en caractères gras juste au-dessus de la disposition à laquelle elles se rattachent. Elles ne font pas partie du texte, n'y figurant qu'à titre de repère ou d'information.

NOTE

Cette codification est à jour au 18 avril 2022. Les dernières modifications sont entrées en vigueur le 1 février 2012. Toutes modifications qui n'étaient pas en vigueur au 18 avril 2022 sont énoncées à la fin de ce document sous le titre « Modifications non en vigueur ».

TABLE OF PROVISIONS**Regulations Respecting Charges for Canadian Civil Air Services**

1	Short Title
2	Interpretation
3	Application
3.1	Calculation of Charges
4	Domestic Flight Landing Charges
5	International Flight Landing Charges
7	Technical Landing Fees
9	Flying Training Landing Charges
10	General Terminal Charges
16	Aircraft Parking Charges
17	Charge for Emergency Response Services (ERS) Outside Normal Operating Hours for ERS
18	Payment of Charges

TABLE ANALYTIQUE**Règlement concernant les redevances exigibles au titre des services aéronautiques civils canadiens**

1	Titre abrégé
2	Définitions
3	Application
3.1	Calcul des redevances
4	Redevance d'atterrissage — vols intérieurs
5	Redevance d'atterrissage — vols internationaux
7	Redevance d'atterrissage — escales techniques
9	Redevance d'atterrissage — instruction en vol
10	Redevance générale d'aérogare
16	Redevance de stationnement des aéronefs
17	Redevance des services d'intervention d'urgence (ERS) en dehors des heures normales de service ERS
18	Paiement des redevances

SCHEDULE I

Domestic Flight and International
Flight Landing Charges

SCHEDULE II

Domestic Flight Landing Charges —
Other Airports Operated by the
Department

SCHEDULE III

International Flight Landing Charges
— Other Airports Operated by the
Department

SCHEDULE IV

General Terminal Charges

SCHEDULE V

SCHEDULE VI

SCHEDULE VII

ANNEXE I

Redevances d'atterrissage — vols
intérieurs et internationaux

ANNEXE II

Redevances d'atterrissage — vols
intérieurs autres aéroports exploités
par le ministère

ANNEXE III

Redevances d'atterrissage — vols
internationaux autres aéroports
exploités par le ministère

ANNEXE IV

Redevances générales d'aérogare

ANNEXE V

ANNEXE VI

ANNEXE VII

Registration
SOR/85-414 May 3, 1985

AERONAUTICS ACT

Air Services Charges Regulations

The Minister of Transport, pursuant to section 5 of the *Aeronautics Act* and the *Ministerial Regulations Authorization Order*, C.R.C., c. 126, hereby revokes the *Air Services Fees Regulations* made on April 30, 1982* and makes the annexed *Regulations respecting fees for Canadian civil air services*, effective May 3, 1985.

Ottawa, May 3, 1985

DON MAZANKOWSKI
Minister of Transport

Enregistrement
DORS/85-414 Le 3 mai 1985

LOI SUR L'ÉRONAUTIQUE

**Règlement sur les redevances des services
aéronautiques**

En vertu de l'article 5 de la *Loi sur l'aéronautique* et du *Décret autorisant l'établissement de règlements ministériels*, C.R.C., c. 126, le ministre des Transports abroge le *Règlement sur les taxes des services aéronautiques*, établi le 30 avril 1982*, et prend à compter du 3 mai 1985 le *Règlement concernant les taxes exigibles au titre des services aéronautiques civils canadiens*, ci-après.

Ottawa, le 3 mai 1985

Le ministre des Transports
DON MAZANKOWSKI

* SOR/82-469, 1982 *Canada Gazette* Part II, p. 1780

* DORS/82-469, *Gazette du Canada* Partie II, 1982, p. 1780