NN 14/2022 (2.2.2022.), Pravilnik o početnoj i periodičnoj izobrazbi vozača

MINISTARSTVO MORA, PROMETA I INFRASTRUKTURE

Na temelju članka 10. stavka 4. Zakona o prijevozu u cestovnom prometu (»Narodne novine«, broj 41/18, 98/19 i 30/21) te članka 38. stavka 3. Zakona o sustavu državne uprave (»Narodne novine« br. 66/19) ministar mora, prometa i infrastrukture, uz prethodnu suglasnost ministra vanjskih i europskih poslova, donosi

PRAVILNIK

O POČETNOJ I PERIODIČNOJ IZOBRAZBI VOZAČA

I. OPĆE ODREDBE

Članak 1.

Ovim Pravilnikom propisuje se nastavni plan i program početne i periodične izobrazbe vozača za pojedine kategorije vozila, način provođenja provjere znanja za stjecanje početne kvalifikacije vozača i najviša cijena ispita za stjecanje početne kvalifikacije, izdavanje SSO-a o početnim kvalifikacijama, ubrzanim početnim kvalifikacijama i o periodičnoj izobrazbi, vođenje evidencije te izgled obrazaca SSO-a o početnim kvalifikacijama, ubrzanim početnim kvalifikacijama i periodičnoj izobrazbi vozača, način osnivanja i rada ispitnih centara, obrazac zahtjeva za izdavanje kvalifikacijske kartice vozača te sadržaj i obrazac kartice, program i sadržaj ispita za stjecanje početne kvalifikacije za upravljanje autotaksi vozilima, vozilima kojima se obavlja iznajmljivanje vozila sa vozačem te vozilima za koje je potrebna vozačka dozvola B-kategorije, a kojima se obavlja linijski, posebni linijski, mikroprijevoz, shuttle ili povremeni prijevoz putnika.

Članak 2.

Ovim Pravilnikom u hrvatsko zakonodavstvo preuzima se Direktiva 2003/59/EZ Europskog parlamenta i Vijeća od 15. srpnja 2003. o početnim kvalifikacijama i periodičnom osposobljavanju vozača određenih cestovnih vozila za prijevoz robe ili putnika, o izmjeni Uredbe Vijeća (EEZ) br. 3820/85 i Direktive Vijeća 91/439/EEZ te stavljanju izvan snage Direktive Vijeća 76/914/EEZ (SL L 226, 10. 9. 2003.), kako je izmijenjena Direktivom (EU) 2018/645 Europskog parlamenta i Vijeća od 18. travnja 2018. o izmjeni Direktive 2003/59/EZ o početnim kvalifikacijama i periodičnom osposobljavanju vozača određenih cestovnih vozila za prijevoz robe ili putnika i Direktive 2006/126/EZ o vozačkim dozvolama (SL L 112, 2. 5. 2018.)

II. CENTRI ZA OSPOSOBLJAVANJE VOZAČA

Članak 3.

(1) Pravne osobe i fizičke osobe-obrtnici mogu dobiti ovlaštenje za provođenje programa za stjecanje početnih kvalifikacija i periodične izobrazbe za vozače iz članka 5. stavka 1. Zakona ako ispunjavaju uvjete propisane člankom 11. stavkom 3. Zakona.

(2) Ministar mora, prometa i infrastrukture (u daljnjem tekstu: ministar) rješenjem osniva Povjerenstvo koje uvidom u dokumentaciju i očevidom prostorija i prostora utvrđuje ispunjavanje uvjeta za dobivanje ovlaštenja za provedbu programa iz stavka 1. ovoga članka i o tome sastavlja zapisnik.

(3) Povjerenstvo iz stavka 2. ovoga članka čine najmanje predsjednik i dva člana.

(4) Ministarstvo mora prometa i infrastrukture (u daljnjem tekstu: Ministarstvo), na prijedlog Povjerenstva iz stavka 2. ovoga članka, donosi rješenje kojim se pravna osoba i fizička osoba – obrtnik ovlašćuje za provođenje programa za stjecanje početnih kvalifikacija i periodične izobrazbe vozača.

Članak 4.

(1) Program za stjecanje početnih kvalifikacija i provedbu periodične izobrazbe vozača iz članka 5. stavak 1. Zakona kojim se utvrđuju nastavni sadržaji, plan provedbe i nastavne metode, izrađen sukladno minimalnim zahtjevima i sadržajima izobrazbe za početnu kvalifikaciju i provedbu periodične izobrazbe, tiskan je uz ovaj Pravilnik i njegov je

sastavni dio (Prilog 1.).

(2) Program za stjecanje početnih kvalifikacija za upravljanje autotaksi vozilima, vozilima kojima se obavlja iznajmljivanje vozila s vozačem te vozilima za koje je potrebna vozačka dozvola B kategorije, a kojima se obavlja linijski, posebni linijski, mikroprijevoz, shuttle ili povremeni prijevoz putnika, tiskan je uz ovaj Pravilnik i njegov je sastavni dio (Prilog 2.).

(3) Centri za osposobljavanje vozača dužni su osigurati provedbu programa iz stavka 1. ovoga članka.

(4) Temeljem sadržajnih odredbi programa iz stavka 1. ovoga članka, centri za osposobljavanje vozača su dužni izraditi svoj nastavni plan, sukladno odredbama članka 11. stavka 3. podstavka a) Zakona.

Članak 5.

(1) Za potrebe polaganja ispita za stjecanje početnih kvalifikacija za upravljanje autotaksi vozilima, vozilima kojima se obavlja iznajmljivanje vozila s vozačem te vozilima za koje je potrebna vozačka dozvola B kategorije, a kojima se obavlja linijski, posebni linijski, mikroprijevoz, shuttle ili povremeni prijevoz putnika, s ciljem efikasne provedbe ispita, Povjerenstvo iz članka 3. stavka 2. ovoga Pravilnika će pripremiti Katalog pitanja i odgovora i objaviti ga na web (mrežnim) stranicama Ministarstva.

(2) Povjerenstvo iz članka 3. stavka 2. ovoga Pravilnika može pripremiti i objaviti Katalog pitanja i odgovora i za stjecanje početne kvalifikacije vozača iz članka 5. stavak 1. Zakona.

III. STJECANJE POČETNE KVALIFIKACIJE

Stjecanje početne kvalifikacije pohađanjem tečaja i provjerom znanja

Članak 6.

(1) Početna kvalifikacija koja obuhvaća pohađanje tečaja i provjeru znanja mora uključivati poduku u ukupnom trajanju 280 sati iz svih predmeta navedenih u Prilogu 1. ovoga Pravilnika.

(2) Svaki kandidat za vozača mora, u pratnji stručne osobe zaposlene u odobrenom centru za osposobljavanje vozača, odraditi najmanje 20 sati individualne vožnje u vozilu odgovarajuće kategorije koje ispunjava barem zahtjeve za ispitna vozila utvrđene u Direktivi 2006/126/EZ.

(3) Samostalnoj vožnji iz stavka 2. ovoga članka mogu pristupiti kandidati koji imaju položen vozački ispit odgovarajuće kategorije, odnosno važeću vozačku dozvolu.

(4) Svaki kandidat za vozača smije voziti najviše osam sati od 20 sati individualne vožnje na posebnom terenu ili visokokvalitetnom simulatoru kako bi se ocijenila njegova osposobljenost za racionalnu vožnju na temelju sigurnosnih propisa, posebno s obzirom na upravljanje vozilom u različitim uvjetima na cesti i promjenama tih uvjeta ovisno o vremenskim prilikama, dobu dana ili noći te sposobnost optimizacije potrošnje goriva.

(5) Vozači koji obavljaju prijevoz tereta koji svoju djelatnost proširuju ili mijenjaju kako bi prevozili putnike ili obrnuto, a koji posjeduju SSO iz članka 11.a Zakona, ne moraju ponavljati zajednički dio početne kvalifikacije, nego samo dijelove koji su posebni za novu kvalifikaciju, a obuka im mora trajati 70 sati, uključujući pet sati individualne vožnje.

(6) Ovlašteni centar za osposobljavanje vozača kandidatu koji je djelomično ili u cijelosti prošao teoretsku i praktičnu obuku za stjecanje početnih kvalifikacija dužan je izdati odgovarajuću potvrdu o završenoj obuci.

(7) Na kraju osposobljavanja u ovlaštenom ispitnom centru provodi se provjera znanja vozača koja mora sadržavati barem po jedno pitanje iz sadržaja svakog područja navedenog na popisu predmeta iz Priloga 1. ovoga Pravilnika.

Ubrzano stjecanje početne kvalifikacije

Članak 7.

(1) Ubrzana početna kvalifikacija mora trajati ukupno 140 sati i obuhvaćati poduku iz svih predmeta navedenih na popisu iz Priloga 1. ovoga Pravilnika.

(2) Svaki kandidat za vozača mora, u pratnji instruktora zaposlenog u odobrenom centru za osposobljavanje vozača, odraditi najmanje 10 sati individualne vožnje u vozilu odgovarajuće kategorije koje ispunjava barem zahtjeve za testna vozila utvrđene u Direktivi 2006/126/EZ.

(3) Samostalnoj vožnji iz stavka 2. ovoga članka mogu pristupiti kandidati koji imaju položen vozački ispit odgovarajuće kategorije, odnosno važeću vozačku dozvolu.

(4) Svaki kandidat za vozača smije voziti najviše četiri sata od 10 sati individualne vožnje na posebnom terenu ili visokokvalitetnom simulatoru kako bi se ocijenila njegova osposobljenost za racionalnu vožnju na temelju sigurnosnih propisa, posebno s obzirom na upravljanje vozilom u različitim uvjetima na cesti i promjenama tih uvjeta ovisno o vremenskim prilikama, dobu dana ili noći te sposobnost optimizacije potrošnje goriva.

(5) Vozači koji obavljaju prijevoz tereta koji svoju djelatnost proširuju ili mijenjaju kako bi prevozili putnike ili obrnuto, a koji posjeduju SSO iz članka 11.a stavka 6. Zakona, ne moraju ponavljati zajednički dio početne kvalifikacije, nego samo dijelove koji su posebni za novu kvalifikaciju, a obuka im mora trajati 35 sati, uključujući dva i pol sata individualne vožnje.

(6) Ovlašteni centar za osposobljavanje vozača kandidatu koji je djelomično ili u cijelosti prošao teoretsku i praktičnu obuku za stjecanje početnih kvalifikacija dužan je izdati odgovarajuću potvrdu o završenoj obuci.

(7) Na kraju osposobljavanja u ovlaštenom ispitnom centru provodi se provjera znanja vozača koja mora sadržavati barem po jedno pitanje iz sadržaja svakog područja navedenog na popisu predmeta iz Priloga 1. ovoga Pravilnika.

Stjecanje početne kvalifikacije kroz srednjoškolsko obrazovanje

Članak 8.

Kandidati mogu steći početnu kvalifikaciju kroz srednjoškolski program obrazovanja za zanimanje »Vozač motornog vozila« kao i kroz druge vrste obrazovanja ili osposobljavanja, uz uvjet da program obrazovanja ili osposobljavanja obuhvaća sadržaje navedene u popisu predmeta iz Priloga 1. ovoga Pravilnika

Stjecanje početne kvalifikacije za vozače B kategorije

Članak 9.

Početna kvalifikacija za upravljanje autotaksi vozilima, vozilima kojima se obavlja iznajmljivanje vozila s vozačem te vozilima za koje je potrebna vozačka dozvola B kategorije, a kojima se obavlja linijski, posebni linijski, mikroprijevoz, shuttle ili povremeni prijevoz putnika stječe se polaganjem teorijskog ispita znanja sadržanih u Programu iz Priloga 2. ovoga Pravilnika.

Najava termina stručnog osposobljavanja za stjecanje početnih kvalifikacija

Članak 10.

(1) Ovlašteni centri za osposobljavanje vozača dužni su najaviti termine osposobljavanja, najmanje osam dana prije njihovog održavanja.

(2) Najava termina osposobljavanja podrazumijeva dostavu sljedećih podataka:

1. planirani početak osposobljavanja
2. raspored sati osposobljavanja po danima
3. popis predavača po predmetima i po danima
4. lokaciju izvođenja nastave osposobljavanja
5. prometno vježbalište za izvođenje osposobljavanja
6. popis vozila na kojima će se provoditi osposobljavanje i
7. planirani završetak osposobljavanja.

Prijava kandidata i vođenje evidencije

Članak 11.

(1) Ovlašteni centri za osposobljavanje dužni su najmanje dva dana prije početka osposobljavanja vozača za stjecanje početne kvalifikacije Ministarstvu dostaviti obavijest o kandidatima.

(2) Obavijest o kandidatima iz stavka 1. ovoga članka za stjecanje početne kvalifikacije obuhvaća sljedeće podatke:

1. Ime i prezime kandidata
2. Datum rođenja
3. OIB
4. Broj vozačke dozvole
5. Vozačku kategoriju za koju se provodi osposobljavanje

(3) Ovlašteni centri vode dnevnu evidenciju prisutnosti kandidata programu osposobljavanja.

Članak 12.

Ministarstvo vodi evidenciju odobrenih centara za osposobljavanje vozača koja sadrži najmanje sljedeće podatke:

1. Podaci o centru za osposobljavanje vozača:

a) OIB

b) naziv i sjedište pravne osobe, odnosno ime i prezime fizičke osobe – obrtnika i sjedište obrta

c) adresu prostora u kojem se provodi postupak osposobljavanja

d) adresu prometnog vježbališta

e) registarske oznake motornih vozila koja se koriste u postupku osposobljavanja

2. Popis stručnih osoba koje provode postupak osposobljavanja:

a) ime i prezime

b) OIB

3. Datum izdavanja rješenja o ovlaštenju za rad centra za osposobljavanje

4. Datum ukidanja rješenja o ovlaštenju za rad centra za osposobljavanje.

IV. ISPITNI CENTRI

Članak 13.

(1) Pravne osobe i fizičke osobe – obrtnici mogu dobiti ovlaštenje za provjeru znanja za stjecanje početnih kvalifikacija za vozače iz članka 5. stavak 1. Zakona ako ispunjavaju uvjete propisane člankom 11.a stavak 4. Zakona.

(2) Pravne i fizičke osobe – obrtnici mogu dobiti ovlaštenje za provjeru znanja za stjecanje početnih kvalifikacija za vozače iz članka 5. stavci 2. i 3. Zakona ako ispunjavaju uvjete propisane člankom 11.a stavak 5. Zakona.

(3) Zahtjevi za izdavanje rješenja iz stavka 1. i 2. ovoga članka zajedno sa svim potrebnim dokazima podnose se Ministarstvu.

(4) Povjerenstvo iz članka 3. stavka 2. ovoga Pravilnika uvidom u priloženu dokumentaciju i po potrebi provedenim očevidom utvrđuje ispunjavanje uvjeta za izdavanje rješenja za provođenje ispita za stjecanje početnih kvalifikacija za vozače iz članka 5. stavak 1. ili vozače iz članka 5. stavaka 2. i 3. Zakona.

(5) O utvrđenim činjenicama sastavlja se Zapisnik.

(6) Rješenje kojim se pravna i fizička osoba-obrtnik ovlašćuje za obavljanje poslova ispitnog centra donosi se na prijedlog Povjerenstva iz članka 3. stavka 2. ovoga Pravilnika.

Članak 14.

(1) Ispitni centar iz članka 11.a. stavka 4. Zakona provodi teorijsku i praktičnu provjeru znanja, vještina i sposobnosti za stjecanje početne kvalifikacije za vozače iz članka 5. stavka 1. Zakona.

(2) Ispitni centar iz članka 11.a. stavka 5. Zakona provodi teorijski ispit za stjecanje početne kvalifikacije za vozače iz članka 5. stavaka 2. i 3. Zakona.

(3) Za provedbu ispita ispitni centar može, u slučaju potrebe, angažirati i osobe koje nisu zaposlenici ispitnog centra, temeljem posebnog ugovora kojim se definiraju međusobna prava i obaveze u smislu provedbe ispita iz ovoga Pravilnika.

Provedba ispita za stjecanje početnih kvalifikacija

Članak 15.

(1) Ispit za stjecanje početnih kvalifikacija za vozače iz članka 5. stavak 1. Zakona obavlja se polaganjem njegovog teorijskog i praktičnog dijela.

(2) Teorijski dio ispita iz stavka 1. ovoga članka mora trajati najmanje četiri nastavna sata odnosno najmanje 180 minuta, a sastoji se iz dva dijela i to od:

– pitanja koja uključuju odabir između više ponuđenih odgovora i pitanja koja zahtijevaju izravan odgovor ili kombinacije tih dviju vrsta pitanja i

– zadataka s praktičnim primjerima.

(3) Praktični dio ispita iz stavka 1. ovoga članka mora trajati najmanje dva nastavna sata odnosno 90 minuta, a sastoji se iz dva dijela i to od:

– ispita za ocjenu osposobljenosti za racionalnu vožnju u skladu s prometnim propisima i sigurnosnim pravilima, koji se u pravilu provodi na svim vrstama cesta, a koje ceste imaju različite stupnjeve intenziteta prometnih tokova na koje kandidati mogu u praksi naići te u uvjetima različitih obilježja i gustoće prometnih tokova, pri čemu vrijeme vožnje mora biti optimalno iskorišteno, tako da se kandidati mogu ocijeniti iz svih područja s kojima će se susretati u praksi, u trajanju od najmanje 60 minuta, i

– provjere praktičnih znanja, u trajanju od najmanje 30 minuta, koja obuhvaća sadržaje iz Priloga 1. ovoga Pravilnika pri čemu vozilo koje se koristi za provedbu ispita mora ispunjavati zahtjeve koji su posebnim propisima utvrđeni za ispitna vozila.

(4) Uz praktični dio ispita iz stavka 3. ovoga članka može se provesti i ispit na simulatoru vožnje, kako bi se ocijenila osposobljenost za racionalnu vožnju sukladno prometnim propisima i sigurnosnim pravilima u različitim simuliranim uvjetima na cesti, ovisno o promjenama vremenskih prilika tijekom dana ili noći.

(5) Ispit iz stavka 4. ovoga članka smije trajati najviše 30 minuta i to vrijeme se uračunava u ukupno trajanje praktičnog dijela ispita.

(6) Praktičnom dijelu ispita može pristupiti kandidat koji ima položen vozački ispit za odgovarajuću kategoriju vozila, odnosno koji ima vozačku dozvolu odgovarajuće kategorije.

(7) Kandidat koji obavlja djelatnost prijevoza tereta, a želi promijeniti ili proširiti djelatnost na prijevoz putnika ili obratno, mora položiti teorijski dio ispita koji nije polagao te položiti i praktični dio ispita za pojedinu kategoriju vozila u cijelosti.

(8) Sadržaj ispita za stjecanje početnih kvalifikacija iz ovoga članka mora biti u skladu sa odredbama Priloga 1. ovoga Pravilnika.

Provedba ispita za stjecanje početne kvalifikacije za vozače vozila B kategorije

Članak 16.

(1) Ispit za stjecanje početnih kvalifikacija za upravljanje autotaksi vozilima, vozilima kojima se obavlja iznajmljivanje vozila s vozačem kao posebni oblik prijevoza te vozilima za koje je potrebna vozačka dozvola B kategorije, a kojima se obavlja linijski, posebni linijski, mikroprijevoz, shuttle ili povremeni prijevoz putnika obavlja se polaganjem ispita iz poznavanja propisa kojima se regulira autotaksi prijevoz i ostalih prometnih propisa, koji se sastoji samo od teorijskog dijela.

(2) Teorijski dio ispita ne smije trajati više od dva nastavna sata odnosno 90 minuta.

(3) Teorijski ispit sastoji se od pitanja koja uključuju odabir između više ponuđenih odgovora i pitanja koja zahtijevaju izravan odgovor ili kombinacije tih dviju vrsta pitanja.

(4) Sadržaj ispita za stjecanje početnih kvalifikacija za vozače iz stavka 1. ovoga članka, mora biti u skladu sa odredbama Priloga 2. ovoga Pravilnika.

Izdavanje i obrasci svjedodžbi o stečenoj stručnoj osposobljenosti

Članak 17.

(1) Kandidatu koji je uspješno položio teorijski i praktični dio ispita iz članka 7. stavka 2. Zakona i kandidatu koji je početnu kvalifikaciju stekao kroz srednjoškolski program obrazovanja se izdaje Svjedodžba o stručnoj osposobljenosti o početnim kvalifikacijama (u daljnjem tekstu: SSO o početnim kvalifikacijama) na obrascu iz Priloga 3. ovoga Pravilnika.

(2) Kandidatu koji je uspješno položio teorijski i praktični dio ispita sukladno odredbama članka 7. stavka 4. Zakona izdaje se Svjedodžba o stručnoj osposobljenosti o ubrzanim početnim kvalifikacijama (dalje: SSO-a o ubrzanim početnim kvalifikacijama) na obrascu iz Priloga 4. ovoga Pravilnika.

(3) Kandidatu iz članka 7. stavka 3. Zakona, SSO o početnim kvalifikacijama izdaju srednje škole ili druge ovlaštene organizacije za provedbu srednjoškolskog obrazovanja za zanimanje »vozač motornog vozila«, nakon obrane završnog rada na kraju srednjoškolskog programa obrazovanja za to zanimanje.

(4) Kandidatu koji je uspješno položio teorijski ispit iz članka 7. stavka 7. Zakona, izdaje se SSO o početnim kvalifikacijama za vozila B kategorije na obrascu iz Priloga 5. ovoga Pravilnika.

(5) Podaci o izdanim SSO iz stavaka 1., 2., 3. i 4. ovoga članka u roku od najviše osam dana od dana izdavana dostavljaju se Ministarstvu radi vođenja evidencije o izdanim svjedodžbama.

Vođenje evidencije ispitnih centara

Članak 18.

(1) Ministarstvo vodi evidenciju odobrenih ispitnih centara koja sadrži sljedeće podatke:

1. Podaci o ispitnom centru:

a) naziv i sjedište pravne osobe, odnosno fizičke osobe – obrta

b) OIB

c) adresu prostora u kojem se provodi teorijski dio ispita

d) adresu prometnog vježbališta na kojem se provodi praktični dio ispita

e) registarske oznake motornih vozila koja se koriste u postupku ispitivanja.

2. Popis stručnog kadra koji provodi postupak ispitivanja:

a) ime i prezime

b) OIB

3. Datum izdavanja rješenja o davanju ovlasti za obavljanje poslova ispitnog centra