NN 106/2021 (29.9.2021.), Pravila za statutarnu certifikaciju putničkih brodova u nacionalnoj plovidbi

MINISTARSTVO MORA, PROMETA I INFRASTRUKTURE

1863

Na temelju članka 77. stavka 9. Pomorskog zakonika (»Narodne novine« br. 181/2004., 76/2007., 146/2008., 61/2011., 56/2013., 26/2015. i 17/2019.) te članka 38. stavka 3. Zakona o sustavu državne uprave (»Narodne novine«, br. 66/19) ministar mora, prometa i infrastrukture, uz prethodnu suglasnost ministra vanjskih i europskih poslova, donosi

PRAVILA

ZA STATUTARNU CERTIFIKACIJU PUTNIČKIH BRODOVA U NACIONALNOJ PLOVIDBI

Članak 1.

1. Pravila za statutarnu certifikaciju putničkih brodova u nacionalnoj plovidbi sadrže tehničke zahtjeve za pojedine vrste putničkih brodova i brzih putničkih plovila koji obavljaju putovanja u nacionalnoj plovidbi kako je definirana propisom koji uređuje kategorije plovidbe pomorskih brodova.

2. Sastavni dio ovih Pravila su prilozi:

a) Prilog I.: »Opći zahtjevi«

b) Prilog II.: »Tehnički zahtjevi«

c) Prilog III.: »Pregledi«

d) Prilog IV.: »Svjedodžbe«

e) Prilog V.: »Dodatni sigurnosni zahtjevi, jednakovrijedne zamjene, izuzeća i zaštitne mjere«.

Članak 2.

Ovim se Pravilima u pravni poredak Republike Hrvatske prenosi sljedeća direktiva Europske unije:

– Direktiva 2009/45/EZ Europskog parlamenta i Vijeća od 6. svibnja 2009. o sigurnosnim pravilima i normama za putničke brodove (Tekst značajan za EGP) (SL L 163, 6. 5. 2009.) kako je posljednji put izmijenjena Delegiranom Uredbom Komisije (EU) 2020/411 od 19. studenoga 2019. o izmjeni Direktive 2009/45/EZ Europskog parlamenta i Vijeća o sigurnosnim pravilima i normama za putničke brodove, u pogledu sigurnosnih zahtjeva za putničke brodove u nacionalnoj plovidbi (Tekst značajan za EGP) (SL L 83, 19. 3. 2020.) (u daljnjem tekstu: Direktiva 2009/45/EZ).

PRIJELAZNE I ZAVRŠNE ODREDBE

Članak 3.

Stupanjem na snagu ovih Pravila prestaju važiti Pravila za statutarnu certifikaciju putničkih brodova u nacionalnoj plovidbi objavljena u »Narodnim novinama« br. 8/2020.

Članak 4.

Ova Pravila stupaju na snagu prvoga dana od dana objave u »Narodnim novinama«.

Klasa: 342-01/21-01/3673
Urbroj: 530-03-1-21-4
Zagreb, 16. rujna 2021.

Ministar
Oleg Butković, v. r.

PRILOG I.

OPĆI ZAHTJEVI

1.1 UVOD

1.1.1 PRAVILA ZA STATUTARNU CERTIFIKACIJU PUTNIČKIH BRODOVA U NACIONALNOJ PLOVIDBI (u daljnjem tekstu: Pravila) propisuju zahtjeve za sigurnost određenih putničkih brodova i brzih putničkih plovila koji obavljaju putovanja između luka u Republici Hrvatskoj.

1.1.2 U svezi zahtjeva za sigurnost brodova čija je kobilica položena ili su bili u sličnoj fazi gradnje prije 19. rujna 2021. primjenjuju se odredbe Odjeljka 1., Priloga I., Delegirane Uredbe Komisije (EU) 2020/411 .

1.1.3 U svezi zahtjeva za sigurnost brodova čija je kobilica položena ili su bili u sličnoj fazi gradnje 19. rujna 2021. ili nakon tog datuma primjenjuju se odredbe Odjeljka 2., Priloga I., Delegirane Uredbe Komisije (EU) 2020/411.

1.1.4 U svezi predloška Svjedodžbe o sigurnosti putničkog broda i predloška Popisa opreme za svjedodžbu o sigurnosti putničkog broda primjenjuju se odredbe Priloga II., Delegirane Uredbe Komisije (EU) 2020/411.

1.1.5 U svezi smjernica o sigurnosnim zahtjevima za putničke brodove i brza putnička plovila za osobe smanjene pokretljivosti primjenjuju se odredbe Priloga III., Delegirane Uredbe Komisije (EU) 2020/411.

1.2 DEFINICIJE

1.2.1 U svrhu ovih Pravila primjenjivi su dolje navedeni izrazi i pojmovi. Za izraze i pojmove koji nisu ovdje obuhvaćeni vidjeti »Pravila za tehnički nadzor pomorskih brodova, Opći propisi«, Prilog I.

.1 *Međunarodne konvencije* – sljedeće konvencije; uključujući protokole uz njih i njihove izmjene, u ažuriranim verzijama:

i. Međunarodna konvencija o zaštiti ljudskog života na moru iz 1974. (Konvencija SOLAS 1974.); i

ii. Međunarodna konvencija o teretnim linijama iz 1966.

.2 *Kodeks stabiliteta neoštećenog broda* – »Kodeks o stabilitetu u neoštećenom stanju za sve vrste brodova obuhvaćene instrumentima IMO-a« koji je dio Rezolucije Skupštine IMO-a A.749(18) od 4. studenoga 1993. ili »Međunarodni kodeks o stabilitetu u neoštećenom stanju iz 2008.« koji je dio Rezolucije IMO-a MSC.267(85) od 4. prosinca 2008., u ažuriranim verzijama.

.3 *HSC Kodeks* – Međunarodni kodeks za sigurnost brzih plovila sadržan u rezoluciji IMO Odbora za pomorsku sigurnost MSC.36(63) od 20. svibnja 1994. (HSC Kodeks 1994.) ili Međunarodni kodeks za sigurnost brzih plovila, 2000 (HSC Kodeks 2000.) sadržan u IMO rezoluciji MSC.97(73) od 5. prosinca 2000. godine uključujući i sve izmjene koje su stupile na snagu.

.4 *GMDSS* – Svjetski pomorski sustav pogibelji i sigurnosti kako je sadržan u Poglavlju IV., Konvencije SOLAS 74.

.5 *Putnički brod* – brod koji prevozi više od 12 putnika.

.6 *Ro-ro putnički brod* – brod koji prevozi više od 12 putnika na kojem se nalaze ro-ro teretni prostori ili prostori posebne kategorije kako su definirani u Pravilu II-2/A/2 sadržanom u Prilogu I., Delegirane Uredbe Komisije (EU) 2020/411.

.7 *Brzo putničko plovilo* – brzo plovilo kako je definirano Pravilom X/1, Konvencije SOLAS 74, koje prevozi više od 12 putnika s tim da se putnički brodovi u nacionalnoj plovidbi koji plove u morskim područjima klase B, C ili D ne smatraju brzim putničkim plovilima ako im je:

– volumen istisnine do projektne vodne linije manji od 500 m^3; i

– njihova maksimalna brzina, prema definiciji u pravilu 1.4.30. HSC Kodeksa 1994. i pravilu 1.4.38. HSC Kodeksa 2000., manja od 20 čvorova.

.8 *Novi brod* – brod čija je kobilica položena ili je bio u sličnoj fazi gradnje od 1. srpnja 1998. godine nadalje. Slična faza gradnje znači da je:

– započela gradnja koja se može identificirati za pojedini brod; ili je

– započela montaža trupa broda u količini 50 t ili 1 % očekivane mase trupa broda, ovisno što je manje.

.9 *Postojeći brod* – brod koji nije novi.

.10 *Starost broda* – brod godina proteklih od isporuke broda.

.11 *Putnik* – svaka osoba na brodu ili plovilu osim djece ispod jedne godine života i osoba zaposlenih na brodu ili plovilu u bilo kojem svojstvu.

.12 *Duljina broda* – duljina koja iznosi 96 % ukupne duljine na vodnoj liniji, povučenoj na udaljenosti od 85 % najmanje visine broda, iznad gornjeg ruba kobilice, ili duljina od prednjeg ruba pramčane statve do osi osovine kormila na navedenoj vodnoj liniji (ako je ova vrijednost veća). Na brodovima koji su projektirani s kosom kobilicom, vodna linija na kojoj se mjeri ta duljina treba biti paralelna s konstrukcijskom vodnom linijom.

.13 *Visina pramca* – visina pramca definirana pravilom 39. Međunarodne konvencije o teretnim linijama iz 1966.

.14 *Brod s cjelovitom palubom* – brod s ugrađenom cjelovitom palubom izloženoj moru i vremenskim prilikama na kojoj su svi otvori zatvoreni najmanje vremenski nepropusnim sredstvima zatvaranja, a isto tako i otvori na bokovima broda.

.15 *Međunarodno putovanje* – putovanje iz luka Republike Hrvatske prema lukama drugih država i obratno.

.16 *Putovanja u nacionalnoj plovidbi* – putovanja iz luka ili prema lukama Republike Hrvatske unutar morskih područja definiranih u točki 1.2.1.18.

.17 *Morsko područje* – morsko područje ili morski plovni put utvrđen u skladu s točkom 1.4.

.18 *Lučko područje (područje luke)* – područje koje nije morsko područje utvrđeno u skladu s točkom 1.4., koje definira država članica koja nad njim ima nadležnost, a koje se proteže do najdaljih stalnih lučkih objekata koji čine sastavni dio lučkog sustava ili do granica određenih prirodnim geografskim obilježjima koja štite ušće ili slično zaklonjeno područje (vidjeti Prilog I. Naredbe o kategorijama plovidbe pomorskih brodova, »Narodne novine« br. 46/2006).

.19 *Pomorska uprava države zastave* – nadležno tijelo države čiju zastavu brod ili brzo plovilo vije.

.20 *Država luke* – država članica prema čijoj luci odnosno čijim lukama ili iz čije luke odnosno čijih luka brod ili plovilo pod zastavom koja nije zastava te države članice obavlja nacionalnu plovidbu.

.21 *Priznata organizacija* – organizacija koja je priznata u skladu s Uredbom (EZ) br. 391/2009 Europskog parlamenta i Vijeća od 23. travnja 2009. o zajedničkim pravilima i normama za organizacije koje obavljaju pregled i nadzor brodova.

.22 *Značajna valna visina* – srednja vrijednost jedne trećine najvećih zamijećenih valnih visina u određenom vremenskom razdoblju.

.23 *Osobe smanjene pokretljivosti* – osobe koje imaju određene teškoće pri upotrebi javnog prijevoza, uključujući starije osobe, osobe s invaliditetom, osobe s oštećenjem osjetila te osobe u invalidskim kolicima, trudnice i osobe s malom djecom.

.24 *Milja* iznosi 1.852 metra.

.25 *Jedrenjak* – brod koji se pokreće jedrima, čak i ako ima mehanički pogon koji se upotrebljava kao pomoćno pogonsko sredstvo ili u slučaju nužde.

.26 *Jednakovrijedni materijal* – aluminijska legura ili drugi negorivi materijal koji sam po sebi ili zbog dodane izolacije zadržava strukturu i integritet koji su jednakovrijedni čeliku na kraju odgovarajućeg standardnog ispitivanja vatrootpornosti.

.27 *Standardno ispitivanje vatrootpornosti* – ispitivanje uzoraka odgovarajućih pregrada ili paluba zagrijavanjem u ispitnoj peći do temperatura koje približno odgovaraju standardnoj krivulji vrijeme-temperatura u skladu s metodom ispitivanja određenom u Međunarodnom kodeksu o postupcima ispitivanja vatrootpornosti iz 2010. koji je dio Rezolucije IMO-a MSC.307(88) od 3. prosinca 2010., u ažuriranoj verziji.

.28 *Tradicionalni brod* – sve vrste povijesnih putničkih brodova projektirane prije 1965. i njihove replike izgrađene uglavnom od originalnih materijala, uključujući one projektirane za poticanje i promicanje tradicionalnih vještina i pomorstva, koji zajedno služe kao živi spomenici kulture i kojima se upravlja u skladu s tradicionalnim načelima pomorskih vještina i tehnike.

.29 *Jahta za razonodu ili plovilo za razonodu* – plovilo koje se ne upotrebljava u komercijalne svrhe, neovisno o vrsti pogona.

.30 *Tender* – plovilo koje se prevozi na brodu i koje se upotrebljava za prijevoz više od 12 putnika od putničkog broda u stanju mirovanja do obale i natrag.

.31 *Brod za usluge u vezi s odobalnim projektima* – brod koji se upotrebljava za prijevoz i smještaj industrijskog osoblja koje na brodu ne obavlja radove koji su ključni za poslovanje broda.

.32 *Plovilo za usluge u vezi s odobalnim projektima* – plovilo koje se upotrebljava za prijevoz i smještaj industrijskog osoblja koje na plovilu ne obavlja radove koji su ključni za poslovanje plovila.

.33 *Značajni popravci, izmjene i preinake* – bilo koje od sljedećeg:

– svaka promjena kojom se bitno mijenjaju dimenzije broda, kao što je produljenje dodavanjem novog središnjeg dijela trupa,

– svaka promjena kojom se bitno mijenja kapacitet broda za prijevoz putnika, kao što je preinaka palube vozila u prostore za smještaj putnika,

– svaka promjena kojom se bitno produljuje radni vijek broda, kao što je obnavljanje prostora za smještaj putnika na jednoj cijeloj palubi,

– svaka preinaka bilo koje vrste broda u putnički brod.

.34 *Ministarstvo* – Ministarstvo nadležno za pomorstvo u Republici Hrvatskoj.

.35 *Država članica* – Država članica EEA sporazuma.

.36 *EEA sporazum* – Sporazum o Europskom gospodarskom prostoru potpisan 2. svibnja 1992. godine u Oportu kako je izmijenjen Protokolom potpisanim 17. ožujka 1993. godine u Briselu.

1.3 PODRUČJE PRIMJENE

1.3.1 Ova se Pravila primjenjuju na sljedeće putničke brodove i plovila, bez obzira na zastavu pod kojom plove, kada obavljaju nacionalnu plovidbu:

(a) nove i postojeće putničke brodove duljine 24 metra i više;

(b) brza putnička plovila.

Republika Hrvatska, u svojstvu države luke, osigurava da putnički brodovi i brza putnička plovila koji plove pod zastavom države koja nije država članica u potpunosti udovoljavaju zahtjevima ovih Pravila prije nego što mogu obavljati nacionalnu plovidbu u Republici Hrvatskoj.

1.3.2 Ova se Pravila ne primjenjuju na:

(a) putničke brodove koji su:

i. ratni brodovi i brodovi za prijevoz vojnih trupa;

ii. jedrenjaci;

iii. brodovi koji nemaju mehanički pogon;

iv. plovila izgrađena od materijala koji nije čelik ili jednakovrijedni materijal, a koja nisu obuhvaćena normama za brza plovila (Rezolucija MSC.36(63) ili MSC.97(73)) ili dinamički podržavana plovila (Rezolucija A.373(X));

v. drveni brodovi jednostavne gradnje;

vi. tradicionalni brodovi;

vii. jahte za razonodu;

viii. brodovi koji plove isključivo u područjima luka;

ix. brodovi za usluge u vezi s odobalnim projektima; ili

x. tenderi;

(b) brza putnička plovila koja su:

i. ratna plovila i plovila za prijevoz vojnih trupa;

ii. plovila za razonodu;

iii. plovila koja plove isključivo u područjima luka; ili

iv. plovila za usluge u vezi s odobalnim projektima.

1.4 KATEGORIZACIJA MORSKIH PODRUČJA I KLASE PUTNIČKIH BRODOVA

1.4.1 Morska područja dijele se na sljedeće kategorije:

»Područje A«	znači morsko područje izvan područja B, C i D.
»Područje B«	znači morsko područje čije zemljopisne koordinate ni na kojoj točki ne sežu dalje od 20 milja od obalne crte, uzimajući u obzir srednju visinu morskih mijena, ali koje je izvan morskih područja C i D.
»Područje C«	znači morsko područje čije zemljopisne koordinate ni na kojoj točki ne sežu dalje od 5 milja od obalne crte, uzimajući u obzir srednju visinu morskih mijena, ali koje je izvan morskog područja D ako postoji. Usto je vjerojatnost od pojave znatne visine vala koja prelazi 2,5 metra manja od 10 % u razdoblju od godinu dana za plovidbu koja se obavlja cijele godine ili tijekom određenog razdoblja za sezonsku plovidbu, poput plovidbe u ljetnom razdoblju.
»Područje D«	znači morsko područje čije zemljopisne koordinate ni na kojoj točki ne sežu dalje od 3 milje od obalne crte, uzimajući u obzir srednju visinu morskih mijena. Usto je vjerojatnost od pojave znatne visine vala koja prelazi 1,5 metra manja od 10 % u razdoblju od godinu dana za plovidbu koja se obavlja cijele godine ili tijekom određenog razdoblja za sezonsku plovidbu, poput plovidbe u ljetnom razdoblju.

1.4.2 Ministarstvo:

(a) sastavlja i prema potrebi ažurira popis morskih područja pod nadležnošću Republike Hrvatske;

(b) određuje unutarnju granicu morskog područja najbližeg njezinoj obalnoj crti;

(c) objavljuje popis u javnoj bazi podataka dostupnoj na internetskim stranicama Ministarstva;