NN 146/2021 (30.12.2021.), Pravilnik o izmjenama i dopunama Pravilnika o načinu izrade i sadržaju karata buke i akcijskih planova te o načinu izračuna dopuštenih indikatora buke

MINISTARSTVO ZDRAVSTVA

2532

Na temelju članka 7. stavka 9. Zakona o zaštiti od buke (»Narodne novine«, br. 30/09, 55/13, 153/13, 41/16, 114/18 i 14/21) i članka 38. stavka 3. Zakona o sustavu državne uprave (»Narodne novine«, br. 66/19) ministar zdravstva u suradnji s ministrom nadležnim za gospodarstvo i održivi razvoj, ministrom prostornoga uređenja, graditeljstva i državne imovine te ministrom mora, prometa i infrastrukture uz prethodnu suglasnost ministra vanjskih i europskih poslova, donosi

PRAVILNIK

O IZMJENAMA I DOPUNAMA PRAVILNIKA O NAČINU IZRADE I SADRŽAJU KARATA BUKE I AKCIJSKIH PLANOVA TE O NAČINU IZRAČUNA DOPUŠTENIH INDIKATORA BUKE

Članak 1.

U Pravilniku o načinu izrade i sadržaju karata buke i akcijskih planova te o načinu izračuna dopuštenih indikatora buke (»Narodne novine«, br. 75/09, 60/16 i 117/18), članak 1. a mijenja se i glasi:

»Ovim Pravilnikom u hrvatsko zakonodavstvo preuzima se Direktiva 2002/49/EZ Europskoga parlamenta i Vijeća od 25. lipnja 2002. godine o procjeni i upravljanju bukom okoliša (SL L 189, 18. 7. 2002.), kako je posljednji put izmijenjena Delegiranom direktivom Komisije (EU) 2021/1226 od 21. prosinca 2020. o izmjeni, u svrhu prilagodbe znanstvenom i tehničkom napretku, Priloga II. Direktivi 2002/49/EZ Europskog parlamenta i Vijeća u pogledu zajedničkih metoda ocjene buke (SL L 269, 28. 7. 2021.).«

Članak 2.

Članak 7. mijenja se i glasi:

»Za određivanje štetnog učinka na stanovništvo mora se upotrebljavati odnos doza-učinak buke, a kako je navedeno u Prilogu III. u Dodatku ovoga Pravilnika.«

Članak 3.

U članku 21. stavak 5. mijenja se i glasi:

»U grafičkom dijelu strateških karata buke i akcijskih planova prikazuju se indikatori buke u obliku krivulja istih razina buke i/ili razreda buke u koracima s međusobnim razmakom 5 dB označeni bojom za prikaz ocjenskih razina buke sukladno normi DIN 45682 i važećim izdanjima.«

Članak 4.

U članku 22. stavak 4. mijenja se i glasi:

»U grafičkom dijelu strateških karata buke i akcijskih planova prikazuju se indikatori buke u obliku krivulja istih razina buke i/ili razreda buke u koracima s međusobnim razmakom 5 dB označeni bojom za prikaz ocjenskih razina buke sukladno normi DIN 45682 i važećim izdanjima.«

Članak 5.

U članku 25. stavak 3. mijenja se i glasi:

»Razlike vrijednosti razina buke prikazuju se u obliku krivulja istih razina buke i/ili razreda buke u koracima s međusobnim razmakom 3 dB označeni bojom za prikaz ocjenskih razina buke sukladno normi DIN 45682 i važećim izdanjima.«

Članak 6.

U članku 28. stavku 1. briše se točka i dodaje se zarez te nove riječi: »te u skladu s Provedbenom odlukom Komisije (EU) 2021/1967 od 11. studenoga 2021. o uspostavi obveznog repozitorija podataka i obveznog mehanizma za digitalnu razmjenu informacija u skladu s Direktivom 2002/49/EZ Europskog parlamenta i Vijeća (SL L400/160, 12. 11. 2021.).

U stavku 4. briše se točka i dodaje se zarez te nove riječi: »te u skladu s Provedbenom odlukom Komisije 2021/1967 od 11. studenoga 2021. o uspostavi obveznog repozitorija podataka i obveznog mehanizma za digitalnu razmjenu informacija u skladu s Direktivom 2002/49/EZ Europskog parlamenta i Vijeća (SL L400/160, 12. 11. 2021.).«

Članak 7.

U Prilogu II. Pravilnika o načinu izrade i sadržaju karata buke i akcijskih planova te o načinu izračuna dopuštenih indikatora buke (»Narodne novine«, br. 75/09, 60/16 i 117/18) točka 2. »Zajedničke metode ocjene buke« te prilozi, dodaci i tablice Priloga II. mijenjaju se kako je navedeno u Dodatku ovoga Pravilnika i čine njegov sastavni dio.

Članak 8.

Prilog III. Pravilnika o načinu izrade i sadržaju karata buke i akcijskih planova te o načinu izračuna dopuštenih indikatora buke (»Narodne novine«, br. 75/09, 60/16 i 117/18) zamjenjuje se novim Prilogom III. koji se nalazi u Dodatku ovoga Pravilnika i čini njegov sastavni dio.

Članak 9.

Ovaj Pravilnik objavit će se u »Narodnim novinama«, a stupa na snagu 31. prosinca 2021. godine.

Klasa: 011-02/21-04/38
Urbroj: 534-07-1-1/6-21-6
Zagreb, 20. prosinca 2021.

Ministar
izv. prof. dr. sc. Vili Beroš, dr. med., v. r.

DODATAK

U Prilogu II., točka 2., u odjeljku 2.1.1., stavak 2. mijenja se i glasi:

„Izračuni se rade u pojasevima širine jedne oktave (oktavni pojasevi) za buku cestovnog prometa, buku željezničkog prometa i buku industrijskih pogona i postrojenja, osim za zvučnu snagu izvora buke željezničkog prometa za koju se upotrebljavaju pojasevi širine 1/3 oktave (tercni pojasevi). Na temelju tih rezultata oktavnih pojaseva za buku cestovnog prometa, buku željezničkog prometa i buku industrijskih pogona i postrojenja izračunava se A-vrednovana dugotrajna prosječna razina zvuka za razdoblje dana, večeri i noći, kako je definirano u Prilogu I., metodom opisanom u odjeljcima 2.1.2., 2.2., 2.3., 2.4. i 2.5. Kad je riječ o cestovnom i željezničkom prometu u naseljenim područjima, A-vrednovana dugotrajna prosječna razina zvuka određuje se na temelju doprinosa cestovnih i željezničkih segmenata na tim područjima, uključujući glavne ceste i glavne željezničke pruge."

U odjeljku 2.2.1. „Opis izvora", u stavku ispod naslova „Broj i položaj ekvivalentnih izvora zvuka", podstavak 1. mijenja se i glasi:

„U ovom je modelu svako vozilo (kategorije 1, 2, 3, 4 i 5) prikazano jednim točkastim izvorom iz kojeg zvuk ravnomjerno zrači. Prva se refleksija od površine ceste uzima implicitno. Taj je točkasti izvor smješten 0,05 m iznad površine ceste, što je prikazano na slici [2.2.a]."

U stavku ispod naslova „Emisija zvučne snage" zadnji podstavak ispod naslova „Protok prometa" mijenja se i glasi:

„Brzina v_m reprezentativna je brzina po kategoriji vozila: u većini je slučajeva to manja brzina od najveće zakonski dopuštene brzine za dionicu i najveće zakonski dopuštene brzine za kategoriju vozila."

U stavku ispod naslova „Emisija zvučne snage" podstavak 1. ispod naslova „Pojedino vozilo" mijenja se i glasi:

„Pretpostavlja se da se u protoku prometa sva vozila kategorije m kreću istom brzinom, tj. v_m ."

U tablici 2.3.b riječi u trećem retku četvrtom stupcu (pod brojkom 3) mijenjaju se i glase:

„Indikator „dinamičke" krutosti".

Riječi u šestom retku četvrtom stupcu (pod brojkom 3) mijenjaju se i glase:

„**H**

Tvrdo (od 800 do 1 000 MN/m)".

U odjeljku 2.3.2. „Emisija zvučne snage", u stavku ispod naslova „Protok prometa", podstavak 4. drugi redak ispod formule (2.3.2.), mijenja se i glasi:

„—**v** je njihova brzina [km/h] na *j*-toj dionici kolosijeka za tip vozila **t** i prosječnu brzinu vlaka **s**".

Stavak ispod naslova „Cviljenje" mijenja se i glasi:

„Cviljenje u luku je poseban izvor koji se odnosi samo na lukove pa je stoga lokaliziran. Cviljenje u luku u pravilu ovisi o zakrivljenosti, uvjetima trenja, brzini vlaka te geometriji i dinamici između kolosijeka i kotača. Budući da može biti značajno, potrebno ga je primjereno opisati. Na mjestima gdje se javlja cviljenje u luku, a to je u pravilu u lukovima i željezničkim skretnicama, izvornoj snazi potrebno je dodati odgovarajuće spektre snage viška buke. Višak buke može biti poseban za svaki tip željezničkog vozila jer neki tipovi kotača i okretnih postolja mogu biti znatno manje skloni cviljenju od drugih. Ako su dostupna mjerenja viška buke u kojima se dostatno uzima u obzir stohastička priroda cviljenja, ona se mogu upotrebljavati.

Ako odgovarajuća mjerenja nisu dostupna, može se primijeniti jednostavan pristup. U tom se pristupu buka cviljenja uzima u obzir tako da se sljedeći viškovi vrijednosti dodaju spektrima zvučne snage buke kotrljanja za sve frekvencije.

Vlak	5 dB za lukove s 300 m < R ≤ 500 m i $l_{track} \geq 50$ m
	8 dB za lukove s R ≤ 300 m i $l_{track} \geq 50$ m
	8 dB za skretnice s R ≤ 300 m
	0 dB u ostalim slučajevima