NN 127/2021 (26.11.2021.), Odluka i Rješenje Ustavnog suda Republike Hrvatske broj: U-II-1900/2019 i dr. od 16. studenoga 2021.

USTAVNI SUD REPUBLIKE HRVATSKE

2163

Ustavni sud Republike Hrvatske, u sastavu Miroslav Šeparović, predsjednik, te suci Andrej Abramović, Ingrid Antičević Marinović, Mato Arlović, Snježana Bagić, Branko Brkić, Mario Jelušić, Lovorka Kušan, Josip Leko, Davorin Mlakar, Rajko Mlinarić, Goran Selanec i Miroslav Šumanović, rješavajući o prijedlozima za pokretanje postupka za ocjenu suglasnosti drugog propisa s Ustavom Republike Hrvatske (»Narodne novine« broj 56/90., 135/97., 113/00., 28/01., 76/10. i 5/14.) i zakonom, na sjednici održanoj 16. studenoga 2021. donio je

ODLUKU

I. Pokreće se postupak za ocjenu suglasnosti drugog propisa s Ustavom Republike Hrvatske i zakonom.

II. Ukidaju se sljedeće odredbe Pravilnika o posebnim uvjetima za vozila kojima se obavlja javni cestovni prijevoz i prijevoz za vlastite potrebe (»Narodne novine« broj 50/18., 56/19. i 107/20.):

– članak 3. alineja 1.;

– članak 6. stavak 5.;

– članak 23.

III. Odredbe ukinute točkom II. izreke ove odluke prestaju važiti 15. siječnja 2022.

IV. Ova odluka objavit će se u »Narodnim novinama«.

i

RJEŠENJE

I. Ne prihvaćaju se prijedlozi za pokretanje postupka za ocjenu suglasnosti s Ustavom i zakonom članka 6. stavka 4. Pravilnika o posebnim uvjetima za vozila kojima se obavlja javni cestovni prijevoz i prijevoz za vlastite potrebe (»Narodne novine« broj 50/18., 56/19. i 107/20.).

II. Ovo rješenje objavit će se u »Narodnim novinama«.

Obrazloženje

I. POSTUPAK PRED USTAVNIM SUDOM

1. Hrvatski sabor, na sjednici održanoj 27. travnja 2018., donio je Zakon o prijevozu u cestovnom prometu (u daljnjem tekstu: ZoPCP), koji je objavljen u »Narodnim novinama« broj 41 od 4. svibnja 2018. te je stupio na snagu 12. svibnja 2018.

2. Na temelju zakonske ovlasti iz članka 13. stavka 7. ZoPCP-a ministar mora, prometa i infrastrukture donio je Pravilnik o posebnim uvjetima za vozila kojima se obavlja javni cestovni prijevoz i prijevoz za vlastite potrebe (u daljnjem tekstu: Pravilnik/18), koji je objavljen u »Narodnim novinama« broj 50 od 1. lipnja 2018., a stupio na snagu 2. lipnja 2018.

3. Cvijeto Daničić iz Nove Mokošice (u daljnjem tekstu: predlagatelj) podnio je 10. travnja 2019. prijedlog za pokretanje postupka za ocjenu suglasnosti s Ustavom i zakonom članka 3. stavka 1., članka 6. stavaka 4. i 5. te članka 23. stavaka 1. i 2. Pravilnika/18.

3.1. Isti je predlagatelj ujedno podnio i prijedlog za pokretanje postupka za ocjenu suglasnosti s Ustavom članka 13. stavaka 1., 2. i 7. ZoPCP-a, u dijelovima tih zakonskih odredaba koji glase »starost«.

Navedeni prijedlog izdvojen je u zasebni spis predmeta pod brojem U-I-1899/2019 te je Ustavni sud donio rješenje od 13. srpnja 2021. (www.usud.hr), kojim prijedlog nije prihvaćen.

4. U razdoblju nakon podnošenja prijedloga predlagatelja Cvijete Daničića do donošenja ove odluke i rješenja Pravilnik/18 izmijenjen je dva puta, i to:

– Pravilnikom o izmjenama Pravilnika o posebnim uvjetima za vozila kojima se obavlja javni cestovni prijevoz i prijevoz za vlastite potrebe (»Narodne novine« broj 56/19.; stupio na snagu 13. lipnja 2019.; u daljnjem tekstu: PI Pravilnik/19), koji se u člancima 1. i 2. odnosi na izmjene članaka 3. i 6. Pravilnika/18;

– Pravilnikom o izmjeni Pravilnika o posebnim uvjetima za vozila kojima se obavlja javni cestovni prijevoz i prijevoz za vlastite potrebe (»Narodne novine« broj 107/20.; stupio na snagu 10. listopada 2020.; u daljnjem tekstu: PI Pravilnik/20), koji se u članku 1. odnosi na izmjenu članka 3. Pravilnika/18.

Članak 23. Pravilnika/18, koji je također osporen prijedlogom predlagatelja Cvijete Daničića, nije mijenjan ni dopunjavan.

5. Zoran Vukasović iz Zaprešića te Radio-taxi Zagreb – Udruženje autotaksi prijevoznika Grada Zagreba, koje zastupa Lav Božičević, odvjetnik iz Zagreba (u daljnjem tekstu: predlagatelji) podnijeli su 11. studenoga 2020. odnosno 8. prosinca 2020. prijedloge za pokretanje postupka za ocjenu suglasnosti s Ustavom i zakonom pojedinih odredaba navedenog Pravilnika.

Prijedlozi su podneseni nakon spomenutih izmjena Pravilnika/18 iz 2019. odnosno 2020. godine, ali predlagatelj Zoran Vukasović izrijekom osporava suglasnost s Ustavom i zakonom članka 3. stavka 1. alineje 1. Pravilnika/18, a predlagatelj Radio-taxi Zagreb izrijekom osporava suglasnost s Ustavom i zakonom članka 3. stavka 1. alineje 1. (izrijekom) Pravilnika/18 te članak 1. PI Pravilnika/20.

5.1. Ustavni sud napominje da članak 3. Pravilnika/18 sadrži samo jedan stavak (s 14 alineja), pa se u izreci ove odluke i rješenja te u nastavku ovog obrazloženja osporeni »članak 3. stavak 1. alineja 1.» navodi kao »članak 3. alineja 1. Pravilnika/18». Također osporeni članak 23. Pravilnika/18 sadrži samo dva stavka, pa se u izreci ove odluke i rješenja te u nastavku ovog obrazloženja osporeni »članak 23. stavci 1. i 2.» navodi kao »članak 23. Pravilnika/18.»

6. Rezimirano, predlagatelj Cvijeto Daničić osporio je suglasnost s Ustavom i zakonom triju odredaba Pravilnika/18 (članaka 3., 6. i 23.) koje su u vrijeme podnošenja njegovog prijedloga bile na snazi, ali u vrijeme donošenja ove odluke i rješenja dvije od njih (članci 3. i 6.) više nisu na snazi u osporenom tekstu, dok su ostala dva predlagatelja osporila suglasnost s Ustavom i zakonom jedne odredbe Pravilnika/18 (članka 3.) koja već u vrijeme podnošenja njihovih prijedloga nije bila na snazi u osporenom tekstu, već u tekstu koji je propisan člankom 1. PI Pravilnika/20, a koji je također osporen.

Imajući, međutim, u vidu suštinu prigovora predlagatelja (koji će biti podrobnije izloženi u nastavku ovog obrazloženja – v. u točkama od 11. do 11.2.), Ustavni sud nije smatrao pravno utemeljenim i razumno opravdanim s tako podnesenim prijedlozima (u odnosu na članke 3. i 6. Pravilnika/18) postupiti na način propisan člancima 32. odnosno 56. Ustavnog zakona o Ustavnom sudu Republike Hrvatske (»Narodne novine« broj 99/99., 29/02. i 49/02. – pročišćeni tekst, u daljnjem tekstu: Ustavni zakon), to jest odbaciti prijedloge, kako se to sugerira očitovanjem Ministarstva mora, prometa i infrastrukture Republike Hrvatske od 4. svibnja 2021., neovisno o činjenici da su odredbe o kojima je riječ u međuvremenu prestale važiti u osporenom tekstu.

Kako će biti razvidno u nastavku ovog obrazloženja, izmjene učinjene 2019. odnosno 2020. godine u člancima 3. i 6. Pravilnika/18 nisu supstancijalno utjecale na smisao tih pravnih normi, niti su prigovore predlagatelja učinile *ad limine* bespredmetnima.

7. U tijeku razmatranja podnesenih prijedloga Ustavni sud je od Ministarstva mora, prometa i infrastrukture Republike Hrvatske (u daljnjem tekstu: Ministarstvo) zatražio očitovanje o navodima prijedloga.

Ministarstvo je svoje očitovanje dostavilo aktom klasa: 340-01/20-01/101, ur.broj: 530-08-3-3-21-6 od 4. svibnja 2021.

7.1. Ustavni sud je dopisom od 13. srpnja 2021. i požurnicom od 21. rujna 2021. od Ministarstva zatražio dopunsko očitovanje o tome je li, vezano uz donošenje osporenog Pravilnika odnosno njegovih kasnijih izmjena, proveden postupak procjene učinaka propisa u smislu članka 18. stavka 2. Zakona o procjeni učinaka propisa (»Narodne novine« broj 44/17.), kao i dostavu relevantne dokumentacije iz tog postupka, s naglaskom na razloge na kojima je utemeljen odabir normativnog modela propisivanja maksimalnog dopuštenog broja godina starosti vozila namijenjenih samo dvama od više oblika javnog prijevoza u cestovnom prometu koji su uređeni ZoPCP-om, kao i na očekivane učinke takvog normativnog modela.

Zatraženo dopunsko očitovanje Ministarstva (klasa: 340-01/20-01/101, ur.broj: 530-08-3-3-21-11 od 5. listopada 2021.) zaprimljeno je u Ustavnom sudu 7. listopada 2021. Očitovanju je priložena Studija postojećeg zakonskog okvira za obavljanje taksi prijevoza u Republici Hrvatskoj s ocjenom postojećeg stanja i izradom smjernica za izmjenu pravnog okvira, koju je izradio Fakultet prometnih znanosti Sveučilišta u Zagrebu (Zagreb, rujan 2016.).

II. PREDMET OSPORAVANJA

8. U vrijeme podnošenja prijedloga predlagatelja Cvijete Daničića, a do stupanja na snagu PI Pravilnika/19 (13. lipnja 2019.) članak 3. Pravilnika/18 glasio je (osporenu alineju 1. istaknuo Ustavni sud):

»1. Osobni automobil namijenjen za autotaksi prijevoz

Članak 3.

Osobni automobil kategorije M1 namijenjen za autotaksi prijevoz mora ispunjavati sljedeće posebne uvjete:

– ne smije biti stariji od sedam godina, a od 1. siječnja 2021. godine ne smije biti stariji od pet godina, što znači da modelska godina sadržana u VIN oznaci ne smije biti manja od godine u kojoj se obavlja prijevoz umanjeno za šest godina, a od 1. siječnja 2021. godine umanjeno za četiri godine

– imati ugrađen taksimetar odobrenog tipa, ovjeren i postavljen na korisniku vidljivom mjestu u vozilu, osim u slučaju kada se naknada za obavljeni prijevoz određuje putem elektroničke aplikacije

– imati cjenik autotaksi usluga postavljen na korisniku vidljivom mjestu u vozilu, osim u slučaju kada se naknada za obavljeni prijevoz određuje putem elektroničke aplikacije

– imati oznaku 'TAXI' na krovu vozila

– imati najmanje četiri bočna vrata ili troja bočna vrata od kojih su vrata u drugom redu sjedala izvedena na desnoj strani vozila

– imati ugrađen i ispravan klima-uređaj

– imati ugrađen kočni protublokirajući sustav (ABS)

– imati ugrađeno treće kočiono svjetlo

– imati ugrađeno stražnje svjetlo za maglu

– imati ugrađene zračne jastuke najmanje za vozača i suvozača

– imati ugrađen uređaj za istodobno uključivanje svih pokazivača smjera

– imati na vanjskim bočnim stranama istaknutu najmanje riječ TAXI te ime i prezime i prebivalište fizičke osobe – obrtnika, odnosno naziv i sjedište trgovačkog društva, a visina slova ne smije biti manja od 30 mm

– imati ugrađene sigurnosne pojaseve na svim sjedalima i

– imati ugrađene naslone za glavu na svim sjedalima.«

U isto vrijeme članak 6. Pravilnika/18 glasio je (osporene stavke 4. i 5. istaknuo Ustavni sud):

»2. Osobni automobil namijenjen za javni prijevoz putnika

Članak 6.

(1) Osobni automobil kategorije M1 kapaciteta sedam + jedno ili osam + jedno putničko mjesto kojim se obavlja shuttle prijevoz, javni linijski prijevoz, posebni linijski prijevoz, povremeni prijevoz te mikroprijevoz, mora ispunjavati sljedeće posebne uvjete:

– imati oznaku imena i prezimena te prebivališta fizičke osobe – obrtnika, odnosno naziva i sjedišta trgovačkog društva koje obavlja prijevoz i OIB prijevoznika, istaknuto najmanje na vanjskim bočnim stranama vozila, pri čemu navedeni podaci u oznaci moraju odgovarati podacima navedenim u licenciji za obavljanje djelatnosti javnog cestovnog prijevoza, a visina slova u predmetnoj oznaci ne smije biti manja od 15 mm

– imati najmanje troja bočna vrata od kojih su vrata u drugom redu sjedala izvedena na desnoj strani vozila

– imati ugrađen i ispravan klima-uređaj

– imati ugrađen kočni protublokirajući sustav (ABS)

– imati ugrađene zračne jastuke najmanje za vozača i suvozača

– ako je vozilo opremljeno vučnom kukom, ista mora biti EURO izvedbe

– imati čistu i neoštećenu unutrašnjost vozila odnosno putničke kabine i

– imati pribor za čišćenje unutrašnjosti vozila odnosno putničke kabine

(2) Prilikom obavljanja prijevoza iz stavka 1. ovoga članka, ovisno o vrsti prijevoza koji se obavlja, na vjetrobranskom staklu vozila i vidljivo s vanjske strane mora biti istaknut natpis o vrsti prijevoza odnosno natpis 'SHUTTLE PRIJEVOZ', 'POVREMENI PRIJEVOZ', 'POSEBNI LINIJSKI PRIJEVOZ' ili 'MIKROPRIJEVOZ'.

(3) Ako se osobnim automobilom kategorije M1 kapaciteta sedam + jedno ili osam + jedno putničko mjesto obavlja javni linijski prijevoz putnika, na vjetrobranskom staklu vozila i vidljivo s vanjske strane potrebno je istaknuti natpis s naznakom polaznog i dolaznog mjesta na liniji koja se obavlja, ili naziv odredišta, ako se prijevoz obavlja unutar zona koje određuju jedinice lokalne samouprave odnosno ako se obavlja komunalni prijevoz putnika.

(4) Osobni automobil kategorije M1 kojim se obavlja iznajmljivanje vozila sa vozačem kao poseban oblik prijevoza, mora ispunjavati sljedeće posebne uvjete:

– imati čistu i neoštećenu unutrašnjost vozila odnosno putničke kabine

– imati pribor za čišćenje unutrašnjosti vozila odnosno putničke kabine i

– imati ugrađen navigacijski uređaj ili opremu.

(5) Osobni automobil kategorije M1 iz stavka 4. ovoga članka ne smije biti stariji od pet godina, što znači da modelska godina sadržana u VIN oznaci ne smije biti manja od godine u kojoj se obavlja prijevoz umanjeno za četiri godine.

(6) Osobni automobil kategorije M1 iz stavka 1. i stavka 4. ovoga članka mora ispunjavati i uvjete propisane posebnim propisima koji reguliraju sigurnost prometa na cestama i tehničke uvjete za vozila u prometu na cestama.«

Osporeni članak 23. Pravilnika/18 (kontinuirano) glasi:

»Članak 23.

(1) Osobni automobil kategorije M1 kojim se u trenutku stupanja na snagu Zakona o prijevozu u cestovnom prometu (‘Narodne novine’ 41/18) obavljao autotaksi prijevoz odnosno osobni automobil koji je imao važeći izvod iz licencije za obavljanje autotaksi prijevoza, pet godina od dana stupanja na snagu ovoga Pravilnika ne mora zadovoljavati posebni uvjet iz članka 3. stavka 1. podstavka 1. ovog Pravilnika.

(2) Autotaksi prijevoznik može nastaviti koristiti vozilo iz stavka 1. ovoga članka isključivo za obavljanje autotaksi prijevoza sukladno članku 47. stavku 1. Zakona o prijevozu u cestovnom prometu (‘Narodne novine’, broj 41/18) i ne smije ga prodati, iznajmiti ili ustupiti drugom prijevozniku odnosno fizičkoj osobi, fizičkoj osobi – obrtniku ili pravnoj osobi u svrhu obavljanja autotaksi prijevoza od strane onoga tko je vozilo kupio ili unajmio ili mu je vozilo ustupljeno.«

9. Do stupanja na snagu PI Pravilnika/20 (10. listopada 2020.), na temelju članka 1. PI Pravilnika/19, članak 3. Pravilnika/18 glasio je (alineju 1. istaknuo Ustavni sud):

»1. Osobni automobil namijenjen za autotaksi prijevoz

Članak 3.

Osobni automobil kategorije M1 namijenjen za autotaksi prijevoz mora ispunjavati sljedeće posebne uvjete:

– ne smije biti stariji od sedam godina, a od 1. siječnja 2021. godine ne smije biti stariji od pet godina.

– imati ugrađen taksimetar odobrenog tipa, ovjeren i postavljen na korisniku vidljivom mjestu u vozilu, osim u slučaju kada se naknada za obavljeni prijevoz određuje putem elektroničke aplikacije

– imati cjenik autotaksi usluga postavljen na korisniku vidljivom mjestu u vozilu, osim u slučaju kada se naknada za obavljeni prijevoz određuje putem elektroničke aplikacije

– imati oznaku ‘TAXI’ na krovu vozila

– imati najmanje četiri bočna vrata ili troja bočna vrata od kojih su vrata u drugom redu sjedala izvedena na desnoj strani vozila

– imati ugrađen i ispravan klima-uređaj

– imati ugrađen kočni protublokirajući sustav (ABS)

– imati ugrađeno treće kočiono svjetlo

– imati ugrađeno stražnje svjetlo za maglu

– imati ugrađene zračne jastuke najmanje za vozača i suvozača

– imati ugrađen uređaj za istodobno uključivanje svih pokazivača smjera

– imati na vanjskim bočnim stranama istaknutu najmanje riječ TAXI te ime i prezime i prebivalište fizičke osobe – obrtnika, odnosno naziv i sjedište trgovačkog društva, a visina slova ne smije biti manja od 30 mm

– imati ugrađene sigurnosne pojaseve na svim sjedalima i

– imati ugrađene naslone za glavu na svim sjedalima.«

Na temelju članka 2. PI Pravilnika/19 članak 6. Pravilnika/18 glasi (osporene stavke 4. i 5. istaknuo Ustavni sud):

»2. Osobni automobil namijenjen za javni prijevoz putnika

Članak 6.

(1) Osobni automobil kategorije M1 kapaciteta sedam + jedno ili osam + jedno putničko mjesto kojim se obavlja shuttle prijevoz, javni linijski prijevoz, posebni linijski prijevoz, povremeni prijevoz te mikroprijevoz, mora ispunjavati sljedeće posebne uvjete:

– imati ime i prezime te prebivalište fizičke osobe – obrtnika, odnosno naziv tvrtke i sjedište pravne osobe istaknuto najmanje na vanjskim bočnim stranama vozila. Podaci navedeni na bočnim stranama vozila moraju odgovarati podacima navedenim u licenciji za obavljanje djelatnosti javnog cestovnog prijevoza. Visina slova u natpisu ne smije biti manja od 15 mm

– imati najmanje troja bočna vrata od kojih su vrata u drugom redu sjedala izvedena na desnoj strani vozila

– imati ugrađen i ispravan klima-uređaj

– imati ugrađen kočni protublokirajući sustav (ABS)

– imati ugrađene zračne jastuke najmanje za vozača i suvozača

– ako je vozilo opremljeno vučnom kukom, ista mora biti EURO izvedbe

– imati čistu i neoštećenu unutrašnjost vozila odnosno putničke kabine i

– imati pribor za čišćenje unutrašnjosti vozila odnosno putničke kabine

(2) Prilikom obavljanja prijevoza iz stavka 1. ovoga članka, ovisno o vrsti prijevoza koji se obavlja, na vjetrobranskom staklu vozila i vidljivo s vanjske strane mora biti istaknut natpis o vrsti prijevoza odnosno natpis ‘SHUTTLE PRIJEVOZ’, ‘POVREMENI PRIJEVOZ’, ‘POSEBNI LINIJSKI PRIJEVOZ’ ili ‘MIKROPRIJEVOZ’.

(3) Ako se osobnim automobilom kategorije M1 kapaciteta sedam + jedno ili osam + jedno putničko mjesto obavlja javni linijski prijevoz putnika, na vjetrobranskom staklu vozila i vidljivo s vanjske strane potrebno je istaknuti natpis s naznakom polaznog i dolaznog mjesta na liniji koja se obavlja, ili naziv odredišta, ako se prijevoz obavlja unutar zona koje određuju jedinice lokalne samouprave odnosno ako se obavlja komunalni prijevoz putnika.

(4) Osobni automobil kategorije M1 kojim se obavlja iznajmljivanje vozila sa vozačem kao poseban oblik prijevoza, mora ispunjavati sljedeće posebne uvjete:

– imati čistu i neoštećenu unutrašnjost vozila odnosno putničke kabine

– imati pribor za čišćenje unutrašnjosti vozila odnosno putničke kabine i

– imati ugrađen navigacijski uređaj ili opremu.

(5) Osobni automobil kategorije M1 iz stavka 4. ovoga članka ne smije biti stariji od sedam godina.

(6) Osobni automobil kategorije M1 iz stavka 1. i stavka 4. ovoga članka mora ispunjavati i uvjete propisane posebnim propisima koji reguliraju sigurnost prometa na cestama i tehničke uvjete za vozila u prometu na cestama.«

10. Od stupanja na snagu PI Pravilnika/20, na temelju osporenog članka 1. tog pravilnika, članak 3. Pravilnika/18 glasi (osporenu alineju 1. istaknuo Ustavni sud):

»1. Osobni automobil namijenjen za autotaksi prijevoz

Članak 3.

Osobni automobil kategorije M1 namijenjen za autotaksi prijevoz mora ispunjavati sljedeće posebne uvjete:

– ne smije biti stariji od sedam godina, a od 1. siječnja 2022. godine ne smije biti stariji od pet godina, što znači da modelska godina sadržana u VIN oznaci ne smije biti manja od godine u kojoj se obavlja prijevoz umanjeno za šest godina, a od 1. siječnja 2022. godine umanjeno za četiri godine

– imati ugrađen taksimetar odobrenog tipa, ovjeren i postavljen na korisniku vidljivom mjestu u vozilu, osim u slučaju kada se naknada za obavljeni prijevoz određuje putem elektroničke aplikacije

– imati cjenik autotaksi usluga postavljen na korisniku vidljivom mjestu u vozilu, osim u slučaju kada se naknada za obavljeni prijevoz određuje putem elektroničke aplikacije

– imati oznaku 'TAXI' na krovu vozila

– imati najmanje četiri bočna vrata ili troja bočna vrata od kojih su vrata u drugom redu sjedala izvedena na desnoj strani vozila

– imati ugrađen i ispravan klima-uređaj

– imati ugrađen kočni protublokirajući sustav (ABS)

– imati ugrađeno treće kočiono svjetlo

– imati ugrađeno stražnje svjetlo za maglu

– imati ugrađene zračne jastuke najmanje za vozača i suvozača

– imati ugrađen uređaj za istodobno uključivanje svih pokazivača smjera

– imati na vanjskim bočnim stranama istaknutu najmanje riječ TAXI te ime i prezime i prebivalište fizičke osobe – obrtnika, odnosno naziv i sjedište trgovačkog društva, a visina slova ne smije biti manja od 30 mm

– imati ugrađene sigurnosne pojaseve na svim sjedalima i

– imati ugrađene naslone za glavu na svim sjedalima.«

III. PRIGOVORI PREDLAGATELJA

11. Predlagatelj Cvijeto Daničić naveo je sljedeće:

»Ovime predlažem da Ustavni sud Republike Hrvatske pokrene postupak ocjene suglasnosti Pravilnika o posebnim uvjetima za vozila kojima se obavlja javni cestovni prijevoz i prijevoz za vlastite potrebe (NN 50/18, daljnjem tekstu Pravilnik) i to odredbi kojima se uređuje ograničenja u obavljanju prijevoza putnika u cestovnom prometu i to javni prijevoz i prijevoz za vlastite potrebe i to isključivo za vozila kategorije M1 namijenjena za obavljanje autotaksi prijevoza, djelatnosti iznajmljivanja vozila sa vozačem kao posebnim oblikom prijevoza kao i M1 vozilima kapaciteta sedam + jedno ili osam +1 putničko mjesto koji su u kategoriji osobnog automobila.

Ad 1. Sadržaj osporenih odredbi Pravilnika o posebnim uvjetima za vozila kojima se obavlja javni cestovni prijevoz i prijevoz za vlastite potrebe (NN 50/118)

– ne smije biti stariji od sedam godina, a od 1. siječnja 2021. godine ne smije biti stariji od pet godina, što znači da modelska godina sadržana u VIN oznaci ne smije biti manja od godine u kojoj se obavlja prijevoz umanjeno za šest godina, a od 1. siječnja 2021. godine umanjeno za četiri godine.

Osporava se

2. Osobni automobil namijenjen za javni prijevoz putnika

Člankom 6. st. 4. i st. 5. Pravilnika propisano je:

(4) Osobni automobil kategorije M1 kojim se obavlja iznajmljivanje vozila sa vozačem kao poseban oblik prijevoza, mora ispunjavati sljedeće posebne uvjete:

– imati čistu i neoštećenu unutrašnjost vozila odnosno putničke kabine

– imati pribor za čišćenje unutrašnjosti vozila odnosno putničke kabine i

– imati ugrađen navigacijski uređaj ili opremu.

(5) Osobni automobil kategorije M1 iz stavka 4. ovoga članka ne smije biti stariji od pet godina, što znači da modelska godina sadržana u VIN oznaci ne smije biti manja od godine u kojoj se obavlja prijevoz umanjeno za četiri godine.«

Osporava se.

Člankom 23. Pravilnika propisano je: