NN 2/2021 (8.1.2021.), Uredba o izmjenama Uredbe o jediničnim naknadama, korektivnim koeficijentima i pobližim kriterijima i mjerilima za utvrđivanje posebne naknade za okoliš na vozila na motorni pogon

VLADA REPUBLIKE HRVATSKE

Na temelju članka 17. stavka 1., a u vezi s člankom 16. Zakona o Fondu za zaštitu okoliša i energetsku učinkovitost (»Narodne novine«, br. 107/03. i 144/12.), Vlada Republike Hrvatske je na sjednici održanoj 7. siječnja 2021. donijela

UREDBU

O IZMJENAMA UREDBE O JEDINIČNIM NAKNADAMA, KOREKTIVNIM KOEFICIJENTIMA I POBLIŽIM KRITERIJIMA I MJERILIMA ZA UTVRĐIVANJE POSEBNE NAKNADE ZA OKOLIŠ NA VOZILA NA MOTORNI POGON

Članak 1.

U Uredbi o jediničnim naknadama, korektivnim koeficijentima i pobližim kriterijima i mjerilima za utvrđivanje posebne naknade za okoliš na vozila na motorni pogon (»Narodne novine«, br. 114/14. i 147/14.), članak 7. mijenja se i glasi:

»Vrijednosti početne naknade ovisne o vrsti vozila (n_o):

Oznaka vrste vozila (kategorija)	Iznos početne naknade (n_o), u kunama
M1	33,25
N1	76,00
L1, L2	28,50
L3, L4, L5	47,50
L6, L7	47,50
T	47,50
RS	114,00
M2, M3	304,00
N2, N3	456,00

«.

Članak 2.

U članku 11. stavak 3. mijenja se i glasi:

»(3) Korektivni koeficijent K_3 koji se odnosi na vrstu goriva iznosi:

Gorivo	benzin	dizelsko gorivo	hibridni pogon
K_3	1	1,2	0,5

Za vozila koja za pogon koriste alternativna goriva definirana posebnim propisom kojim se uređuje uspostava infrastrukture za alternativna goriva korektivni koeficijent K_3 iznosi 0,0.

Za vozila za koja u gornjoj tablici vrsta goriva nije navedena, a za pogon ne koriste alternativna goriva, korektivni koeficijent K_3 iznosi 1.«.

Članak 3.

Članak 13. mijenja se i glasi:

»(1) Za vozila koja za pogon koriste alternativna goriva definirana posebnim propisom kojim se uređuje uspostava infrastrukture za alternativna goriva korektivni koeficijent K_k iznosi 0,0.

(2) Za vozila na hibridni pogon korektivni koeficijent K_k iznosi 0,5.