**NN 10/2021 (5.2.2021.), Pravilnik o provedbi Uredbe (EU) 255/2010 o utvrđivanju zajedničkih pravila za upravljanje protokom zračnog prometa i Provedbene uredbe Komisije (EU) 2019/123 o utvrđivanju detaljnih pravila za provedbu mrežnih funkcija za upravljanje zračnim prometom (ATM) i stavljanju izvan snage Uredbe Komisije (EU) br. 677/2011**

# MINISTARSTVO MORA, PROMETA I INFRASTRUKTURE

**201**

Na temelju članka 149. stavka 2. Zakona o zračnom prometu (»Narodne novine«, br. 69/09, 84/11, 54/13, 127/13 i 92/14), uz prethodnu suglasnost ministra vanjskih i europskih poslova temeljem članka 38. stavak 3. Zakona o sustavu državne uprave (»Narodne novine«, broj 66/19.), ministar mora, prometa i infrastrukture donosi

# PRAVILNIK

## O PROVEDBI UREDBE (EU) 255/2010 O UTVRĐIVANJU ZAJEDNIČKIH PRAVILA ZA UPRAVLJANJE PROTOKOM ZRAČNOG PROMETA I PROVEDBENE UREDBE KOMISIJE (EU) 2019/123 O UTVRĐIVANJU DETALJNIH PRAVILA ZA PROVEDBU MREŽNIH FUNKCIJA ZA UPRAVLJANJE ZRAČNIM PROMETOM (ATM) I STAVLJANJU IZVAN SNAGE UREDBE KOMISIJE (EU) BR. 677/2011

*Usklađenost s pravnim aktima Europske unije*

Članak 1.

Ovim Pravilnikom osigurava se provedba sljedećih akata Europske unije:

a) Uredbe Komisije (EU) br. 255/2010 od 25. ožujka 2010. o utvrđivanju zajedničkih pravila za upravljanje protokom zračnog prometa (SL L 80, 26. 3. 2010), kako je posljednji put izmijenjena Provedbenom uredbom Komisije (EU) 2017/2159 od 20. studenoga 2017. o izmjeni Uredbe (EU) br. 255/2010 u pogledu određenih upućivanja na odredbe ICAO-a (SL L 304, 21. 11. 2017.)(u daljnjem tekstu: Uredba (EU) 255/2010), i

b) Provedbene uredbe Komisije (EU) 2019/123 od 24. siječnja 2019. o utvrđivanju detaljnih pravila za provedbu mrežnih funkcija za upravljanje zračnim prometom (ATM) i stavljanju izvan snage Uredbe Komisije (EU) br. 677/2011 (SL L 28, 31. 1. 2019.) (u daljnjem tekstu: Uredba (EU) 2019/123).

*Definiranje nadležnosti*

Članak 2.

(1) Imenovani pružatelj usluga u zračnoj plovidbi je dužan strankama iz članka 1. stavka 3. Uredbe (EU) 255/2010 osigurati raspoloživost funkcije upravljanja protokom zračnog prometa (ATFM) 24 sata dnevno.

(2) U smislu provedbe članka 13. stavak 3. Uredbe (EU) 2019/123, nadležno je ministarstvo nadležno za civilni zračni promet (u daljnjem tekstu: Ministarstvo).

(3) U smislu provedbe članka 19. stavak 3. Uredbe (EU) 2019/123, Ministarstvo imenuje kontaktni centar (državni kontaktni centar) i zamjenu za Europsku jedinicu za koordinaciju kriznih situacija u zračnom prometu (EACCC), te olakšava njihov pristup relevantnim informacijama iz nacionalnih struktura za upravljanje krizama koje nisu ograničene na područje zrakoplovstva.

(4) U smislu provedbe priloga II dijela B točke 5. Uredbe (EU) 2019/123, imenovani pružatelj usluga u zračnoj plovidbi mora uspostaviti dosljedne postupke za suradnju stranaka uključenih u funkciju upravljanja zračnim prometom, jedinica za operativne usluge u zračnom prometu i subjekata uključenih u upravljanje zračnim prostorom, kako bi se osiguralo učinkovito planiranje dodjele zračnog prostora i njegova učinkovita upotreba.

(5) U smislu provedbe priloga III dijela B točke 1. i dijela C točke 4. Uredbe (EU) 2019/123, Ministarstvo imenuje nadležnu osobu, tijelo ili organizaciju za nacionalnog upravitelja za frekvencije koji je odgovoran za dodjelu, mijenjanje i ukidanje frekvencija u skladu s Uredbom (EU) 2019/123.