NN 83/2021 (21.7.2021.), Pravilnik o izmjenama i dopunama Pravilnika o pomorskom peljarenju

MINISTARSTVO MORA, PROMETA I INFRASTRUKTURE

1547

Na temelju članka 70. stavaka 7., 8. i 9. Pomorskog zakonika (»Narodne novine«, broj 181/04, 76/07, 146/08, 61/11, 56/13, 26/15 i 17/19), ministar mora, prometa i infrastrukture donosi

PRAVILNIK

O IZMJENAMA I DOPUNAMA PRAVILNIKA O POMORSKOM PELJARENJU

Članak 1.

U Pravilniku o pomorskom peljarenju (»Narodne novine«, broj 116/10 i 43/18), u članku 3., iza stavka 3., dodaje se stavak 4. koji glasi:

»(4) Ukoliko tijekom obveznog peljarenja zapovjednik broda otkaže uslugu peljarenja, peljarska postaja dužna je o istome bez odgode obavijestiti lučku kapetaniju i VTS službu.«.

Članak 2.

Članak 8. mijenja se i glasi:

» (1) Brod čija je bruto tonaža manja od 2000, osim tankera i broda koji prevozi opasne ili štetne tvari, može se osloboditi lučkog peljarenja za određeno razdoblje i na određenom lučkom području, pod uvjetima da:

1. je brod sposoban za plovidbu i

2. zapovjednik posjeduje svjedodžbu iz članka 20. ovoga Pravilnika.

(2) Iznimno, lučka kapetanija može brodu iz stavka 1. ovoga članka narediti korištenje peljara iz razloga sigurnosti plovidbe.«

Članak 3.

U članku 10. stavak 1. mijenja se i glasi:

»(1) Obveznom obalnom peljarenju podliježu brodovi bruto tonaže 40.000 i veće, osim brodova bez tereta koji posjeduju potvrdu o degazaciji ili inertiranju tankova izdanu od strane ovlaštene tvrtke:

1. brodovi namijenjeni prijevozu štetnih tekućih tvari u razlivenom stanju kako su utvrđene Prilogom 2. MARPOL Konvencije

2. brodovi namijenjeni prijevozu ukapljenih plinova

3. tankeri namijenjeni prijevozu ulja.«.

U stavku 5. ispred riječi: »područjem Fažanskog kanala«, dodaju se riječi »koji plove«.

Stavak 6. mijenja se i glasi:

»Obveznom obalnom peljarenju podliježu svi brodovi bruto tonaže 500 i veće i jahte bruto tonaže 1000 i veće koji plove područjem Sedmovraća kojeg čini morski prostor između spojnica rt Bonaster (Molat) – otočić Lagnići – rt Veli Rat (Dugo Otok) i spojnica Stopanji rt – otočić Kamenjak – rt Križ (Sestrunj) – otočić Jidula – rt sv. Petar (Ugljan), osim brodova koji obavljaju javni obalni linijski pomorski prijevoz. Peljar se sa sjeverne strane ukrcava na poziciji 44° 12.6' N i 014° 56.3' E, a s južne strane na poziciji 44° 11.5' N i 014° 50.0' E«.

Članak 4.

U članku 13. stavku 1. točki 2. riječi: »peljarska brodica«, zamjenjuju se riječima: »peljarski brod i brodica«.

U stavku 2. riječi: »namijenjenom komunikaciji »brod-brod« u skladu s Prilogom 18. Pravilnika o frekvencijama pomorskih prijenosnih uređaja Međunarodne telekomunikacijske unije«, zamjenjuju se brojem: »8«.

U stavku 3. riječi: »peljarske brodice«, zamjenjuju se riječima: »peljarskog broda i brodice«.

Članak 5.