NN 7/2021 (27.1.2021.), Pravila za statutarnu certifikaciju pomorskih brodova, sredstva za signalizaciju

MINISTARSTVO MORA, PROMETA I INFRASTRUKTURE

150

Na temelju članka 77. stavka 9. Pomorskog zakonika (»Narodne novine«, br. 181/04, 76/07, 146/08, 61/11, 56/13, 26/15 i 17/19) ministar mora, prometa i infrastrukture donosi

PRAVILA

ZA STATUTARNU CERTIFIKACIJU POMORSKIH BRODOVA, SREDSTVA ZA SIGNALIZACIJU

Članak 1.

(1) Pravila za statutarnu certifikaciju pomorskih brodova, Sredstva za signalizaciju, propisuju tehničke zahtjeve za brodove hrvatske državne pripadnosti u svezi sredstava za signalizaciju te sadrže odredbe koje su u skladu s Konvencijom o međunarodnim propisima za sprečavanja sudara na moru, 1972 (COLREG 1972), kako je dopunjena IMO Rezolucijom A.1085(28), IMO MSC.1/Circ.1260, rev.1, IMO MSC.1/Circ.1427 i IMO Rezolucijom MSC.253(83) u svezi izvedbenih normi za navigacijska svjetla, upravljački panel navigacijskih svjetala i pripadne opreme.

(2) Sastavni dio ovih Pravila su prilozi:

a) Prilog I: »Opći zahtjevi«;

b) Prilog II: »Oprema brodova sredstvima za signalizaciju«;

c) Prilog III: »Konstrukcija signalnih sredstava«;

d) Prilog IV: »Postavljanje signalnih sredstava na brod«;

e) Prilog V: »Signali pogibelji«.

PRIJELAZNE I ZAVRŠNE ODREDBE

Članak 2.

Ova Pravila stupaju na snagu osmoga dana od dana objave u »Narodnim novinama«.

Članak 3.

Stupanjem na snagu ovih Pravila, prestaju važiti Pravila za statutarnu certifikaciju pomorskih brodova, Sredstva za signalizaciju iz 2014. godine objavljena u »Narodnim novinama« br. 118/2014.

Klasa: 342-26/20-01/1
Urbroj: 530-03-1-1-2-21-2
Zagreb, 20. siječnja 2021.

Ministar
Oleg Butković, v. r.

PRILOG I.

OPĆI ZAHTJEVI

1.1 PRIMJENA

1.1.1 Pravila za statutarnu certifikaciju pomorskih brodova, Sredstva za signalizaciju (u daljnjem tekstu: Pravila) odnose se na brodove kojih oprema sredstava za signalizaciju podliježe tehničkom nadzoru te na izradbu sredstava za signalizaciju.

1.1.2 Pravila se primjenjuju na nove brodove te na postojeće brodove, osim zahtjeva navedenih pod 2.1 iz Tablice 2.2.1. Postojeći brodovi, kojih sredstva za signalizaciju u određenoj mjeri ne odgovaraju zahtjevima ovih Pravila, mogu biti oslobođeni od sljedećih zahtjeva:

.1 od premještanja svjetiljki zbog prijelaza sa standardnog engleskog sustava jedinica na metrički i zaokruživanja mjernih veličina,

.2 od vodoravnog razmještaja jarbolnih svjetala navedenih u 4.2.1.3, za brodove duljine manje od 150 metara,

.3 od izmjena razmještaja bočnih svjetiljki navedenih u 4.2.2.1,

.4 od zahtjeva za sredstva za signalizaciju zvukom navedenih u 3.3 i 4.6.2.1.

1.1.3 Pravila propisuju tehničke zahtjevi za sredstva za signalizaciju te određen broj tih sredstava i njihov smještaj na brodu.

1.2 OBJAŠNJENJA IZRAZA I POJMOVA

Izrazi i pojmovi, koji se odnose na opće nazivlje pravila navedeni su u Pravilima za statutarnu certifikaciju pomorskih brodova, Opći propisi, Prilog I.

Objašnjenja izraza i pojmova koje se odnose na ova Pravila:

1.2.1 Visina nad trupom – razmak od najgornje neprekinute palube do mjesta postavljanja ili ugradnje svjetiljke, mjeren neposredno ispod nje.

1.2.2 Domet vidljivosti – udaljenost s koje se svjetlost mora vidjeti u tamnoj noći pri čistoj atmosferi.

1.2.3 Duljina broda – duljina broda u metrima preko svega.

1.2.4 Širina broda – najveća širina broda u metrima.

1.2.5 Kratki zvuk – zvuk trajanja oko 1 sekundi.

1.2.6 Dugi zvuk – zvuk trajanja od 4 do 6 sekundi.

1.2.7 Zviždaljka – naprava, koja može davati propisane kratke i duge zvučne signale.

1.2.8 Brod na mehanički poriv – brod koji se pokreće strojem.

1.2.9 Brod ograničene mogućnosti manevriranja – brod kojemu je zbog naravi obavljanog posla ograničena mogućnost manevriranja, te se stoga ne može maknuti s puta i ustupiti mjesto brodu koji dolazi. Brodovi ograničene mogućnosti manevriranja smatraju se, ali se ne ograničavaju samo na ove navedene:

.1 brodovi koji postavljaju, poslužuju ili skidaju navigacijske oznake te postavljaju, kontroliraju ili podižu podvodni kabel ili cjevovod,

.2 brodovi koji obavljaju iskopavanja na dnu, hidrografska ispitivanja ili podvodne radove,

.3 brodovi zauzeti prekrcavanjem ili popunom osoba, zaliha ili tereta, dok plove,

.4 brodovi s kojih uzlijeću ili slijeću letjelice,

.5 brodovi koji obavljaju tegljenja, koja im ne dopuštaju skretanje s kursa.

1.2.10. Brod koji ribari – brod koji lovi ribu mrežama, povrazima, kočama, ili drugim priborom za ribolov koji ograničava njegovu mogućnost manevriranja, ali ne brod koji ribari povrazom s umjetnom mekom (panulom) ili drugim priborom za ribolov, koji ne ograničava njegovu mogućnost manevriranja.

1.2.11. Brod koji koćari – brod koji kroz vodu vuče povlačnu pridnenu mrežu – koću ili neku drugu napravu kojom se lovi riba.

1.2.12. Jedrenjak – brod pokretan jedrom, uključujući i mehanički poriv uz uvjet da se njime ne koristi.

1.2.13. Bljeskajuće svjetlo s brzim bljeskovima – svjetlo koje u pravilnim razmacima stvara bljeskove s učestalošću od 120 ili više bljeskova u minuti.

1.3 OPSEG NADZORA

1.3.1. Opći zahtjevi o načinu obavljanja tehničkog nadzora nad signalnim sredstvima, njihovom izradbom i pregledima, kao i zahtjevima za tehničku dokumentaciju, koja se dostavlja na odobrenje, navedeni su u Pravilima za statutarnu certifikaciju pomorskih brodova, Opći propisi.

1.3.2. Sredstva za zvučnu signalizaciju, dvosmjerna glasovna i podatkovna veza s Telemedicinskom uslugom prve pomoći (TMAS) i sustav za zvučnu signalizaciju ugrađen prema krmi kojim se signalizira praćenje i manevri u nuždi mora biti tipno odobrena.

1.3.3. Navigacijske svjetiljke moraju biti odobrene u skladu sa zahtjevima Pravilnika o pomorskoj opremi.

1.3.4. Opremanje brodova sredstvima za signalizaciju mora se obavljati pod nadzorom priznate organizacije.

1.4 PODJELA BRODOVA U GRUPE

1.4.1 Svi brodovi, neovisno o njihovoj namjeni i području plovidbe, u pogledu opreme signalnih sredstava (osim pirotehničkih signalnih sredstava), dijele se na dvije grupe:

.1 grupa I brodovi na mehanički poriv duljine 20 metara i više, te jedrenjaci i brodovi bez vlastitog poriva neovisno o njihovoj duljini,

.2 grupa II brodovi na mehanički poriv, kraći od 20 metara.

PRILOG II.

OPREMA BRODOVA SREDSTVIMA ZA SIGNALIZACIJU

2.1 OPĆE UPUTE

2.1.1 Brodska sredstva za signalizaciju o kojima se govori u ovim Pravilima, obuhvaćaju:

.1 navigacijska svjetla,

.2 bljeskajuće svjetiljke,

.3 sredstva za zvučnu signalizaciju,

.4 signalna tijela i zastave.

2.2 OPREMA BRODOVA GRUPE I

2.2.1 Osnovni slog sredstava za signalizaciju na brodovima grupe I mora udovoljavati zahtjevima navedenim u Tablici 2.2.1.

Dodatna sredstva za signalizaciju za tegljače, potiskivače, brodove ograničene sposobnosti manevriranja, peljarske brodove, ribarske brodove i brodove na zračnom jastuku, navedena su u Tablici 2.4.1.

Tablica 2.2.1

Osnovni slog signalnih sredstava na brodovima grupe I

Redni broj	Signalna sredstva	Tip broda	
		Brodovi na mehanički poriv	**Jedrenjaci[5], te potiskivani i tegljeni brodovi[9], [10], bez vlastitog poriva**
1	2	3	4
1	**Navigacijska svjetla:**		
1.1	– jarbolno	2/1 [2]	
1.2	– bočno, desno	1	1 [8]
1.3	– bočno, lijevo	1	1 [8]
1.4	– krmeno	1	1 [7]
1.5	– sidreno	2/1 [2]	2/1 [2]
1.6	»nesposoban za manevar«	2	2
2	**Bljeskajuće svjetiljke:**		
2.1	– ponavljač zvučnog signala	1 [3]	–
3	**Sredstva za signalizaciju zvukom:**		
3.1	– zviždaljka	1	–
3.2	– zvono	1 [6]	1 [6]
3.3	– gong	Duljina > 100 m [6]	–
4	**Signalna tijela i zastave:**		
4.1	– lopta	3	3
4.2	– stožac	jedan stožac za svaki brod koji se može pokretati na mehanički poriv i jedra [4]	
4.3	– dvostruki stožac	1 [1]	1 [1]
4.4	– zastave (ICS slog)	1	–
5	**Međunarodni signalni kodeks:**	1	–

Napomene:

1. Može se zamijeniti s dva stošca međusobno spojena osnovicama.
2. Brojnik – brodovi duljine 50 metara i više. Nazivnik – brodovi duljine do 50 metara.
3. Ne zahtijeva se za brodove manje od 500 GT.
4. Ne zahtijeva se, ako se umjesto crnog dvostožastog dijela (vidi napomenu 1) upotrebljavaju dva spojena osnovicama.
5. Vidi 2.2.6.
6. Vidi 2.2.8.
7. Ne zahtjeva se potiskivane brodove.
8. Vidi 2.2.7.

9. Teglenice ili objekti koji se tegle, a nisu oni iz primjedbe 10, trebaju imati bočna svijetla i krmeno svjetlo, a ako dužina teglja prelazi 200 metara i dvostruki stožac.

10. Slabo primjetni, djelomično potopljeni brod ili objekt, ili kombinacija takvih brodova ili objekata koji se tegle trebaju imati:

.1 ako je širina objekta manja od 25 metara, 2 bijela svijetla s vodoravnim kutom vidljivosti od 360°;

.2 četiri bijela svijetla s vodoravnim kutom vidljivosti od 360°, ako je širina objekta viša od 25 metara;

.3 peto bijelo svijetlo s vodoravnim kutom vidljivosti od 360°, ako je duljina objekta 100 metara i više;

.4 dopunski dvostruki stožac, ako tegalj ima dužinu veću od 200 metara.

2.2.2 Brodovi grupe I mogu biti opremljeni električnim ili uljnim navigacijskim svjetiljkama.

Na brodovima koji obavljaju međunarodna putovanja, a koji su opremljeni električnim generatorskim uređajima, osim jedrenjaka, navigacijske svjetiljke moraju biti električne.

Za njih dodatno treba predvidjeti slog rezervnih svjetiljki u opsegu navedenom u 2.2.4. Rezervni slog može se sastojati od električnih svjetiljki s napajanjem iz akumulatorske baterije, ili iz izvora za slučaj nužde, ili se može sastojati od uljnih svjetiljki.

Na brodovima na kojima uljne svjetiljke predstavljaju osnovni slog, mora postojati rezervni slog svjetiljki u opsegu navedenom u 2.2.4.

2.2.3 Tankeri i drugi brodovi namijenjeni za prijevoz proizvoda od nafte ili drugih lako zapaljivih tereta te brodovi namijenjeni za tegljene tih brodova, moraju biti opremljeni samo električnim svjetiljkama

2.2.4 Slog rezervnih svjetiljki sadrži: jarbolne, bočne, krmenu i sidrene svjetiljke.

2.2.5 Svaki brod mora biti opskrbljen ovim rezervnim dijelovima i priborom za svjetiljke koje spadaju u osnovni slog:

.1 jedno obojeno filter-staklo za sve istovrsne svjetiljke iste boje,

.2 dvije električne žarulje za svaku električnu svjetiljku,

.3 šest staklenih cilindara, ako sve uljne svjetiljke imaju jednake dimenzije staklenih cilindara; inače se moraju predvidjeti po dva staklena cilindra za svaku svjetiljku,

.4 jedan stijenj za svaku uljnu svjetiljku,

.5 zapaljiva smjesa za rezervne uljne svjetiljke u količini koja osigurava gorenje cijelog sloga svjetiljki u trajanju od najmanje 32 sata.

2.2.6 Jedrenjaci mogu biti dopunski opremljeni dvjema svjetiljkama, kojih osobine moraju udovoljavati zahtjevima navedenim pod rbr. 9 i 10 u Tablici 3.1.2.

2.2.7 Na brodovima grupe I, kraćim od 20 metara, bočne svjetiljke se mogu zamijeniti dvobojnom svjetiljkom.

2.2.8 Zvono i gong se mogu zamijeniti nekim drugim uređajima koji imaju iste osobine zvuka, ali uvijek mora postojati mogućnost da se signal daje ručno.

2.2.9 Brodovi koji su ograničeni gazom, pored svjetala koja se zahtijevaju prema Tablici 2.2.1 za brodove na mehanički poriv, mogu se opremiti i s tri svjetla, kojih su osobine navedene pod rbr. 9 u Tablici 3.1.2 te jednim valjkom (Tablica 3.4.1). Ako je brod opremljen navedenim svjetlima, ona se mogu koristiti i kao svjetla »nesposoban za manevar« koja se zahtijevaju prema Tablici 2.2.1.

2.3 OPREMA BRODOVA GRUPE II

2.3.1 Osnovni slog sredstava za signalizaciju kojima trebaju biti opremljeni brodovi grupe II, osim pirotehničkih sredstava, mora biti u skladu sa zahtjevima navedenim u Tablici 2.3.1.

Tablica 2.3.1

Osnovni slog signalnih sredstava na brodovima grupe II

Redni broj	Signalna sredstva	Tip broda	
		Brodovi na mehanički poriv	Jedrenjaci[3] te potiskivani i tegljeni brodovi, bez vlastitog poriva
1	2	3	4
1	**Navigacijska svjetla:**		
1.1	– jarbolno	1	–
1.2	– bočno, desno [1]	1	1
1.3	– bočno, lijevo [1]	1	1
1.4	– krmeno [1]	1	1 [4]
1.5	– sidreno	1	1

1.6	– »nesposoban za manevar«	2	2
2	**Bljeskajuće svjetiljke:**		
2.1	– ponavljač zvučnog signala	1 [3)]	–
3	**Sredstva za signalizaciju zvukom:**		
3.1	– zviždaljka	1	–
3.2	– zvono	1 [5)]	–
4	**Signalna tijela i zastave:**		
4.1	– lopta	3	3
4.2	– stožac	jedan stožac za svaki brod na mehanički poriv koji u plovidbi koristi jedra	
4.3	– dvostruki stožac	–	1 [2)]

Napomene:

1. Vidi 2.3.3.

2. Samo za tegljene brodove. Može se zamijeniti s dva osnovkama međusobno spojena stošca.

3. Vidi 2.2.6, ali se to ne odnosi na brodove koji su u skladu s 2.3.3, opremljeni trobojnom svjetiljkom.

4. Ne zahtijeva se za potiskivane brodove.

5. Ne zahtijeva se za brodove duljine do 20 metara ali se zato po potrebi mora osigurati neki drugi zvučni signal.

2.3.2 Brodovi grupe II mogu se opremiti električnim ili uljnim svjetiljkama. Za te brodove ne zahtjeva se rezervni slog svjetiljki, osim rezervne uljne sidrene svjetiljke.

2.3.3 Na brodovima grupe II bočne svjetiljke mogu se zamijeniti kombiniranom dvobojnom svjetiljkom, a na jedrenjacima duljine manje od 20 metara, bočne i krmene svjetiljke mogu se zamijeniti trobojnom svjetiljkom.

2.3.4 Rezervni dijelovi i pribor za svjetiljke na brodovima grupe II moraju udovoljavati zahtjevima navedenim u 2.2.5.

2.4 DOPUNSKA OPREMA ZA TEGLJAČE, POTISKIVAČE, BRODOVE OGRANIČENE MOGUĆNOSTI MANEVRIRANJA, PELJARSKE BRODOVE, RIBARSKE BRODOVE I BRODOVE NA ZRAČNOM JASTUKU

2.4.1 Tegljači, potiskivači, brodovi ograničene mogućnosti manevriranja, peljarski brodovi, ribarski brodovi i brodovi na zračnom jastuku, pored sredstava za signalizaciju navedenih u Tablici 2.2.1 ili 2.3.1, moraju se opremiti i signalnim sredstvima navedenim u Tablici 2.4.1.

2.4.2 Bageri s opremom za kopanje dna i brodovi koji obavljaju podvodne radove, pored svjetiljki navedenih u Tablici 2.4.1 za brodove s ograničenom mogućnošću manevriranja, moraju imati dva svjetla s osobinama navedenim u rbr. 9 u Tablici 3.1.2, te dva svjetla s osobinama navedenim u točki 10. te iste tablice, dvije lopte i dva dvostruka stošca.

2.4.3 Ako je potiskivač čvrsto spojen s potiskivanim brodom, tako da oni čine jednu cjelinu, treba ih smatrati jednim brodom na mehanički poriv i opremati ih sredstvima za signalizaciju u skladu s Tablicom 2.2.1 ili 2.3.1.

Tablica 2.4.1

Dopunska sredstva za signalizaciju za tegljače, potiskivače, brodove s ograničenom mogućnošću manevriranja, peljarske brodove, ribarske brodove i brodove na zračnom jastuku

Redni broj	**Tip broda**	**Tegljenje (jarbolno)**	**1. Ograničena mogućnost manevriranja 2. peljarenje 3. ribarenje 4. kočarenje**	**1. Ograničena mogućnost manevriranja 2. peljarenje 3. ribarenje**	**Koćarenje**	**Tegljenje (krmeno)**	**Brod na zračnom jastuku**	**Stožac**
		bijelo	**bijelo**	**crveno**	**zeleno**	**žuto**	**žuto bljeskajuće**	
1.	Tegljač	2/1 [1)]		–	–	1 [6)]	–	–
2.	Potiskivač	1	–	–	–	–	–	–
3.	Brod s ograničenom [2)] mogućnošću manevriranja	–	1	2 [3)]	–	–	–	–
4.	Peljarski brod	–	1	1	–	–	–	–
5.	Ribarski brod koji koćari [4)]	–	1	–	1	–	–	2
6.	Ribarski brodovi koji ribare kočom vrlo blizu jedan drugog	–	2 [5)]	2 [5)]	–	–	–	–